

Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации
к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



12
2017

ЛЕВША
ПРИЛОЖЕНИЕ
К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»
ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

БРОНЕАВТОМОБИЛЬ «ФАЛЬКАТУС» 1

Вместе с друзьями

**МЕТАТЕЛЬНАЯ МОДЕЛЬ САМОЛЕТА
БЕ-30 5**

Левша — XX век

БУМАГА, НОЖНИЦЫ И КАПЛЯ КЛЕЯ 10

Полигон

ДЕДУШКИН СНЕГОКАТ 11

Электроника

ПРОСТАЯ ЦВЕТОМУЗЫКА 12

Игротека

НОВОГОДНИЕ ЗВЕЗДОЧКИ 15

БРОНЕАВТОМОБИЛЬ



«ФАЛЬКАТУС»

В

2002 году Министерство обороны РФ разработало список требований к военному автомобилю для спецподразделений и разослало его автозаводам и конструкторским бюро. Требовалось создать полноприводный автомобиль грузоподъемностью до 2,5 т и возможностью бронирования. Проект присвоили рабочий шифр «Каратель». Московский ЗИЛ начал проектирование автомобиля, «...рассчитанного на эксплуатацию по всем видам дорог и бездорожью и ориентированного на применение в Вооруженных силах РФ и других ведомствах РФ (ОМОН, МЧС, геологоразведка и т.д.)».

Разрабатывались сразу два проекта — «Медведь» и «Клоп». Концепцию предложил дизайнер Константин Потехин. Первый автомобиль спроектировали в классическом стиле, напоминающем американский «Хаммер». Второй, созданный в инициативном порядке, начался с рисунков независимого, но связанного с предприятием в прошлом дизайнера Святослава Саакяна (при участии Андрея Чиркова). Подойдя к вопросу творчески, С. Саакян создал броневую машину с необычным, запоминающимся обликом. Главным конструктором «Клопа» стал Андрей Степанов, над «Медведем» работали Константин Потехин и Лев Самохин. Некоторое время проекты развивались параллельно. Оба дошли до натурных моделей и проработки ходовой части, но постепенно «Клоп» (так дизайн Саакяна называли из-за характерного вида сбоку) вышел на

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ