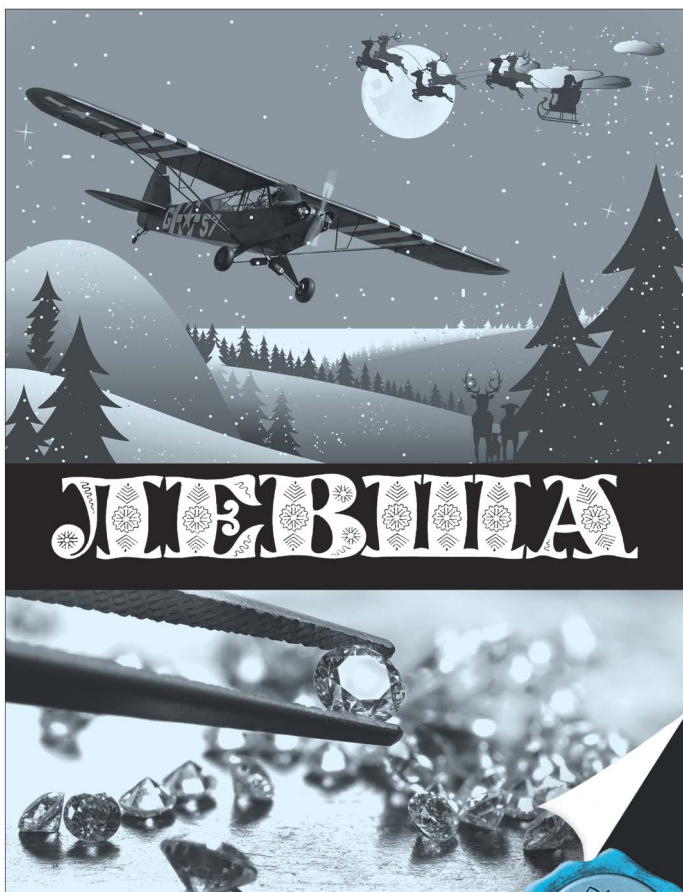


Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



12
2021

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ
К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»
ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

**ЛЕГКОМОТОРНЫЙ САМОЛЕТ
«ПАЙПЕР L-4» «ГРАССХОППЕР»** 1

Полигон

ЕЛКА «ВЕТРЕНИЦА» 3

Вместе с друзьями

МЯЧОМ — В ЦЕЛЬ! 6

Полигон

САМОХОДНАЯ ПОДЛОДКА 10

Вместе с друзьями

МАСКИ ПО-НОВОМУ 12

Электроника

УСИЛИТЕЛЬ МОЩНОСТИ 13

Игротека

НОВОГОДНИЕ ЕЛОЧКИ — 2022 15

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ

Легкомоторный самолет «Пайпер L-4» «Грассхоппер»



В 1930-е годы для нужд спорта, туризма, связи и военной разведки было создано немало легкомоторных самолетов, аналогичных которым успешно работают до сих пор. Об одном из таких воздушных судов — самолетах американской фирмы «Пайпер», основанной Биллом Пайпером, мы расскажем сегодня.

Компания, занимающая и по сей день ведущее место в легкомоторной авиации, начала массовый выпуск «Кабов» (Cub) еще в 1935 году. И когда в американской армии возникла потребность в легкомоторной воздушной машине, долго выбирать не пришлось — «Каб» был идеальным вариантом.

«Пайпер L-4»-«Грассхоппер» (с англ. — «кузнечик») стал военным вариантом спортивно-туристического самолета «Пайпер»-«Каб». С началом Второй мировой войны этот летательный аппарат получил широкое распространение в американской, а затем в британской и в других армиях мира.

В первую очередь был налажен выпуск ближнего разведчика-корректировщика под обозначением O-59A. В 1942 году его переименовали в L-59, а позднее в L-4. К этому времени это был многоцелевой самолет, использовавшийся как связной, санитарный, а также как учебный аэроплан.

«Пайпер L-4»-«Грассхоппер» представлял собой одномоторный подкосный моноплан с верхним расположением крыла, неубирающимся шасси и хвостовым колесом. Фюзеляж и подкосное хвостовое оперение имели сварной каркас из стальных труб и полотняную обшивку. Экипаж самолета состоял из 2 — 3 человек. Вооружение отсутствовало. На самолете был установлен двигатель A-65-8.