Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Іранспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 43 (1370) 21 – 27 октября 2024 года

ХРОНИКА

- Правительство РФ профинансирует реализацию приоритетных инвестиционных проектов на Дальнем Востоке и поддержит перевозки по Севморпути.
- Заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин дал старт движению по ряду участков автодорог в Московской и Свердловской областях, ДНР и ЛНР.
- В Якутии началось строительство моста через реку Лену.

В КРЕМЛЕ



Сезон – без сбоев

президент Российской Федера-Ции Владимир Путин провел совещание с членами правительства, на котором обсуждались вопросы перевозок пассажиров в летнем туристическом сезоне 2024 года. О работе транспортного комплекса в летнем сезоне рассказал министр транспорта РФ Роман Старовойт.

За 3 летних месяца российские авиакомпании перевезли 34,9 млн пассажиров, что на 4,3% больше, чем в прошлом году. Перевозки за апрель - сентябрь превысили объем 63,2 млн пассажиров. «Прогнозируем, что по итогам летней навигации, с апреля по октябрь, российские авиакомпании перевезут 72,6 млн пассажиров с ростом 5,4%», – уточнил министр.

Окончание на 2-й стр.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Выделят субсидии

правительство РФ распорядилось выделить 300 млн рублей на субсидии компаниям-перевозчикам Дальнего Востока, которые работают на Северном морском

Эта компенсация связана с недополученными из-за льготных тарифов доходами, а также расходами на заход кораблей в порты. Подобные инициативы и финансирование проходят в рамках большого федерального проекта «Развитие Северного морского пути».

Большая часть финансирования направлена на воплощение приоритетных инвестиционных проектов в Дальневосточном федеральном округе. В первую очередь правительство хочет сосредоточиться на обстановке в Улан-Удэ, Владивостоке, Хабаровске, Биробиджане, Магадане и Свободном.

В ГОСДУМЕ РФ



Разработан законопроект

осдума приняла в первом чтении законопроект о высокоскоростном железнодорожном транс-

Проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и статьи 2 и 81 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федера-

ции» внесен Правительством РФ. Проект федерального закона разработан в целях реализации федерального проекта «Высокоскоростное железнодорожное сообщение» для решения задачи по созданию основы для развития скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения между крупными городами.

Окончание на 2-й стр.

О ГЛАВНОМ

 Беспрецедентные санкции за последние два года привели к сокращению товарооборота России с Западом. Это кардинально меняет логистику перевозок. Растет значимость территорий, через которые проходят новые международные транспортные коридоры. Вчастности, в восточном и Азово-Черноморском направлениях. Расширяются перспективы портовых городов, в том числе вдоль Северного морского пути.

> Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин



С Днем работника автомобильного и городского пассажирского транспорта!



Работникам автомобильного и городского пассажирского транспорта России,

Уважаемые коллеги! Поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем работника автомобильного и городского пассажирского транспор-

Автотранспортный комплекс играет важную роль в развитии промышленного производства, сельского хозяйства, бизнеса. Во многом определяет качество жизни миллионов людей, напрямую влияет на благосостояние национальной экономики.

Благодаря высокому профессионализму водителей, механиков, инженерно-технических работников, специалистов автотранспортных предприятий налажено устойчивое сообщение между городами и регионами.

Вы работаете четко и слаженно, трудитесь в самых отдаленных уголках нашей страны, ежедневно в круглосуточном режиме перевозите миллионы пассажиров, обеспечиваете бесперебойную доставку грузов.

Вместе мы будем добиваться поставленных государством целей, развивать маршрутную сеть, активно работать над цифровизацией отрасли. В рамках национальных и федеральных проектов продолжится модернизация инфраструктуры, обновление подвижного состава, его оснащение современными сервисами и автоматизированными системами. Это позволит планомерно повышать безопасность и комфорт передвижения.

Желаю вам успехов в реализации намеченных планов, крепкого здоровья и благополучия.

Министр транспорта Российской Федерации

Общество историков транспорта

будет создано в России

Доме Российского исторического общества под председательством директора Службы внешней разведки РФ, председателя ассоциации «Российское историческое общество» Сергея Нарышкина состоялся «круглый стол», приуроченный к транспортного 215-летию ведомства и транспортного образования. Мероприятие было посвящено роли транспорта в истории развития страны.

Открывая мероприятие. Сергей Нарышкин подчеркнул, что развитие науки, образования и транспорта всегда шли рука об руку, потому что история транспортной системы России - это наглядное отражение прогресса отечественной технической мысли.

«Огромные просторы России исторически обусловили важность развития транспортных систем с точки зрения пространственного развития, обеспечения управляемости и территориальной связности страны», - сказал

мероприятии выступил министр транспорта РФ Роман Старовойт. Он объявил о начале работы по созданию Российского общества историков транспорта. Это будет общероссийская общественная организация. В состав ее президиума будут включены руководители крупнейших отраслевых предприятий и компаний, научно-образовательных и культурных организаций. Общество сосредоточится на создании Музея истории российского транспорта, поддержке

отраслевых музеев в регионах,

методическом обеспечении преподавания истории транспорта в профильных образовательных организациях.

Шла речь и о дальнейшем развитии транспортной отрасли. «Пространственное развитие России на системной основе продолжается вот уже более двух веков, и в ближайшие 5-10 лет ускорится как никогда. Мы на пороге запуска высокоскоростного движения на железной дороге, массовой эксплуатации беспилотных авиационных систем, добавил министр. – Убежден, что богатый исторический опыт поможет нашей стране добиться стратегических целей, которые она ставит перед собой. Это в полной мере касается и развития

Роман Старовойт рассказал, что в настоящее время идет ак-

отечественного транспорта».

тивная подготовка к празднованию 80-летия Победы в Великой Отечественной войне. Минтранс России совместно с коллегами из других ведомств работает над выпуском книги «Наркомы Великой Победы». По словам министра, многотомное историко-документальное издание откроет новые факты организации работы отраслевых ведомств в то непростое время и может стать важным источником информации для многих других исследований

Кроме того, планируется проведение международной конференции «Транспорт в годы Великой Отечественной войны» а также запуск спецпроекта «Галерея памяти», посвященного героям войны и труда, ветеранам, транспортным династиям.

Важнейший сегмент рынка перевозок

Эксперты — о проблемах и перспективах развития автомобильного транспорта

ΚΟΜΠΕΤΕΗΤΗΟΕ МНЕНИЕ

пень работника автомобиль-**—**ного и городского пассажирского транспорта, который в просторечье еще называют Днем автомобилиста, в 2024 году отмечается 27 октября, в последнее воскресенье месяца. Праздник был учрежден Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 января 1976 года «О Дне работников автомобильного транспорта». С тех пор нынешний День автомобилиста еще три раза менял свой статус в силу появлявшихся новых законодательных документов. В своем нынешнем виде День автомобилиста существует с 2012 года, он учрежден Указом Президента Российской Федерации, и вот уже 12 лет его отмечают не только автомобилисты, но и работники городского пассажирского

Автомобильный и городской пассажирский транспорт - важнейший сегмент рынка перевозок. Об этом неоднократно

говорилось на различных массовых мероприятиях, форумах, «круглых столах». Приводились примеры, свидетельствующие о прогрессивном его развитии, которое сейчас как никогда имеет огромное значение. Но добиться максимального положительного эффекта можно, только имея крепкую законодательную базу.

Достаточно ли отрасль обеспечена нормативно-правовыми актами? Что известно о готовящихся сегодня новых правовых документах, призванных повысить эффективность деятельности участников рынка автомо-

бильных перевозок? С этого вопроса мы начали тематический «круглый стол», в котором попросили принять участие компетентных экспертов - директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта РФ Сергея Семенова и президента Национальной ассоциации предприятий автомобильного транспорта (НАПТА) Алексея Василькова.

Окончание на 3-й стр.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Потенциал взаимодействия

дорожников и общественных советов всех уровней в полной мере раскрылся при реализации проекта БКД

рамках XI Международной специализированной выставки «Дорога 2024» состоялось расширенное совместное заседание Общественной палаты Российской Федерации, общественного совета при Министерстве транспорта Российской Федерации. общественного совета при Федеральном дорожном агентстве с участием общественной палаты Свердловской области, общественного совета при министерстве транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области.

Мероприятие прошло под руководством Игоря Старыгина председателя общественного совета при Федеральном дорожном агентстве, генерального директора Российской ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами

Темой заседания стали предварительные итоги национального проекта «Безопасные качественные дороги» и подготовка к старту нового нацпроекта «Инфраструктура для жизни». Также в ходе мероприятия обсуждались различные инициативы по улучшению безопасности на дорогах со стороны общественных организаций.

В мероприятии приняли участие глава Федерального дорожного агентства Роман Новиков, заместитель секретаря Общественной палаты Российской Федерации Владислав Гриб, председатель общественного совета при Минтрансе России Татьяна Горовая, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Игорь Костюченко, заместитель начальника ГУОБДД МВД России Олег Понарьин, представители региональных общественных палат и министерств транспорта.

Роман Новиков, открывая заседание, подчеркнул, что показатели деятельности дорожников выполняются по всем направлениям нацпроекта «Безопасные качественные дороги» и работа специалистов дорожного хозяйства положительно отмечена общественными организациями

«Одним из главных показателей последних трех лет является оценка гражданами нашей деятельности в рамках национального проекта. Три года подряд работа всей огромной команды национального проекта «Безопасные качественные дороги» отмечена гражданами одним из лучших показателей - с объемом доверия нацпроекту не менее 50%. По итогам первых девяти месяцев текущего года 15 из 84 субъектов – участников национального проекта уже подтвердили его окончание по всем показателям, в том числе в части направления денежных средств на исполнение национального проекта», - отметил глава Росавтодора.

Роман Новиков рассказал о положительном влиянии улучшения дорожной сети на логистику в регионах и между ними, доступность учреждений социального спроса - образовательных, медицинских, культурных, туристических объектов. Также он указал на растущую интеграцию дорожного нацпроекта с другими национальными проектами. В частности, в нескольких регионах страны дорожники приводят к нормативам в приоритетном порядке те дороги, которые ведут к объектам, важным для нацпроекта «Демография»

Отдельно глава Росавтодора напомнил о важности кадрового вопроса, решению которого во многом способствует деятельность общественного совета при Федеральном дорожном агентстве. На первом заседании совета в его текущем созыве были сформулированы планы по развитию отраслевого образования, приведшие . к созданию Академии дорожного хозяйства при РУТ (МИИТ) и формированию отраслевого Учебно-методического центра образования в сфере дорожного хозяйства.

Игорь Костюченко подробно рассказал о предварительных итогах реализации дорожного нацпроекта и планах нового нацпроекта «Инфраструктура для жизни».

По данным заместителя главы Росавтодора, с 2019 по 2023 год в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» в России построено и отремонтировано более 88 тыс. км автомобильных дорог, общая площадь укладки дорожного покрытия составила 717 млн кв. м. К концу 2024 года 85% дорог в 105 крупнейших городских агломерациях должны быть приведены в нормативное состояние, а доля региональных дорог, находящихся в нормативе, к этому сроку должна составить 54%. Таким образом, общая протяженность обновленной дорожной сети за шесть лет реализации нацпроекта

превысит 100 тыс. км дорог. «К 2030 году мы должны обеспечить строительство не менее 50 автодорожных обходов и сформировать перечень из не менее чем 200 малых и крупных городских агломераций для утверждения мастер-планов и программ их комплексного социально-экономического развития», - рассказал о логике формирования показателей нацпроекта «Инфраструктура для жизни» Игорь Костюченко.

Как отметил докладчик, к 2030 году доля региональных и межмуниципальных дорог, находящихся в нормативе, должна составить не менее 60%; также в нормативе к этому сроку должны быть не менее 85% федеральных трасс и дорог в составе опорной сети.

Показателям безопасности дорожного движения уделил внимание Олег Понарын, Заместитель главы ГУОБДД МВД России напомнил, что повышение БДД является задачей на усложнение по мере улучшения безопасности становится все труднее ее повышать, поэтому необходимо задействовать широкий спекто мер улучшать нормативные акты, заботиться о материально-техническом обеспечении патрулей ГАИ и нарядов скорой помощи в регионах, уделять много внимания мерам социального характера – в частности, пропаганде безопасного вождения.

Участники заседания неоднократно подчеркивали большой потенциал, который раскрывается во взаимодействии дорожников и ГАИ с представителями общественных советов всех уровней. Связь с общественниками обеспечивает не только дополнительный контроль дорожных работ и предложения по их приоритизации, но и инициативы в самых разных сферах интересов дорожников

Новые маршруты

запущены на территории Донецкой Народной Республики

Врамках реализации комплекса мероприятий по расширению маршрутной сети и улучшению транспортной доступности Донецкой Народной Республики введены в эксплуатацию маршруты межрегионального транспортного сообщения.

Так, с 18 октября организован новый рейс по маршруту Донецк - Геническая. Автобусы будут выходить в рейсы через день, по четным числам, время отправления от автовокзала города До-

А с 22 октября начали выполняться перевозки пассажиров по маршруту Донецк – Новая Каховка, через Мариуполь Рейсы будут обслуживаться по вторникам и пятницам, время отправления автобусов: из Донецка в 08:30, а из Мариуполя - в

Уточнить информацию и приобрести билеты можно в кассах автостанций «Автовокзалы Донбасса», а также за подробной информацией можно обратиться по справочному номеру телефона:

Важно отметить, что работа по маршрутам начата заблаговременно, до истечения 90-дневного срока, предусмотренного Ф3-№ 220. Все транспортные средства прошли техническую

По сообщениям наших корреспондентов