



ИЗВЕСТИЯ

СРЕДА, 13 ИЮЛЯ 2011 ГОДА

Выходит с марта 1917 года
95-й год издания
№ 124 (28385)

Подписные индексы
50050, 34333
www.izvestia.ru

DJIA 12505 NASDAQ 2802 MMBV 1689 PTC 1895 НЕФТЬ BRENT 115 ЗОЛОТО 1542 РУБЛЬ/€ 39.80 РУБЛЬ/\$ 28.08

Как попасть через евро в парламент

Михаил Рубин

Возбуждено два уголовных дела против помощников депутатов Госдумы от «Справедливой России», рассказали «Известиям» в Следственном комитете России.

Там утверждают, что Владимир Мясин (помощник депутата Константина Бесчетного) и Леонид Карагод (помощник Александра Буркова) требовали €6,5 млн от неназванного гражданина. Мясин и Карагод якобы обещали передать сумму через КППФ в администрацию президента для включения этого гражданина в список «Единой России».

Позднее злоумышленники, утверждают в Следственном комитете, увеличили требуемую сумму до €7,5 млн, а 7 июля около гостиницы «Националь» потерпевший передал Мясину 66 млн рублей (€1,6 млн). Сразу после этого помощник депутата был задержан. Второй обвиняемый пока не найден — следственные органы пытаются установить его местонахождение. Обвинение в «покушении на мошенничество» (ч. 3 ст. 30, ч. 4 ст. 159 УК РФ).

В «Справедливой России» от официальных комментариев отказались. Однако источник «Известий», близкий к первым лицам партии, сообщил, что и Мясин, и Карагод вышли из партийных рядов соответственно несколько месяцев и несколько недель назад.

Продолжение на стр. 02

«Булгарию» потопили «левые» запчастями и ошибки экипажа

У теплохода, отремонтированного с использованием некондиционных деталей, не было лицензии на пассажирские перевозки



Выжить в страшном кораблекрушении удалось меньше чем половине находившихся на борту пассажиров

Андрей Гридасов, Дмитрий Евстифеев, Татьяна Черепанова

Теплоход «Булгария» был обречен на гибель еще до выхода из порта. Следователи выяснили, что при ремонте судна применялись «левые» и некондиционные запчасти. Из-за этого си-

ловая установка постоянно выходила из строя. В трагический рейс экипаж вышел с неисправностями, которые стали предпосылкой катастрофы. Не работал один из двигателей, была нарушена балансировка цистерн. Но накренившийся теплоход все-таки отправился в двухдневный круиз. Капитан пошел на

риск — с детьми на борту, в отвратительную погоду, на неготовом к штормам судне. По сведениям «Известий», следователи уже определились с основными версиями крушения «Булгарии». К трагедии привели технические проблемы корабля, алчность судовладельцев и ошибка экипажа. Неис-

правное и почти уже списанное судно получило разрешение на навигацию-2011. Приволжская транспортная прокуратура заявила, что у «Булгарии» не было лицензии на пассажирские перевозки. Люди, купившие путевки для своих семей, не знали этого.

Продолжение на стр. 04

Пенсионный возраст повышать не станут

Янина Соколовская Киев

В Минздраве уверяют, что не собираются в ближайшее время следовать примеру Украины, принявшей решение о повышении пенсионного возраста. В российском ведомстве «Известиям» заявили, что предпосылка для принятия такого решения в России нет.

У рабочей группы по реформе пенсионной системы в рамках корректировки «Стратегия-2020» другое мнение. Там предлагают начать процесс в более близкой перспективе, но не раньше 2015 года. Финалом реформы станет повышение пенсионного возраста до 63 лет и для мужчин, и для женщин. Сейчас мужчины становятся пенсионерами в 60 лет, женщины — в 55. Свои выводы премьеру Владимиру Путину участники рабочей группы пока не представляли.

Верховная рада, после восьмичасовых дебатов, одобрила пенсионную реформу. Она предполагает повышение пенсионного возраста для женщин с 55 до 60 лет, а для мужчин-госслужащих — с 60 до 62 лет. За принятие закона проголосовали 248 депутатов из 328 присутствующих при необходимом минимуме 226 голосов. Реформа стала обязательным условием со стороны Международного валютного фонда для продолжения кредитной поддержки Киева.

Рассмотрение пенсионной реформы происходило в нервной обстановке, но до драки дело не дошло. Начав рассматривать законопроект, депутаты решили обсуждать каждую из тысячи поправок.

Как рассказал председатель комитета по делам пенсионеров, ветеранов и инвалидов Валерий Сушкевич, комитет обработал 1179 поправок ко второму чтению проекта закона «О мерах по законодательному обеспечению реформирования пенсионной системы». Из них 528 были учтены, 651 — отклонена.

Решение о пенсионном возрасте — не единственное в рамках реформы. Определен порядок выхода на пенсию чиновников, но только для мужчин — до рассмотрения «женского вопроса» еще не добрался. Право на пенсию по возрасту имеют государственные служащие-мужчины 1955 года рождения и старше после достижения следующего возраста: 60 лет — если они родились по 31 декабря 1952 года; 60 лет 6 месяцев — если они родились с 1 января 1953 года по 31 декабря 1953-го; 61 год — если родились с 1 января 1954 года по 31 декабря 1954-го; 61 год 6 месяцев — если родились с 1 января 1955 года по 31 декабря 1955-го.

Продолжение на стр. 03

Минтранс откроет морским границы

Алексей Ашихмин

Министерство транспорта намерено облегчить жизнь капитанам торговых судов, чьи корабли вынуждены по многу раз за рейс пересекать государственную границу России. В ведомстве разработали законопроект, который разрешит торговым кораблям неоднократно пересечение границы без обязательного прохождения пограничных и таможенных формальностей. Прежде всего это касается судов, которые возят грузы из Приморского края в порты Сахалинской, Магаданской областей, Камчатского края, Чукотки, а также тех, кто идет по трассе Северного морского пути. Они вынуждены пересекать границу РФ, но за это капитанам грозит привлечение к административной ответственности. А штрафы не маленькие: за пересечение пограничной — 30–50 тыс. рублей

для капитанов и 400–800 тыс. рублей для судовладельцев.

Особую выгоду от либерализации режима пересечения границ получат рыбооловные компании, говорит «Известиям» руководитель юридического управления ОАО «Совкомфлот» Алексей Остапенко. «Рыбаки чаще других пересекают границу», — объяснил эксперт.

Как говорят в Минтрансе, цель документа — обеспечить реализацию Конституции РФ. Основной закон страны гарантирует в России единство экономического пространства, свободное перемещение товаров, услуг и финансовых средств, а также право свободно передвигаться и выбирать место пребывания. Кроме того, Конституция запрещает устанавливать на российской территории таможенные границы, пошлины, сборы и какие-либо иные препятствия для свободного перемещения.

Продолжение на стр. 02

Каддафи перешел в наступление



Сражения армии Каддафи с повстанцами на том участке фронта, где находятся корреспонденты «Известий» Орхан Джемаль и Марат Сайченко. Становятся все жарче. Однако противники ливийского диктатора верят в победу и даже в условиях гражданской войны умудряются как-то налаживать «мирную жизнь»

Продолжение на стр. 05

В Германии потеряли план штаб-квартиры разведки

Игорь Являнский

О конфузе со строительными чертежами самого секретного берлинского объекта — нового офиса Федеральной разведывательной службы Германии (БНД) — 11 июля сообщил еженедельник Focus. Пропали документы, на которых детально изображены центры технической поддержки и логистики, системы сигнализации и устройств по противодействию возможным атакам террористов, инженерный план шахт для кабельной прокладки. Чертежи были переданы одной из субподрядных фирм, задействованных в строительстве. После того, как она закончила свою часть работ, выяснилось, что пропали секретные документы. Когда конкретно это произошло, неясно. Сотрудники компании выполняли задания в течение последнего года.

Продолжение на стр. 05

Топ-10 кораблекрушений

Антон Степанов

При крушении теплохода «Булгария» из более чем 200 человек выжило менее половины. Это уже вторая крупная авария на Волге, унесшая десятки человеческих жизней. В 1983 году, следуя по маршруту туристического круиза Ростов-на-Дону—Москва, теплоход «Александр Суворов» (также построенный в Чехословакии) налетел на мост через Волгу около города Ульяновска. В тот день погибли 176 человек.

Нынешняя катастрофа стала одной из самых крупных в мире за последние пять лет. На воде с 2006 года больше людей в кораблекрушениях гибло только в Индонезии, на Филиппинах,

в Гане, Египте и Демократической Республике Конго. Как и в России, большинство кораблей и паромов за границей пошли ко дну из-за перегрузки. Так, в 2009 году паром «Сосо-4» затонул возле острова Бхола, на юге Бангладеш. При этом погибло 75 человек из 1500 находившихся на борту, то есть спаслись 95%, в отличие от случая с «Булгарией», где выжить удалось менее 50%. Там же, где число погибших оказалось выше, речь шла о кораблекрушениях в открытом море, что снижало шансы на спасение людей. Кроме того, было бы странно сравнить Россию со странами Африки или Азии, где зачастую контроль за пассажирскими перевозками вовсе нет.

ГОД	СУДО	СТРАНА	КОЛИЧЕСТВО ПОГИБШИХ И ПРОПАВШИХ БЕЗ ВЕСТИ
2011	«БУЛГАРИЯ»	Россия	120
2010	КАМИЛА	Папу	60
2010	НЕИЗВЕСТНО	Демократическая Республика Конго	138
2009	СОСО-4	Бангладеш	75
2009	НЕИЗВЕСТНО	Сьерра-Леоне	70
2009	НЕИЗВЕСТНО	Демократическая Республика Конго	73
2009	TERATAI PRIMA	Индонезия	226
2008	PRINCESS OF STARS	Филиппины	810
2006	НЕИЗВЕСТНО	Гана	120
2006	AL SALAM-98	Египет	1027

ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ СМИ

Москва расширится в два с лишним раза

ПЬЕР СИДИБЕ

Сергей Собянин и Борис Громов договорились увеличить площадь столицы в 2,5 раза. Территорию за МКАД между Варшавским и Киевским шоссе будут готовить к переезду федеральных органов власти.

В понедельник президент Дмитрий Медведев пригласил в «Горки-9» глав двух регионов — Москвы и Московской области. И там Сергей Собянин и Борис Громов договорились об основных параметрах увеличения территории столицы.

Отвечая на вопрос «Известий», мэр рассказал, что столица увеличится за счет территории, ограниченной Киевским и Варшавским шоссе, а также Большим кольцом Московской железной дороги. Дмитрий Медведев 17 июня, выступая на Международном экономическом форуме в Петербурге, предложил подумать о расширении территории Москвы и создании столичного федерального округа, а также о выводе части госучреждений за пределы города. 29 июня власти Москвы и Московской области скрепили подписями соглашение о границах между двумя регионами, которое, как заявил Громов, «не могли подписать в течение десяти лет». Уже 1 июля пресс-служба

Кремля распространила перечень поручений главы государства до 10 июля представить свои предложения по расширению территории столицы.

В понедельник Собянин и Громов прибыли к президенту не только с итоговым докладом, но и с картой региона. На большом ватмане были некие пометки, которые так и остались тайной для журналистов: мэр и губернатор предпочли их не комментировать. «Задача масштабная, рассчитанная на длительный срок», — сказал Дмитрий Медведев, открывая беседу. По словам президента, речь идет о создании «нового института, судьбоносного образования — Московского финансового центра, под который должна быть сформирована соответствующая инфраструктура».

В итоге договорились разместить МФЦ скорее всего в Рублево-Архангельском, сообщил Борис Громов. Площадь же Москвы должна увеличиться на 144 тыс. га (со 107 тыс. до 251 тыс. га), или в 2,4 раза.

«Москва по плотности населения один из самых проблемных городов в мире. Плотность населения Москвы больше Лондона, Парижа, Нью-Йорка почти в два раза. Конечно, территория Москвы исчерпала свой потенциальный ресурс

развития», — объяснил Сергей Собянин президентское решение, которое «позволит изменить вектор развития столичного мегаполиса на ближайшие десятилетия».

Столица увеличится за счет юго-западного сектора (ограниченного Киевским, Варшавским шоссе и Большим кольцом Московской железной дороги). По словам Собянина, новая территория требует комплексного градостроительного планирования: там появятся деловые центры, образовательные и научные учреждения и, разумеется, административные здания.

Выбор именно этого участка московские чиновники объясняют сразу несколькими факторами — оптимальным месторасположением, слабой урбанизацией (там проживают 250 тыс. человек) и близостью правительственного аэропорта Внуково-2.

На счет переселения госучреждений из центра Москвы Собянин дипломатично заметил, что подобные решения — за правительством России. Но пока об этом говорить рано, ведь только год понадобится для отработки земельных вопросов. Предполагается, что в новой Москве смогут жить 2 млн человек.

Продолжение на стр. 02