

Специализированное информационно-рекламное издание
«Грузовой транспорт и Спецтехника»

№ 12 (48) декабрь 2013 г.

Дата выхода: 5 декабря 2013 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10000 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Принт-Хаус»,
603095, Россия, г. Нижний Новгород,
ул. Интернациональная, д. 100 Б

Главный редактор: Сергей Ухов
Директор проекта: Нелли Казнина
Директор по развитию: Катерина Лабутина
Выпускающий редактор: Мария Гришагина

Адрес редакции, издательства:
603123, г. Нижний Новгород, Южное шоссе, д. 16в, офис 336

Отдел рекламы:
Тел.: (831) 210-91-51, 256-29-83, 413-58-98
info@gts-mag.ru www.gts-mag.ru

Отдел доставки:
8-950-628-33-47

Распространение журнала:
БЕСПЛАТНО по г. Н. Новгороду и другим городам Нижегородской области.

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 52-0626 от 20 марта 2012 г., выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.



От редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»



Прогнозы не оправдались

Под занавес 2013 года многие отечественные автопроизводители уже определились со своими производственными графиками до конца года, и вы знаете, заявленные ими объемы значительно лучше тех прогнозов, что им предрекали пессимистичные экономисты. Затруднения на мировой финансовой арене определенно присутствуют, но российский рынок демонстрирует большую активность, нежели европейский и азиатский. Объемов 2012 года по выпуску коммерческих авто, к сожалению, достичь уже не удастся, особенно по автобусной технике, где наблюдается наибольший спад производства (– 40% по отношению к 2012 году). Но и такого катастрофического спада, как в 2009 году, уже не будет.

Приятно отметить, что в уходящем году большинство российских автозаводов запустили в серийное производство коммерческие автомобили новых поколений. На ГАЗе в марте стартовала «ГАЗель Next», на КАМАЗе в сентябре — КАМАЗ-5460, в Миассе — внедорожник «Урал-М», а в Павлове-на-Оке — автобус ПАЗ «Вектор». Отлично чувствуют себя на российском рынке и иностранные компании, свидетелем чему явились их богатые на новинки стенды на выставке «КомТранс'13», вторую часть обзора по которой мы продолжаем в декабрьском номере журнала. Пререлистнув страницы далее, вы обнаружите рассказ о каркасных машинах завода «ПромТех», о тест-драйве внедорожников от «Чайки-Сервис» и о «Соболе Бизнес 4x4» с модернизированной системой полного привода.

Читайте наш журнал в электронной форме на сайте www.gts-mag.ru, а также на официальной страничке журнала в Facebook: <http://facebook.com/gruzovoy-mag>

Редакция поздравляет своих читателей и партнеров с наступающим Новым годом и желает всего наилучшего в 2014 году!

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
Нижний Новгород, Нижегородская область, Россия
БЫСТРО, НАДЕЖНО, НЕДОРОГО

Грузоперевозки на
а\м длиной до 6 м груз до 10 т борт,
а\м длиной до 13 м груз до 20 т борт

ИП Денисов А. Н.
Н. Новгород, т./факс (831) 463 96 64, моб. 8 951 904 30 04

- Срочная курьерская доставка корреспонденции.
- Распространение рекламной продукции: буклетов, флаеров, брошюр, визиток.

по Нижнему Новгороду и области

тел.: (831) 210-91-51, 256-29-83

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ 6**Расширение, развитие, модернизация 6**

За девять месяцев этого года с завода «Промышленные технологии» вышло 1938 автомобилей различного назначения, но и это, по заверениям руководителей, — вовсе не предел для бюджетообразующего предприятия Автозаводского района Нижнего Новгорода.

Искренне ваша — Scania 8

Клиенты ведущего дилерского центра Scania в Нижнем Новгороде, компании «Транссервис», рассказывают об истории добрых взаимодействий перевозчика с дилерским центром.

ComTrans'2013 (часть 2) 10

Долгожданный осенний смотр новинок коммерческой и специальной техники ComTrans'2013, проходящий в московском выставочном комплексе «Крокус-Экспо», оказался щедрым на новинки. На выставке были сыграны не только российские, но и европейские, и даже мировые премьеры. Но обо всем по порядку...

СПЕЦТЕХНИКА 18**Спецтехника ComTrans'2013 18**

Как нереально обойти выставку ComTrans'2013 с обзором всех ее экспонатов в течение одного дня, так и не представляется возможным уместить рассказ обо всех ее новинках в рамки одного номера журнала. Представляем вашему вниманию вторую часть обзора спецнастроек с выставки.

С прицелом на бездорожье 23

Расширить функциональность и без того универсальных грузовых автомобилей ГАЗ-33081 «Садко» и Hyundai HD78 — задача не из легких. Тем не менее многие независимые компании осуществляли попытки доработки названных авто. Отметилась на этом поприще и «Чайка-Сервис», создав модернизированные варианты «Хендэ» и «Садко».

ЗАПЧАСТИ 28**Решение проблем со сливом топлива 28**

Для руководителя предприятия с собственным автопарком слив топлива — основная причина головной боли. Давайте выясним, как водители сливают топливо, в том числе и весьма оригинальными способами, и самое главное — как предприятию защитить себя от этого.

Компоненты с выставки ComTrans'2013 30

Несмотря на то, что крупнейший в стране смотр автокомпонентов, запчастей, аксессуаров и сервисного оборудования состоялся за пару недель до рассматриваемого нами события, на специализированной выставке ComTrans'2013 также было на что посмотреть.

ШИНЫ И ДИСКИ 37**Плановая диагностика состояния шин и дисков грузовиков 38**

Регулярные ТО позволяют прогнозировать состояние и возможные поломки машины на будущее. Положительный опыт эксплуатации различных транспортных средств показывает, что регулярную диагностику своего авто лучше привязывать к посещениям шиномонтажей, где большинство автовладельцев оказывается как минимум один раз за сезон.

СЕРВИСПАРК: ТО и ремонт 41**Тенденции развития и специфика ремонта двигателей в 2013 году 41**

Снова холодно, снова зима, снова пора подводить итоги уходящего года, а в следующем номере рассказывать про перспективы, открывающиеся перед нами в 2014 году.

Геометрия в грузовом масштабе 44

Обзор по автокомпонентам и автокомплектующим со столичных выставок AUTOMECHANIKA Moscow powered by MIMS и «Интеравто'2013» мы продолжаем экскурсом по оборудованию для ремонта грузовых рам от специалиста в этой области — Геннадия Кузьмича Татаркина.

ЛЕГКОВОЙ МИР 49**Внедорожная дуэль 49**

Горьковский автозавод славится своими внедорожными автомобилями, и когда в свет выходит новая полноприводная модель, активисты джиперского движения с ревностью отслеживают малейшие изменения в поведении новинки на бездорожье.

КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА 51

5



6



23



28



38



44



49