

**Учредители**

- Институт машиноведения им. А.А. Благонравова Российской академии наук
- Московский государственный индустриальный университет

**Издатель**

Московский государственный индустриальный университет

Журнал зарегистрирован 30 декабря 2004 г. Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия  
Свидетельство о регистрации ПИ № ФС 77-19294

**РЕДКОЛЛЕГИЯ ЖУРНАЛА****И.О. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА**

**Скопинский В.Н.**, д.т.н., проф. (МГИУ)

**Заместители главного редактора**

**Баранов Ю.В.**, д.т.н., проф. (ИМАШ РАН)

**Овчинников В.В.**, д.т.н., проф. (ФГУП «РСК МИГ»)

**Члены редколлегии**

**Алешин Н.П.**, академик РАН, д.т.н., проф. (Москва)

**Асташев В.К.**, д.т.н., проф. (Москва)

**Беляков Г.П.**, д.э.н., проф. (Красноярск)

**Бобровницкий Ю.И.**, д.ф.-м.н., проф. (Москва)

**Вайсберг Л.А.**, д.т.н., проф. (Санкт-Петербург)

**Горкунов Э.С.**, член-корр. РАН, д.т.н., проф. (Екатеринбург)

**Григорян В.А.**, д.т.н., проф. (Москва)

**Дроздов Ю.Н.**, д.т.н., проф. (Москва)

**Индайцев Д.А.**, член-корр. РАН, д.т.н., проф. (Санкт-Петербург)

**Колесников А.Г.**, д.т.н., проф. (Москва)

**Кошелев О.С.**, д.т.н., проф. (Н. Новгород)

**Лунев А.Н.**, д.т.н., проф. (Казань)

**Махутов Н.А.**, член-корр. РАН, д.т.н., проф. (Москва)

**Пановко Г.Я.**, д.т.н., проф. (Москва)

**Перминов М.Д.**, д.т.н., проф. (Москва)

**Петров А.П.**, д.т.н., проф. (Москва)

**Полилов А.Н.**, д.т.н., проф. (Москва)

**Поникаров С.И.**, д.т.н., проф. (Казань)

**Приходько В.М.**, член-корр. РАН, д.т.н., проф. (Москва)

**Резчиков А.Ф.**, член-корр. РАН, д.т.н., проф. (Саратов)

**Рототаев Д.А.**, д.т.н., проф., акад. РАПАН (Москва)

**Теряев Е.Д.**, член-корр. РАН, д.т.н., проф. (Москва)

**Федоров М.П.**, член-корр. РАН, д.т.н., проф. (Санкт-Петербург)

**Хохлов Н.Г.**, д.п.н., проф. (Москва)

**Чаплыгин Ю.А.**, член-корр. РАН, д.т.н., проф. (Москва)

**Шляпин А.Д.**, д.т.н., проф. (Москва)

**Штриков Б.Л.**, д.т.н., проф. (Самара)

# МАШИНОСТРОЕНИЕ И ИНЖЕНЕРНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

**№ 2'2008**

Выходит 4 раза в год

**ISSN 1815-1051**

## В номере

### ТЕХНОЛОГИИ МАШИНОСТРОЕНИЯ

**Ковалевский В.П., Сердюк А.И., Корнипаева А.А.**

Некоторые проблемы отечественного машиностроения и их решение в Оренбургском государственном университете ..... 2

**Поляков А.Н., Парfenov И.В., Терентьев А.А.**

Экспресс-модель структурной оптимизации термодеформационной системы станка ..... 9

### АНАЛИЗ И СИНТЕЗ МАШИН

**Вольская Н.С.**

Влияние грунтовой поверхности и параметров многоосных колесных машин на критерии их эффективности при криволинейном движении ..... 18

### АВТОМАТИЗАЦИЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ПРОИЗВОДСТВА

**Шемякин А.Н., Рачков М.Ю.**

Повышение надежности работы лазерного технологического комплекса с несамостоятельным тлеющим разрядом ..... 27

### МАТЕМАТИЧЕСКОЕ И КОМПЬЮТЕРНОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ МАШИН И СИСТЕМ

**Гуськов А.М., Пановко Г.Я., Чан-Ван-Бинь.**

Гашение колебаний упругой системы с присоединенным маятником ..... 36

**Е.В. Мяло**

К вопросу о подъеме шайбы по вертикальному стержню при его параметрическом возбуждении ..... 43

**Люминарский И.Е.**

Собственная кинематическая погрешность волновой зубчатой передачи ..... 53

### ПРОБЛЕМЫ ИНЖЕНЕРНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

**Клименчук О.А., Клименчук О.А., Щеглов Н.Г.**

Повышение эффективности образования в техническом вузе за счет использования экспериментальных стендов с удаленным компьютерным доступом ..... 57

**Слабожанин Г.Д., Слабожанин Д.Г.,**

**Соболев А.И., Калинников Н.А.**

Особенности разработки комплекса портативных лабораторий «капелька» для изучения гидравлики ..... 66

### ВНИМАНИЮ ПОДПИСЧИКОВ!

#### Подписка на журнал

**«Машиностроение и инженерное образование»**  
проводится в издательстве МГИУ

Тел.: (495) 674-62-50.

E-mail: mio@msiu.ru

**Подписной индекс Роспечати 36942**

© ГОУ МГИУ, 2008

### Уважаемые читатели!

**Журнал «Машиностроение и инженерное образование» в июле 2007 года включен в Перечень ведущих рецензируемых научных журналов и изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты доктора или кандидата наук.**

УДК 658.52.011

# НЕКОТОРЫЕ ПРОБЛЕМЫ ОТЕЧЕСТВЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ И ИХ РЕШЕНИЕ В ОРЕНБУРГСКОМ ГОСУДАРСТВЕННОМ УНИВЕРСИТЕТЕ

В.П. Ковалевский, А.И. Сердюк, А.А. Корнипаева



**КОВАЛЕВСКИЙ**  
Владимир  
Петрович

Профессор, доктор экономических наук. Заслуженный работник высшей школы Российской Федерации. Ректор Оренбургского государственного университета. Направление научной деятельности - концепция и методология формирования и управления региональным университетским комплексом. Автор 176 научных трудов, в том числе 7 монографий и учебных пособий.



**КОРНИПАЕВА**  
Альбина  
Анваровна

Преподаватель кафедры технологии машиностроения, металлообрабатывающих станков и комплексов Оренбургского государственного университета. В 2004 г. с отличием окончила ОГУ по специальности «Автоматизация технологических процессов и производств». Направление научной деятельности - автоматизированное составление расписаний гибких автоматизированных участков по принципу «точно в срок». Имеет 11 публикаций.



**СЕРДЮК**  
Анатолий  
Иванович

Профессор, доктор технических наук. Директор Аэрокосмического института Оренбургского государственного университета. Направление научной деятельности - разработка теории создания высокоэффективных производственных систем нового поколения с заданными свойствами. Автор 128 научных и учебно-методических трудов, в том числе 5 монографий и учебных пособий, 4 патента на изобретения.

## Введение

Динамика российской жизни такова, что в пределах жизни одного поколения у каждого гражданина сформировался свой ответ на вопрос, что лучше: когда магазины завалены импортными товарами, а отечественные предприятия едва сводят концы с концами или когда в магазинах тотальный дефицит, а предприятия работают с полной нагрузкой?

Правильным будет ответ, что подобных ситуаций в экономике не должно быть в принципе, однако возможность самой постановки вопроса подчеркивает ту пропасть, которую за

© В.П. Ковалевский, А.И. Сердюк, А.А. Корнипаева, 2008

*Некоторые проблемы отечественного машиностроения и их решение  
в Оренбургском государственном университете*

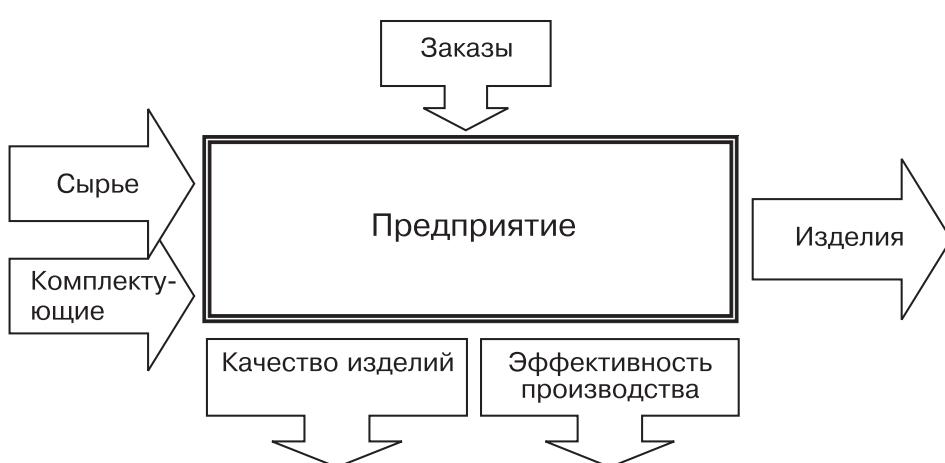
последние двадцать лет преодолело отечественное машиностроение.

### **К производству XXI века**

Прошедшие годы мировое сообщество использовало по-разному. Россия – на смену общественно-политического строя, экономически развитые страны – на выполнение национальных и межгосударственных программ по гибкой автоматизации, на создание учебных и научных центров по проблемам компью-

том городе. Довольны все: и заказчик, и хозяин интернет-магазинчика, например в Череповце, и владелец маленькой фирмы где-нибудь в Нидерландах, который мгновенно находит в базе данных электронный образ требуемой детали и передает по компьютерной сети заказ на ее изготовление в ГПЯ.

Что нужно сделать, чтобы отечественное машиностроение смогло достичь мирового уровня XXI в.



*Рис. 1. Схема входных и выходных данных промышленного предприятия*

терной интеграции производства и реконфи-  
гурируемым производственным системам.

В результате проведенных работ появились производства нового типа, не похожие на предприятия XX в. с серийным или массовым выпуском изделий, производства, оснащенных компьютерно управляемыми комплексами обрудования (согласно ГОСТ 26228-90 – гибкими производственными ячейками (ГПЯ)), работающими в течение 140 ч в неделю и по 20 ч в сутки в автоматическом режиме и осуществляющими выпуск продукции по конкретным заказам и в сжатые сроки. Сегодня свыше 73% американских фирм с числом работающих от 100 человек и выше используют в своей практике ГПЯ.

С примерами работы подобного производства сталкиваются многие владельцы стареньких иномарок: заказав с домашнего компьютера в интернет-магазине нужную запасную часть, через 3 – 5 дней, они получают ее в род-

### **Первоочередные задачи**

1. Нужно обеспечить максимально возможный уровень двух комплексных показателей: качества выпускаемых изделий и эффективности производства (рис. 1).

При этом повышение только одного показателя бессмысленно: качественные изделия по цене, учитывающей баснословные издержки производства, либо дешевые изделия, но низкого качества, вряд ли заинтересуют потребителей.

Гарантом качества машиностроительных изделий выступают сырье, комплектующие и применяемые технологии. Под технологиями в широком смысле понимают применяемое оборудование, оснастку и инструменты, последовательность и содержание технологических операций.

Можно сколь угодно долго внедрять системы менеджмента качества, но при удовлетворяющем производство уровне сырья и комплектую-