

Владимир Путин может передать Германии шедевр Рубенса, но не отдаст «Газпром» Евросоюзу

Подарок другу

«Наши политические отношения вообще уже невозможно усовершенствовать», — заявил вчера в Екатеринбурге канцлер Герхард Шредер, с улыбкой кивая в сторону Владимира Путина. Сами по себе российско-германские консультации прошли довольно гладко, но Екатеринбург превратился в площадку для выяснения отношений Москвы с Евросоюзом и с собственными соседями. Канцлеру оставалось лишь слушать и дипломатичными фразами подтверждать — Путина он поддержать готов, но выборочно.

Екатерина ГРИГОРЬЕВА,
Ольга ГУБЕНКО,
Владимир ДЕМЧЕНКО

Встречи Путина и Шредера обычно заканчиваются подарками. Не личными (хотя и ими тоже), а почти общегосударственными. Путин не раз передавал Шредеру картины, считающиеся перемещенными ценностями, канцлер отвечал фрагментами Янтарной комнаты. Екатеринбургская встреча проходила на фоне рубенсовского «Тарквиния и Лукреции». Фон оказался подчеркнут неясным — Путин и Шредер про картину говорили, но так, чтобы даже намек на возможное решение — кто все-таки имеет больше прав на картину — в их словах не прослеживалось. «Хорошо, что она обнаружилась. Проблемы из-за того, что она те-

ву или какой-либо общественной организации придется выплатить Логвиненко компенсацию — он вправе ее требовать по закону о ввозе и вывозе культурных ценностей. Однако видимое нежелание Германии платить, что явствует из публикации в немецкой прессе (о том, что «картина попала в руки русской мафии») и возбуждения в Потсдаме уголовного дела «по факту пособничества в приобретении краденого», значительно осложняет этот процесс.

Дележ наследства

Немецкая сторона ожидала, что в Екатеринбурге будет подписан меморандум между «Газпромом» и «Рургазом» о строительстве Северо-Европейского газопровода. Инвестиции в проект оцениваются почти в 6 млрд евро, но пока не ясно, кто будет вкладывать деньги и будет ли вообще. Главы



9 октября. Екатеринбург. Владимир Путин и Герхард Шредер на пути к новому европейскому партнерству

сийско-германско-украинском консорциуме (он должен был доказать надежность России как энергопоставщика Европы), немцы уже почти и не спрашивают, когда же можно будет ожидать его появления не на словах, а в реальности. Москва и Киев никак не могут выяснить, что же должно кому принадлежать и кто имеет больше прав на трубы и их содержимое.

Вчера Путин достаточно жестко зафиксировал свою позицию по этому вопросу: государство сохранит контроль над газотранспортной системой не только России, но и стран СНГ. Эта система — «детище Советского Союза, и только мы можем поддерживать ее в рабочем состоянии, даже если речь идет о частях, находящихся за пределами России», — подчеркнул президент.

Путин был предельно откровенен, несмотря на то, что на внутренней сцене с некоторым пор предпочитает не комментировать публично будущее газового монополиста: — «Газпром» делить не будем. У Еврокомиссии не должно быть никаких иллюзий — в газовой сфере они будут иметь отношения с государством.

Обнимая трубы крепкими руками

Такое мнение президента — не новость. Еще зимой прошлого года Путин, выступая на праздновании десятилетия «Газпрома», сказал: «Государство не допустит расчленения этой компании». Но к теме пришлось вернуться в связи с закончившимися накануне переговорами российского министра

экономики Германа Грефа с руководителями Евросоюза (ЕС). Комиссар ЕС по торговле Паскаль Лами потребовал реструктуризации российского газового монополиста и либерализации цен на газ — иначе, мол, Россия рискует никогда не вступить во Всемирную торговую организацию (ВТО). Это требование Евросоюз выдвигает уже почти два года, но до вчерашнего дня ни российские власти, ни президент не высказывались однозначно.

Путин обрушился на Евросоюз. За резкостью четко прослеживалось — от Шредера, приехавшего обсуждать двустороннюю экономику, ждут помощи. (Герман Греф подтвердил — переговоры с ВТО сейчас обходят настолько безразлично, что без поддержки не обой-

тись.) Президент сдержанно, но негодовал — почему Евросоюз с такой настойчивостью требует выравнивания внутрироссийских и внешних цен на энергоносители? И почему именно этот вопрос становится препятствием для вступления России в ВТО? Путин в разговоре со Шредером оказался предельно резок: «Мы рассматриваем это как выкручивание рук России, а руки у России становятся все крепче. И выкрутить их даже таким крепким партнерам, как Евросоюз, невозможно». Ссылка на случившееся накануне повышение суверенного рейтинга России сразу на две ступени читалась между строк. Реакции со стороны Шредера не последовало.

(Окончание на 3-й стр.)

Рейтинг небывалой высоты

Россия впервые в своей истории получила страновой инвестиционный рейтинг

страница 2

Стратегический резерв «Аль-Каиды»

Все больше коренных французов принимают ислам. Французские власти обеспокоены

Слишком дорогие радиоприемники

Сенатор Том Дэшл обвинил администрацию Буша в мошенничестве

страница 4

Прогиб трубы

«Газпром» согласился на либерализацию европейского рынка газа ради расширения продаж в Западной Европе

Финт ушами

Знаменитая французская компания «Данон» покупает российский «Вимм-Билль-Данн»

страница 5

Без права переписки

9-летняя Лена Ануфриева захотела поменять имя и назваться Мартой. Чиновники вопреки закону отказывают ей в этой просьбе

страница 7

Бегущий балет

Во время гастролей в США труппа Юрия Григоровича недосчиталась пятерых артистов

страница 8

Читайте завтра на страницах «Наука»:

- Как погибло человечество 30 тысяч лет назад
- По Сибири будет ездить поезд, предназначенный для мониторинга атмосферы
- Министерство образования по сути отменяет преподавание естественных наук в школе
- Английские ученые придумали, как сделать так, чтобы кекс не крошился
- За что в этом году присудили Нобелевские премии по экономике, химии, медицине, физиологии и физике

Дорожная карта

Поправки в Правила дорожного движения запрещают «Газелям» двигаться в левом ряду, а всем автомобилистам парковаться на тротуарах

Утвержденные правительством в конце сентября поправки в Правила дорожного движения вступают в действие с 1 января 2004 года. Наша система управления безопасностью дорожного движения архаична, правила нуждаются в усовершенствовании. Согласно вступающим в действие с нового года поправкам, запрещается парковка на тротуарах, «Газелям» будет запрещено двигаться в крайнем левом ряду, а при объезде ямок нужно будет подавать сигнал поворотником. Кроме того, правительство России вчера приняло решение о передаче функций проведения техосмотра автомобилей от ГИБДД аккредитованным компаниям.

Роман КИРИЛЛОВ

Согласно постановлению № 525 правительства России от 25 сентября 2003 года, «в целях повышения пропускной способности улично-дорожной сети городов и уменьшения заторовых ситуаций» грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 2,5 тонны будет запрещено занимать крайнюю левую полосу. Известно, что прежняя редакция ПДД предусматривала аналогичную норму для грузовиков с максимальной массой более 3,5 тонны.

— Запрет грузовикам, выражаясь на бытовом уровне, «типа «Газели» передвигаться в левом



Поводов для общения с сотрудниками ГИБДД у автомобилистов станет больше

ряду — это требование жизни, — разъяснил новую норму замминистра транспорта России, руководитель службы автомобильного и городского транспорта Александр Колик. — Это вполне понятная мера, так как необходимо снизить опасность выезда этих машин на встречную полосу, что неоднократно случалось: «Газели» у нас вечно спешат, ведь им

«нужно работать». В результате происходят лобовые столкновения, а в таких авариях в России люди почти всегда погибают. Кроме того, новая редакция ПДД направлена на облегчение понимания водителями отдельных положений правил. В частности, даны новые определения терминов «автомобиль», «опасность для движения» и «перестроение».

Необходимость конкретизации, в частности, «опасности для движения» обусловлена тем, что это позволит ГИБДД исключать возникновение конфликтных ситуаций при разборе ДТП. Раньше в правилах лишь говорилось, что «при возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к

снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства». Термин «перестроение» также нуждался в трактовке, так как некоторые водители (не считают нужным подавать сигнал поворота при перестроении в пределах одной разметочной полосы движения, например при объезде выбоины).

Кроме того, используемые в правилах термины «остановочный пункт», «остановка», «посадочная площадка» заменены единым термином «место остановки», что соответствует дорожным знакам.

Позаботились и о безопасности пешеходов. Нововведение в пункте правил, касающееся использования тротуара для остановки и стоянки автомобилей, с 1 января запрещает эти действия, если такая постановка на стоянку не определена соответствующими дорожными знаками и разметкой. Прежняя формулировка этого пункта — «если это не создает препятствия для движения пешеходов» — позволяла субъективно оценивать возможности парковки на тротуаре и не соответствовала международной практике.

Одно из ключевых изменений коснулось обязанности водителей предоставлять свое транспортное средство определенным категориям лиц. Новая редакция этого подпункта ПДД уточняет перечень представителей служб, которые могут использовать частный автотранспорт в установленных законом случаях.

(Окончание на 2-й стр.)

Виталий ГИНЗБУРГ, лауреат Нобелевской премии по физике

Российская наука бедна деньгами, но богата талантами

Сразу после известия о получении Нобелевской премии академик Виталий ГИНЗБУРГ — постоянный автор раздела «Наука» нашей газеты — ответил на вопросы обозревателя «Известий» Сергея ЛЕСКОВА.

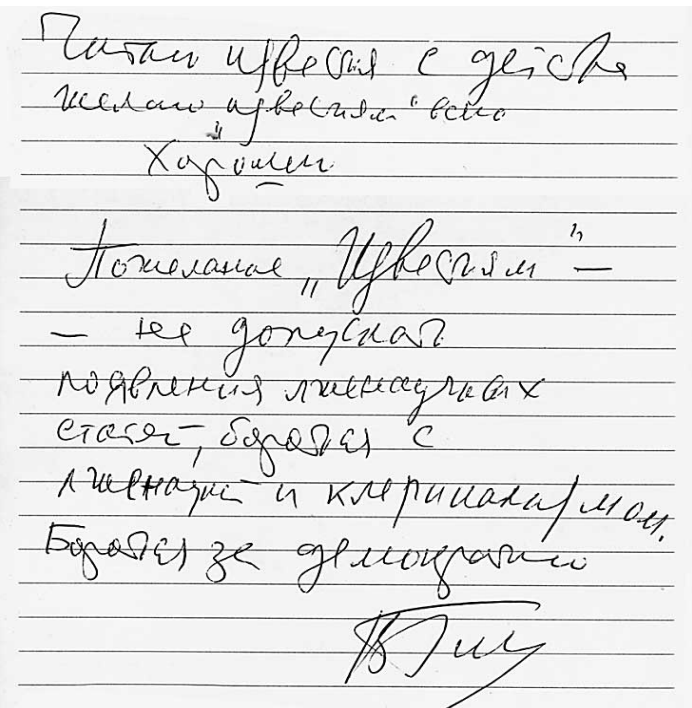
— Вы получили высшую в мире награду. До этого вы были удостоены чуть ли не всех мыслимых премий в России. Как вы относитесь к наградам?

— Когда человек начинает отвечать на подобные вопросы, он неизбежно говорит на языке высоких идеалов. А на самом деле он может быть отъявленным негодяем. Вот я начну сейчас отвечать, а вы заподозрите меня в лицемерии. Что ж, я всегда старался делать только хорошие работы, мне хочется, чтобы они были известны, и я радуюсь Нобелевской премии. Не хочу себя идеализировать, но, если бы за эту работу премию получил кто-нибудь другой, я бы огорчился. Я не настолько благородный человек, чтобы говорить: важнее всего истина, важнее всего открытие. Мне кажется, это здоровое тщеславие.

— Вы очень хотели получить Нобелевскую премию?

— Конечно, хотел. Но не страстно хотел. Если вы понимаете, что такое страсть. Вот в Академию наук многие хотят попасть страстно. В академической больнице для тех, кто не прошел выборы в академики, даже специальные койки оставляют.

— Процедура присуждения Нобелевской премии окруже-



«Читаю «Известия» с детства. Желаю «Известиям» всего хорошего. Пожелание «Известиям» — не допускать появления лженаучных статей, бороться с лженаукой и клерикализмом. Бороться за демократию». Виталий ГИНЗБУРГ

на тайной, плетется много интриг. Вы участвовали в них?

— В последние годы у нас стала популярной тема о политической ангажированности Нобелевского комитета и его несправедливости по отношению к обиженным премией советским ученым. Я изучал архивы Нобелевского комитета, ко-

торые открываются через 50 лет после каждого решения. И выяснилось, что часто никто из наших ученых просто не выдвигал на премию своих коллег. Американцы действуют согласованно, а у нас человек человеку волк.

(Окончание на 2-й стр.)

КУРСЫ ВАЛЮТ С 10 ОКТЯБРЯ

1 австралийский доллар	21,0043
1 англ. фунт стерлингов	50,4108
100 белорусских рублей	14,2537
100 болгарских левов	48,2255

1 доллар США	30,2350
1 евро	35,8617
100 исландских крон	39,8511
100 казахских тенге	20,4614

1 канадский доллар	22,7588
10 норвежских крон	43,5443
1 сингапурский доллар	17,5479
1 турецкий лир	21,8146

10 украинских гривен	56,0447
10 шведских крон	39,9300
1 швейцарский франк	23,1455
100 японских иен	27,7106

РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА ГАЗЕТЫ ЗА РУБЕЖОМ

Austria	1,70-EUR
Belgium	1,70-EUR
Denmark	12,-DKK
France	1,80-EUR
Germany	1,50-EUR
Great Britain	1,30-GBP
Greece	1,91-EUR
Italy	1,80-EUR

Luxembourg	1,70-EUR
Netherlands	1,36-EUR
Spain	1,80-EUR
Sweden	16,-SKR
Switzerland	2,4-SFR
Turkey	3,400,000-TL

ЦЕНА НЕФТИ

Цена барреля сырой нефти марки Urals (с.и.л. С.-З. Европа)	на 8 октября 18,06 МСК составляла \$28,13
--	---

Розничная цена газеты «Известия» в России и странах СНГ свободная