



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 27 (1406) 30 июня – 6 июля 2025 года

О новых правилах для тяжеловесного транспорта, единой системе весогабаритного контроля и мерах по повышению безопасности на железнодорожных переездах читайте на **стр. 2**

Для оценки результативности демографической политики в компаниях был разработан новый рейтинг. О мерах поддержки семей с детьми читайте на **стр. 3**

Как идет реализация национального проекта «Инфраструктура для жизни», читайте на **стр. 5**



Как создавался лучший батальон по переправам во всей Красной Армии, читайте на **стр. 7**

В МИНТРАНСЕ РОССИИ



Предстоит восстановить еще более 9,6 тыс. км дорог в Донбассе и Новороссии

Глава Минтранса Роман Старовойт принял участие в совещании Президента России Владимира Путина по вопросам социально-экономического развития ДНР, ЛНР, Запорожской и Херсонской областей.

Глава государства отметил, что на исторических территориях отремонтировано свыше 5,4 тыс. км автомобильных дорог, включая участки трассы «Новороссия».

Впереди еще много работы – предстоит восстановить еще более 9,6 тыс. км дорог в Донбассе и Новороссии, что позволит довести до 60% долю региональных и муниципальных дорог в нормативе.

Россия готова возобновить прямое авиасообщение с Доминиканой

Возобновление прямых регулярных и чартерных рейсов обсудил с партнерами из Доминиканы заместитель министра транспорта РФ Владимир Потешкин.

Встреча прошла на площадке Росавиации по инициативе доминиканской стороны. Посол Доминиканы в РФ Александро Ариас Сарсуэла подчеркнул, что проявлен большой интерес к возобновлению авиaperевозок, и отметил, что российским туристам будут рады на курортах республики.

Авиасообщение между нашими странами было приостановлено из-за беспрецедентных санкций в отношении российской авиации. При этом рейсы в Доминикану пользовались большой популярностью у российских туристов.

Строительство Трансафганской железной дороги обсудили на Глобальном форуме

Минтранс России намерен наладить регулярный диалог и активизировать совместные проекты с Малайзией, Марокко, Египтом, Республикой Джибути, Турцией, Ираком и Узбекистаном.

Об этом в рамках Глобального форума по транспортной связности шла речь на переговорах с представителями этих стран и статус-секретарем – заместителем министра транспорта РФ Дмитрием Зверевым.

С каждым государством достигнута договоренность о проведении работы по созданию рабочей группы по транспорту. С Малайзией обсуждалась возможность возобновления полетов. С Узбекистаном – вопрос строительства Трансафганской железной дороги и совместное формирование новых мультимодальных маршрутов.

Севморпуть позволяет сократить время в пути между Европой и Азией

В Глобальном форуме по устойчивому транспорту, который проходил в Китае, принял участие статус-секретарь – замминистра транспорта РФ Дмитрий Зверев.

Он сообщил, что в апреле 2026 года в России состоится Международный транспортно–логистический форум, в рамках которого планируется обсуждение ключевых вызовов современности, и пригласил своих коллег из порядка 20 стран приехать в Санкт–Петербург.

В выступлении Дмитрий Зверев также отметил роль Севморпути, который позволяет сократить время в пути между Европой и Азией в 1,5 раза относительно маршрута через Суэцкий канал, и обозначил его дальнейшую интеграцию в логистические цепочки.

Кто будет рулить?

В Госдуме обсудили проблемы транспортного образования

КАДРЫ

Система подготовки кадров отвечает потребностям рынка

О развитии транспортного образования и науки шла речь на расширенном заседании Комитета Госдумы по транспорту и транспортной инфраструктуре, где депутаты, представители Администрации Президента РФ, Минтранса России, руководители подведомственных агентств, ректоры вузов говорили о том, как улучшить транспортное образование, сделать его привлекательным для вчерашних школьников.

Эта тема обсуждалась на комитете впервые. Открывая дискуссию, председатель комитета Евгений Москвичев указал на важность транспортного образования, необходимость отказа от двухступенчатой системы (бакалавриат и магистратура) и возврата к специалитету со сроком обучения 4–6 лет.

Заместитель министра транспорта РФ Константин Пашков подчеркнул, что основополагающий документ – Транспортная стратегия РФ ставит четыре основные цели: повышение пространственной связанности и транспортной доступности нашей страны; повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма; увеличение объема и скорости транзита грузов и развитие мультимодальных логистических технологий; цифровая и низкоуглеродная трансформация отрасли, ускоренное внедрение новых технологий. «По сути дела, эти четыре цели и есть то, над чем работают наша наука, наша система подготовки кадров, потому что без кадров мы этих целей не достигнем», – заявил заместитель министра.

По его словам, действующая система подготовки кадров полностью удовлетворяет потребности рынка. Ежегодно транспортной отрасли требуется 148,8 тыс. работников, при этом каждый год высвобождается 120 тыс. человек.

Необходимость увеличения подготовки кадров образования транспортными организациями Минтранса России и федеральных агентств составляет 2,4 тыс. человек, иных ФОИВ – 1,2 тыс. человек, субъектов – 3,6 тыс. человек. Таким образом, дефицит кадров сохраняется на уровне 7,2 тыс. человек.

Константин Пашков предложил наделить Министерство транспорта РФ полномочиями по распределению контрольных цифр приема и их планированию.

Он отметил, что есть разночтения при подсчете кадров разными ведомствами при составлении прогноза рынка труда на основе Общероссийского классификатора видов экономической деятельности (ОКВЭД–2). Для решения этой проблемы необходимо издание приказа Минтранса России «Об утверждении собирательной классификационной группировки видов экономической деятельности в сфере транспортного комплекса».

Правительством РФ утверждена Концепция транспортного образования – документ, который задает план действий и подходы для всей системы подготовки кадров.

В настоящее время в систему транспортного образования входят 28 вузов, из которых 19 относятся к Минтрансу России. Кроме того, в систему транспортного образования входят более 3000 средних специальных учебных заведений и свыше 200 направлений подготовки по



Как показывают опросы студентов, к 2035 году будущие дорожники видят себя строителями «умных» дорог, инженерами–проектировщиками в сфере информационного моделирования, архитекторами интеллектуальных транспортных систем.

группе транспортных специалистов.

Константин Пашков указал на особенности подготовки кадров для транспортного комплекса. Речь идет о необходимости законодательного закрепления медицинского освидетельствования абитуриентов до поступления в вуз и их медицинского сопровождения на протяжении всего периода обучения, потому

ФАКТ

Транспортная отрасль формирует более 6% национального ВВП. Сегодня в ней заняты 4,8 млн человек. В топ–5 профессий входят: водитель (59,5%), машинист (28,4%), судоводитель (5,4%), дорожный мастер (4,4%), пилот (2,3%)

что без медицинского освидетельствования допуска к профессии быть не может. Также требуется закрепить законом казенное положение курсантов, которое де–факто существует у моряков и авиаторов.

В этой связи Минтранс просит поддержать проект ФЗ «О внесении изменений в статьи 46 и 54 ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» и в статью 41 ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» об обязательном медицинском освидетельствовании абитуриентов и проект федерального закона «О внесении изменений в статью 85 ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» о пребывании (нахождении) в процессе обучения курсантов образовательных организаций».

Константин Пашков проинформировал об участии транспортных вузов в федеральных образовательных проектах. Так, РУТ (МИИТ), ПГУПС, ДВГУПС и МГУ имени адмирала Г.И. Невельского принимают участие в программе «Приоритет 2030». Кроме того, РУТ (МИИТ) и ПГУПС – участники федерального проекта «Передовые инженерные школы». Также эти 4 вуза входят в топ–10 транспортных вузов – участников федерального проекта «Профессионалитет».

По статистике, в течение последних трех лет порядка 79–86% выпускников вузов, входящих в систему Минтранса России, трудоустраиваются по своей специальности, что выше средних значений по стране,

подчеркнул Константин Пашков. По его словам, целевой прием в транспортные вузы в приемную кампанию 2024/2025 года практически провалил: из выделенных 5721 места приняты на места целевого приема 1563 человека (27,3%). Для сравнения: в предыдущие годы целевые места заполнялись на 62–64%. В чем причина такого резкого сокращения набора? «Наш це-

лузам недополученные доходы? Минтранс настаивает на выделении контрольных цифр приема для подготовки юристов и экономистов для транспортной отрасли.

Константин Пашков поблагодарил депутатов за поддержку федерального проекта «Развитие кадрового потенциала транспортной отрасли». Также он рассказал, что в целях исполнения поручения Президента РФ Владимира Путина от 5 ноября 2024 года № Пр–2299 ведется предпроектная подготовка Центра транспортного просвещения, который должен войти в строй в 2029 году. Кроме этого, Минтранс готов инициировать внесение изменений в отдельные законодательные акты РФ в части наделения музеев образовательных и научных организаций особым статусом.

Дорожники есть, а специальности нет

Руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков отметил то, что специальности «дорожник» не существует. «Наша профессия на сегодняшний день находится в

важных аспектах являются также обучение и переобучение преподавателей. Методы преподавания не отвечают темпам, которые демонстрирует дорожное хозяйство, считает Роман Новиков. Созданная в 2022 году Академия дорожного хозяйства стала отраслевым центром компетенций. Кроме этого, в 2023–2024 годах организации дорожного хозяйства предоставлено 627 рабочих мест для работы строительных отрядов и 4810 рабочих мест для прохождения практик в субъектах РФ».

Значимую роль в формировании высококвалифицированного кадрового фонда дорожного хозяйства играет ранняя профессиональная ориентация. «На базе регионов с участием наших подрайных организаций, вузов и образовательных учреждений среднего профессионального образования, техникумов, колледжей создаются учебно–производственные кластеры. Их география постоянно расширяется: Смоленская, Пензенская, Новгородская, Нижегородская, Новосибирская, Тюменская области, республики Марий Эл и Крым, город–герой Севастополь, Приморский и Хабаровский края. За три года 12

Когда возможности не отвечают потребностям

Ректор РУТ (МИИТ) Александр Климов отметил важность распределения контрольных цифр приема не только в сфере высшего образования, но и в сфере среднего профессионального образования, потому что именно здесь наиболее остро ощущаются кадровые проблемы.

По его словам, транспортная отрасль является лидером с точки зрения внедрения цифровых технологий, но при этом транспортники не могут влиять на то, каким образом распределяются контрольные цифры приема в сфере, например, информационных технологий. «Без цифровых технологий мы не сможем внедрять новые технологии с целью повышения собственной эффективности, качества реализации федеральных проектов в сфере транспорта. Мы видим, как транспортные вузы время от времени лишаются по странному и необъяснимому причинам подготовки бюджетных специалистов в сфере IT», – заявил Александр Климов.

Он подчеркнул, что регулировать платный прием в транспортных университетах должен Минтранс России, а также предложить сохранить для транспортной отрасли возможность бесшовного перехода с сохранением профилей системы СПО в высшее образование.

Представители транспортных вузов говорили о том, что нормативы подушевого финансирования не в полной мере учитывают потребности в обновлении материально–технической базы и содержании инфраструктуры. Например, в Иркутском государственном университете путей сообщения, который создан с целью кадрового и научно–технического обеспечения устойчивого функционирования Транссибирской и Байкало–Амурской магистралей, на протяжении десяти лет не выделялось целевое финансирование на проведение капитальных ремонтов объектов имущественного комплекса (учебных корпусов и общежитий). Ежегодная потребность только по одному вузу составляет минимум 1 млрд руб. «Текущее состояние механизма подушевого финансирования не соответствует экономическим реалиям нынешнего времени», – заявил ректор ФГБОУ ВО ИРГУПС Юрий Трифонов. – На приобретение учебной литературы каждый университет тратит минимум в 23 раза больше финансовых средств, чем это заложено в нормативе, на закупку услуг связи и интернета – в 7 раз больше, на содержание имущественных комплексов – в 18 раз больше, а на командировки персонала и обучающихся, повышение квалификации преподавателей, обеспечение медицинских осмотров, академической мобильности и социальной составляющей – в 53 раза меньше, чем это требуется».

Сегодня вуз обеспечивает своими выпускниками 47% протяженности Транссиба, 44% протяженности БАМа и Улан–Баторскую железную дорогу. С учетом предстоящего жесткого регулирования количества мест для приема на обучение «коммерсантов», – а в Иркутске 30% консолидированного бюджета университета приносит именно такие обучающиеся – это может привести к срыву выполнения поручений президента по соотношению уровня зарплатных плат педагогических работников, приведет к дальнейшему обеднению имущественных комплексов с масштабной потерей молодых и талантливых ученых–транспортников, а также к потере интереса абитуриентов к транспортному образованию в целом, заключил Юрий Трифонов.

Татьяна ЛАРИОНОВА, обозреватель «ТР»

разделе «Строительство» и отдельного выделения нет, – подчеркнул он. – Когда дорожники проходят инженерную сертификацию, лишь 20% вопросов касаются непосредственно дорожной деятельности».

Необходимость возрождения дорожной специальности требует не только усилий для повышения ее престижа, но и разработки новых современных стандартов и учебных материалов. Как показывают опросы студентов, к 2035 году будущие дорожники видят себя строителями «умных» дорог, инженерами–проектировщиками в сфере информационного моделирования, архитекторами интеллектуальных транспортных систем.

подобных кластеров выиграли конкурсы, получили от правительства гранты в объеме 100 млн руб. на развитие учебно–материальной базы», – привел данные руководитель Росавтодора.

Внедряется профессиональная ориентация и среди школьников. Разработаны и одобрены первый проект концепции создания дорожных классов и типового эскизного проект. В сентябре 2025 года пилотный дорожный класс откроется в Белгородской области.

«Дорожная отрасль сейчас обладает самой современной нормативной базой, 95 нормативных документов обновлены за последние пять лет», – заявил Роман Новиков.

По данным Минтруда России, потребность отрасли в кадрах составляет 148,8 тыс. человек. С учетом того, что ежегодно выпускаются 141,6 тыс. человек, кадровый дефицит составляет 7,2 тыс. человек