



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 43 (1370) 21 – 27 октября 2024 года

ХРОНИКА

● Правительство РФ профинансирует реализацию приоритетных инвестиционных проектов на Дальнем Востоке и поддержит перевозки по Севморпути.

● Заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин дал старт движению по ряду участков автодорог в Московской и Свердловской областях, ДНР и ЛНР.

● В Якутии началось строительство моста через реку Лену.

В КРЕМЛЕ



Сезон – без сбоев

Президент Российской Федерации Владимир Путин провел совещание с членами правительства, на котором обсуждались вопросы перевозок пассажиров в летнем туристическом сезоне 2024 года. О работе транспортного комплекса в летнем сезоне рассказал министр транспорта РФ Роман Старовойт.

За 3 летних месяца российские авиакомпании перевезли 34,9 млн пассажиров, что на 4,3% больше, чем в прошлом году. Перевозки за апрель – сентябрь превысили объем 63,2 млн пассажиров. «Прогнозируем, что по итогам летней навигации, с апреля по октябрь, российские авиакомпании перевезут 72,6 млн пассажиров с ростом 5,4%», – уточнил министр.

Окончание на 2–й стр.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Выделят субсидии

Правительство РФ распорядилось выделить 300 млн рублей на субсидии компаниям–перевозчикам Дальнего Востока, которые работают на Северном морском пути.

Эта компенсация связана с недополученными из-за льготных тарифов доходами, а также расходами на заход кораблей в порты. Подобные инициативы и финансирование проходят в рамках большого федерального проекта «Развитие Северного морского пути».

Большая часть финансирования направлена на воплощение приоритетных инвестиционных проектов в Дальневосточном федеральном округе. В первую очередь правительство хочет сосредоточиться на обстановке в Улан-Удэ, Владивостоке, Хабаровске, Биробиджане, Магадане и Свободном.

В ГОСДУМЕ РФ



Разработан законопроект

Госдума приняла в первом чтении законопроект о высокоскоростном железнодорожном транспорте.

Проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и статьи 2 и 81 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» внесен Правительством РФ.

Проект федерального закона разработан в целях реализации федерального проекта «Высокоскоростное железнодорожное сообщение» для решения задачи по созданию основы для развития скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения между крупными городами.

Окончание на 2–й стр.

О ГЛАВНОМ

” Беспрецедентные санкции за последние два года привели к сокращению товарооборота России с Западом. Это кардинально меняет логистику перевозок. Растет значимость территорий, через которые проходят новые международные транспортные коридоры. В частности, в восточном и Азово–Черноморском направлениях. Расширяются перспективы портовых городов, в том числе вдоль Северного морского пути.

Председатель Правительства РФ
Михаил Мишустин



ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Потенциал взаимодействия

дорожников и общественных советов всех уровней в полной мере раскрылся при реализации проекта БКД

В рамках XI Международной специализированной выставки «Дорога 2024» состоялось расширенное совместное заседание Общественной палаты Российской Федерации, общественного совета при Министерстве транспорта Российской Федерации, общественного совета при Федеральном дорожном агентстве с участием общественной палаты Свердловской области, общественного совета при министерстве транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области.

Мероприятие прошло под руководством Игоря Старыгина – председателя общественного совета при Федеральном дорожном агентстве, генерального директора Российской ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР».

Темой заседания стали предварительные итоги национального проекта «Дорога 2024» состоялся расширенное совместное заседание Общественной палаты Российской Федерации, общественного совета при Министерстве транспорта Российской Федерации, общественного совета при Федеральном дорожном агентстве с участием общественной палаты Свердловской области, общественного совета при министерстве транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области.

Мероприятие прошло под руководством Игоря Старыгина – председателя общественного совета при Федеральном дорожном агентстве, генерального директора Российской ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР».

Темой заседания стали предварительные итоги национального проекта «Дорога 2024» состоялся расширенное совместное заседание Общественной палаты Российской Федерации, общественного совета при Министерстве транспорта Российской Федерации, общественного совета при Федеральном дорожном агентстве с участием общественной палаты Свердловской области, общественного совета при министерстве транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области.

Мероприятие прошло под руководством Игоря Старыгина – председателя общественного совета при Федеральном дорожном агентстве, генерального директора Российской ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР».

Темой заседания стали предварительные итоги национального проекта «Дорога 2024» состоялся расширенное совместное заседание Общественной палаты Российской Федерации, общественного совета при Министерстве транспорта Российской Федерации, общественного совета при Федеральном дорожном агентстве с участием общественной палаты Свердловской области, общественного совета при министерстве транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области.

Мероприятие прошло под руководством Игоря Старыгина – председателя общественного совета при Федеральном дорожном агентстве, генерального директора Российской ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР».

Темой заседания стали предварительные итоги национального проекта «Дорога 2024» состоялся расширенное совместное заседание Общественной палаты Российской Федерации, общественного совета при Министерстве транспорта Российской Федерации, общественного совета при Федеральном дорожном агентстве с участием общественной палаты Свердловской области, общественного совета при министерстве транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области.

Мероприятие прошло под руководством Игоря Старыгина – председателя общественного совета при Федеральном дорожном агентстве, генерального директора Российской ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР».

Темой заседания стали предварительные итоги национального проекта «Дорога 2024» состоялся расширенное совместное заседание Общественной палаты Российской Федерации, общественного совета при Министерстве транспорта Российской Федерации, общественного совета при Федеральном дорожном агентстве с участием общественной палаты Свердловской области, общественного совета при министерстве транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области.

Мероприятие прошло под руководством Игоря Старыгина – председателя общественного совета при Федеральном дорожном агентстве, генерального директора Российской ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР».

Темой заседания стали предварительные итоги национального проекта «Дорога 2024» состоялся расширенное совместное заседание Общественной палаты Российской Федерации, общественного совета при Министерстве транспорта Российской Федерации, общественного совета при Федеральном дорожном агентстве с участием общественной палаты Свердловской области, общественного совета при министерстве транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области.

Мероприятие прошло под руководством Игоря Старыгина – председателя общественного совета при Федеральном дорожном агентстве, генерального директора Российской ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР».

Темой заседания стали предварительные итоги национального проекта «Дорога 2024» состоялся расширенное совместное заседание Общественной палаты Российской Федерации, общественного совета при Министерстве транспорта Российской Федерации, общественного совета при Федеральном дорожном агентстве с участием общественной палаты Свердловской области, общественного совета при министерстве транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области.

Мероприятие прошло под руководством Игоря Старыгина – председателя общественного совета при Федеральном дорожном агентстве, генерального директора Российской ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР».

Темой заседания стали предварительные итоги национального проекта «Дорога 2024» состоялся расширенное совместное заседание Общественной палаты Российской Федерации, общественного совета при Министерстве транспорта Российской Федерации, общественного совета при Федеральном дорожном агентстве с участием общественной палаты Свердловской области, общественного совета при министерстве транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области.

Мероприятие прошло под руководством Игоря Старыгина – председателя общественного совета при Федеральном дорожном агентстве, генерального директора Российской ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР».

Темой заседания стали предварительные итоги национального проекта «Дорога 2024» состоялся расширенное совместное заседание Общественной палаты Российской Федерации, общественного совета при Министерстве транспорта Российской Федерации, общественного совета при Федеральном дорожном агентстве с участием общественной палаты Свердловской области, общественного совета при министерстве транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области.

Мероприятие прошло под руководством Игоря Старыгина – председателя общественного совета при Федеральном дорожном агентстве, генерального директора Российской ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР».

Темой заседания стали предварительные итоги национального проекта «Дорога 2024» состоялся расширенное совместное заседание Общественной палаты Российской Федерации, общественного совета при Министерстве транспорта Российской Федерации, общественного совета при Федеральном дорожном агентстве с участием общественной палаты Свердловской области, общественного совета при министерстве транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области.

По сообщениям наших корреспондентов

С Днем работника автомобильного и городского пассажирского транспорта!



Работникам автомобильного и городского пассажирского транспорта России, ветеранам отрасли

Уважаемые коллеги!

Поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем работника автомобильного и городского пассажирского транспорта!

Автотранспортный комплекс играет важную роль в развитии промышленного производства, сельского хозяйства, бизнеса. Во многом определяет качество жизни миллионов людей, напрямую влияя на благосостояние национальной экономики.

Благодаря высокому профессионализму водителей, механиков, инженерно–технических работников, специалистов автотранспортных предприятий налажено устойчивое сообщение между городами и регионами.

Вы работаете четко и слаженно, трудитесь в самых отдаленных уголках нашей страны, ежедневно в круглосуточном режиме перевозите миллионы пассажиров, обеспечиваете бесперебойную доставку грузов.

Вместе мы будем добиваться поставленных государством целей, развивать маршрутную сеть, активно работать над цифровой отраслью. В рамках национальных и федеральных проектов продолжится модернизация инфраструктуры, обновление подвижного состава, его оснащение современными сервисами и автоматизированными системами. Это позволит планомерно повышать безопасность и комфорт передвижения.

Желаю вам успехов в реализации намеченных планов, крепкого здоровья и благополучия.

Министр транспорта Российской Федерации
Роман СТАРОВОЙТ

Общество историков транспорта

будет создано в России

ВАЖНО!

В Доме Российского исторического общества под председательством директора Службы внешней разведки РФ, председателя ассоциации «Российское историческое общество» Сергея Нарышкина состоялся «круглый стол», приуроченный к 215–летию транспортного ведомства и транспортного образования. Мероприятие было посвящено роли транспорта в истории развития страны.

Открывая мероприятие, Сергей Нарышкин подчеркнул, что развитие науки, образования и транспорта всегда шли рука об руку, потому что история транспортной системы России – это наглядное отражение прогресса отечественной технической мысли.

«Огромные просторы России исторически обусловили важность развития транспортных систем с точки зрения пространственного развития, обеспечения управляемости и территориальной связности страны», – сказал он.

На мероприятии выступил министр транспорта РФ Роман Старовойт. Он объявил о начале работы по созданию Российского общества историков транспорта. Это будет общероссийская общественная организация. В состав ее президиума будут включены руководители крупнейших отраслевых предприятий и компаний, научно–образовательных и культурных организаций. Общество сосредоточится на создании Музея истории российского транспорта, поддержке отраслевых музеев в регионах,

методическом обеспечении преподавания истории транспорта в профильных образовательных организациях.

Шла речь и о дальнейшем развитии транспортной отрасли. «Пространственное развитие России на системном уровне продолжается вот уже более двух веков, и в ближайшие 5–10 лет ускорится как никогда. Мы на пороге запуска высокоскоростного движения на железной дороге, массовой эксплуатации беспилотных авиационных систем», – добавил министр. – Убежден, что богатый исторический опыт поможет нашей стране добиться стратегических целей, которые она ставит перед собой. Это в полной мере касается и развития отечественного транспорта».

Роман Старовойт рассказал, что в настоящее время идет ак-

тивная подготовка к празднованию 80–летия Победы в Великой Отечественной войне. Минтранс России совместно с коллегами из других ведомств работает над выпуском книги «Наркомы Великой Победы». По словам министра, многотомное историко–документальное издание откроет новые факты организации работы отраслевых ведомств в то непростое время и может стать важным источником информации для многих других исследований.

Кроме того, планируется проведение международной конференции «Транспорт в годы Великой Отечественной войны», а также запуск спецпроекта «Галерея памяти», посвященного героям войны и труда, ветеранам, транспортным династиям.

Наш корр.

Важнейший сегмент рынка перевозок

Эксперты – о проблемах и перспективах развития автомобильного транспорта

КОМПЕТЕНТНОЕ МНЕНИЕ

День работника автомобильного и городского пассажирского транспорта, который в просторечье еще называют Днем автомобилиста, в 2024 году отмечается 27 октября, в последнее воскресенье месяца. Праздник был учрежден Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 января 1976 года «О Дне работников автомобильного транспорта». С тех пор нынешний

День автомобилиста еще три раза менял свой статус в силу появлявшихся новых законодательных документов. В своем нынешнем виде День автомобилиста существует с 2012 года, он учрежден Указом Президента Российской Федерации, и вот уже 12 лет его отмечают не только автомобилисты, но и работники городского пассажирского транспорта.

Автомобильный и городской пассажирский транспорт – важнейший сегмент рынка перевозок. Об этом неоднократно

говорилось на различных массовых мероприятиях, форумах, «круглых столах». Приводились примеры, свидетельствующие о прогрессивном его развитии, которое сейчас как никогда имеет огромное значение. Но добиться максимального положительного эффекта можно, только имея крепкую законодательную базу.

Достаточно ли отрасль обеспечена нормативно–правовыми актами? Что известно о готовящихся сегодня новых правовых документах, призванных повысить эффективность деятель-

ности участников рынка автомобильных перевозок?

С этого вопроса мы начали тематический «круглый стол», в котором попросили принять участие компетентных экспертов – директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта РФ Сергея Семенова и президента Национальной ассоциации предприятий автомобильного транспорта (НАПТА) Алексея Васильева.

Окончание на 3–й стр.