

- 03

«Из-за паводка мы потеряли абсолютно всё»

В Иркутской области эвакуированы 2500 человек, но большинству из них возвращаться некуда
- 05

Сокращение в Штаты

В каких российских городах уменьшились очереди на американские визы
- 05

Код доступа в храм

Арестантам московских СИЗО не хватает богослужений

Дым под водой

Экипаж подлодки в Баренцевом море до последнего боролся за жизнь

Алексей Козаченко, Богдан Степовой, Алексей Рамм

Причиной трагедии в Баренцевом море не могла стать ошибка экипажа, считают опрошенные «Известиями» эксперты. Команды, которые совершают погружения на глубоководных аппаратах, комплектуются из профессионалов высочайшего класса. В результате ЧП с подводной лодкой Северного флота 1 июля погибли 14 офицеров ВМФ. Двое из них были Героями России, а семеро — капитанами 1 ранга, подчеркнул президент Владимир Путин на встрече с министром обороны. Сергей Шойгу по поручению главы государства оперативно вылетел в Североморск, чтобы организовать работу по расследованию трагедии. Комиссию, которой предстоит определить причины пожара на глубоководной станции, возглавил главнокомандующий Военно-морским флотом адмирал Николай Евменов.

■ НА ОСОБОМ КОНТРОЛЕ

В связи с трагедией президент Владимир Путин отменил запланированное на вечер 2 июля участие в форуме «Реки России» в Тверской области, сообщил пресс-секретарь главы государства Дмитрий Песков. На встрече с министром обороны Сергеем Шойгу в Кремле глава государства потребовал провести тщательное расследование причин пожара на глубоководном аппарате ВМФ.

— Это необычное судно, мы с вами знаем, это научно-исследовательское судно, экипаж высокопрофессиональный. В соответствии с вашими предварительными докладами из 14 погибших семь — капитаны 1 ранга, двое — Герои России. Это большая потеря для флота, да и вообще для армии, — подчеркнул президент.

Глава государства выразил соболезнования родным и близким погибших — по его словам, необходимо сделать все, чтобы оказать родственникам подводников помощь и поддержку.



Павел Лавров / РИА Новости

— Прошу вас выехать в Североморск, для того чтобы лично заслушать доклады и нацелить комиссию на безусловное выявление причин этой трагедии, — обратился Владимир Путин к главе военного ведомства. — Прошу вас по возвращении доложить мне лично.

■ АНАТОМИЯ ТРАГЕДИИ

ЧП произошло 1 июля, но Минобороны сообщило об этом только день спустя. По данным военного ведомства, трагедия случилась в российских территориальных водах Баренцева моря. Благодаря самоотверженным действиям

команды очаг возгорания был ликвидирован, отметили в министерстве. В настоящее время аппарат, по словам Сергея Шойгу, находится на военно-морской базе в Североморске.

Научно-исследовательская подводная лодка (официально субмарины, погружающиеся на сверхбольшие глубины,

в ВМФ именуются глубоководными станциями) проводила батиметрические измерения — работы по исследованию морского дна, течений и глубины. Их результаты используются в основном для обеспечения поверхностной и подводной навигации, но имеют и широкое научное применение.

02 →

Капитал-шоу

Работа над проектом ИПК зашла в тупик

Анна Каледина

Ситуация с новой пенсионной реформой, как уже успели окрестить индивидуальный пенсионный капитал (ИПК), зашла в тупик. Концепция была одобрена с оговоркой, что подключение к системе должно быть добровольным, Минфин привел законопроект в соответствие с этим условием. Однако новый документ не устроил Центробанк, который фактически является главным разработчиком проекта ИПК. Об этом «Известиям» сообщили три источника, близких к правительству, Минфину и ЦБ. Они рассказали, что на прошлой неделе состоялось внутреннее обсуждение в Банке России и его председатель Эльвира Набиуллина выразила сомнение, что в таком формате система заработает. Эксперты, опрошенные «Известиями», согласны с главой ЦБ — без автоподписки или хотя бы авторегистрации новая пенсионная реформа обречена на провал. По мнению главы комитета ГД по финрынку Анатолия Аксакова, если законопроект об ИПК не будет внесен до октября, вряд ли есть шанс на появление этой системы.

Казалось, в затянувшейся более чем на три года истории с введением системы ИПК намечился просвет. Как уже сообщали «Известия» на основа-

нии информации источников, близких к правительству, ЦБ и Минфину, президент Владимир Путин дал добро на реализацию концепции, которая призвана сохранить накопительную часть пенсии, а в конечном итоге

«НАША ЗАДАЧА — СДЕЛАТЬ МЕХАНИЗМ ИПК МАКСИМАЛЬНО КОМФОРТНЫМ ДЛЯ ГРАЖДАН, СОХРАНИВ ДОБРОВОЛЬНОСТЬ УЧАСТИЯ

увеличить выплаты людям на заслуженном отдыхе. Но при этом глава государства выдвинул условие, чтобы система была полностью добровольной.

Как рассказали «Известиям» источники, близкие к правительству, Минфину и ЦБ, финансовое ведомство привело законопроект в соответствие с новым условием. Но глава Центробанка в ходе внутреннего обсуждения высказала сомнение, что при таком варианте система заработает. В ЦБ не прокомментировали информацию «Известий».

04 →

Пострадать за Прагу

Лишатся ли россияне прямых рейсов в Чехию

Александр Волобуев, Ирина Цырулева, Дмитрий Лару, Евгения Перцева

Конфликт авиационных властей России и Чехии, из-за которого едва не прекратились прямые перелеты между двумя странами, может привести к негативным последствиям для экономики республики. Об этом «Известиям» заявил член палаты депутатов чешского парламента Ярослав Голлик. Отечественным авиакомпаниям сокращение рейсов обойдется в милли-

оны долларов. Но эксперты, опрошенные «Известиями», верят в то, что сторонам удастся договориться. Подобные ситуации возникают довольно часто, и, как правило, власти приходят к консенсусу. Сейчас чешская сторона пытается получить постоянное разрешение на перелеты по транссибирскому маршруту, а Россия взамен — дополнительные рейсы в Прагу, рассказали «Известиям» источники в авиаотрасли.

Прямые перелеты между Россией и Чехией во вторник едва не прекратились.

04 →



Дмитрий Коротаев / Известия

«Идея повторного референдума неактуальна»

Постпред РФ при ЕС Владимир Чижов — о перспективах второго плебисцита в Крыму и инструментах мягкой силы

Екатерина Постникова

Вопрос признания Крыма частью российской территории будет решаться постепенно. Об этом в интервью «Известиям» заявил постоянный представитель России при Европейском союзе Владимир Чижов. При этом он подчеркнул, что в ЕС растет число людей, которые понимают: ситуацию с полуостровом отыграть назад уже невозможно. Дипломат также оценил перспективы очередного расширения Евросоюза, рассказал о том, как продлеваются санкции, и объяснил, каким образом Россия использует свои инструменты мягкой силы.

Хотелось бы начать с темы расширения Евросоюза. Недавно стало известно: решение о приеме в ряды ЕС Албании и Северной Македонии отложено. Понятно зачем эти две страны хотят войти в союз. Но для чего Брюсселю расширение на Балканы, если практика показала, что интеграция вишир, а не вглубь особых выгод не приносит?

В известном смысле это сила инерции. В 2003 году в Салониках была

принята стратегическая программа расширения Евросоюза на Балканы, смысл которой в том, что рано или поздно все государства этого региона должны стать членами ЕС. В Брюсселе полагали, что тогда извечная мечта об умиротворении Балкан наконец станет явью. При этом для каждой страны-кандидата есть свой набор критериев: часть из них общие, часть — специфические. То, что вступление в союз автоматически не решает всех проблем региона, показывают отношения двух стран ЕС — Словении и Хорватии, у которых до сих пор есть пограничный спор в Пиранском заливе. И это далеко не единственный пример.

Сейчас, конечно, не 2003 год, ситуация изменилась. Enlargement fatigue, или усталость от расширения, овладела массами достаточно глубоко. Brexit — это отдельное явление, но он тоже влияет на общий настрой в Евросоюзе.

02 →

