

Специализированное информационно-рекламное издание «Грузовой транспорт и Спецтехника»

**№ 9 (78), сентябрь 2016 г.**

**Дата выхода:** 7 сентября 2016 г.

**Учредитель:** ООО ИД «Новый Лик»

**Периодичность:** 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.

**Отпечатано в типографии ООО «Принт-Мастер»,**  
603002, г. Нижний Новгород,  
ул. Интернациональная, 100, корп. 8

**Главный редактор:** Екатерина Алексеевна Лабутина

**Директор проекта:** Нелли Казнина

**Выпускающий редактор:** Мария Гришагина

**Адрес редакции, издательства:**

603004, г. Нижний Новгород, пр-т Ленина, 96, офис 7

**Отдел рекламы:**

**Тел.:** (831) 216-00-60, 216-00-76, 216-29-83, 413-58-98

**e-mail:** info@gts-mag.ru, www.gts-mag.ru

**Отдел доставки:**

Тел. 8-950-628-33-47

**Распространение журнала:**

**БЕСПЛАТНО:** по г. Н. Новгороду и другим городам Нижегородской области.

**ДОСТАВКА:** в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

**СПОСОБЫ:** собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 52-0626 от 20 марта 2012 г., выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.



От редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»



## НЕ ОЧЕВИДНЫЙ СТИМУЛ ДЛЯ РАЗВИТИЯ

Под занавес ушедшего лета небезызвестное в среде экономистов рейтинговое агентство Moody's неожиданно опубликовало положительный прогноз для развития российской экономики на второе полугодие 2016-го и на весь будущий 2017 год. Согласно опубликованным данным, российская экономика начала выходить из рецессии благодаря эффективной политике импортозамещения в целом ряде отраслей. Таким образом, авторы рейтинга уже пересмотрели свой прогноз развития экономики России, предсказав ей в 2016 году падение ВВП лишь на 0,5% и рост данного показателя в 2017 году на 2%.

Правда, пока столь положительные изменения не наблюдаются в секторе автомобильной промышленности, а потому, чтобы как-то простимулировать едва наметившийся во втором квартале 2016 года рост покупки новых автомобилей, Правительство РФ разработало новую программу. Она отличается от действовавших прежде программ утилизации, trade-in, льготного кредитования и лизинга тем, что государство не будет выделять на нее отдельных средств. В Правительстве предлагается новая форма поддержки покупателей новых авто, заключающаяся в освобождении налогоплательщиков от уплаты налога на имущество организации в отношении тех ТС, которые находятся у них на балансе.

Главное условие для получения этой льготы — авто или иное ТС должно быть произведено после 1 января 2013 года. Обратите внимание, что данная мера будет распространяться только на юридических лиц и, по мнению разработчиков проекта, простимулирует обновление автопарков в компаниях и организациях.

Названная инициатива, конечно, хороша, и вкупе с отменой транспортного налога для плательщиков «Платона» определенно будет приятна, но вряд ли даст ощутимый толчок к обновлению автопарка страны. Ведь даже сумма налога на ТС за десять лет не идет ни в какое сравнение со стоимостью нового автомобиля аналогичной размерности, и умеющие считать деньги владельцы организаций вряд ли пойдут за новой машиной, увидев одну лишь безналоговую выгоду.

Об этих и других новостях читайте на страничке нашего журнала в социальной сети [www.facebook.com/gruzovoy.mag](http://www.facebook.com/gruzovoy.mag), а также на нашем сайте [www.gts-mag.ru](http://www.gts-mag.ru)



10

6

## КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

6

### НЕ ПРОСТО ЮБИЛЕЙ, А ЮБИЛЕИЩЕ

30 июня ДЦ «Транссервис» встречал участников автопробега в честь 125-летия марки SCANIA

10

### АВТОБУСЫ МИРОВОГО УРОВНЯ

Рассматриваем достижения китайской компании Golden Dragon за 25 лет ее существования

12

## СПЕЦТЕХНИКА

12

### НЕЛЕГКАЯ ЭТО РАБОТА — ИЗ БОЛОТА ТАЩИТЬ!

Нам посчастливилось присутствовать на спасательной эвакуации, устроенной фирмой «Сарус»

16

### ПОЛЕВЫЕ СБОРЫ

Рассматриваем экспоненты и новинки сельскохозяйственной выставки «АгроФест'16»

21

## ЗАПЧАСТИ

22

### СПЕЦТЕХНИКА С СТТ POWERED BY BAUMA

Заключительная часть обзора спецтехники с выставки СТТ'2016

28

### ГАРАНТИИ НАДЕЖНОСТИ

Рассуждаем о роли подвески в современных образцах бронетехники

30

### НАШИ В СЕРБИИ. ЧАСТЬ 1

Удивляемся подавляющему преимуществу отечественного автотранспорта на дорогах Сербии

36

### ПРОВЕРЕННЫЕ КОМПОНЕНТЫ С СТТ. ЧАСТЬ 2

Продолжаем рассказ об уже знакомых нам участниках СТТ'2016, представивших на выставке запчасти

38

## ШИНЫ И ДИСКИ

40

### АВТОБРОНЕТАНКОВЫЕ МАСТЕРА

В рамках «Армейских игр» прошли соревнования военных на колесной технике из четырех стран

42

## СЕРВИСПАРК: ТО И РЕМОНТ

44

### АВТОКОМПЛЕКС «ВОСТОЧНЫЙ»: ПО-МЕДИЦИНСКИ ТОЧНЫЙ

Консультируемся у профессионалов по поводу важности проведения регулярной диагностики ТС

48

## КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА



12



16



28



30



40