



Владимир Путин проинспектировал работу министров с пристрастием

02



Букмекеры считают, что у России есть неплохие шансы на «Евровидении»

07



Андрей Аршавин будет вынужден сделать непростой выбор

08

ИЗВЕСТИЯ

ПОНЕДЕЛЬНИК, 13 МАЯ 2013 ГОДА

Подписные индексы
50050, 34333



www.izvestia.ru

Выходит с марта 1917 года
97-й год издания
№ 83 (28837)



DJIA 15118.49 ▲ S&P 500 1633.70 ▲ NASDAQ 3436.58 ▲ ММВБ 1426.84 ▲ РТС 1433.48 ▲ НЕФТЬ BRENT 103.65 ▼ ЗОЛОТО 1447.20 ▼ €/РУБЛЬ 40.74 ▲ \$/РУБЛЬ 31.08 ▲

Правительству предлагают утилизацию плавсостава

Минпромторг и Минтранс хотят обновить речной пассажирский флот по аналогии с автопромом

Олег Воробьев

Вдохновившись результатом программы утилизации старых легковых автомобилей, российское правительство готово стимулировать производство пассажирского речного транспорта аналогичной программой. Но теперь компенсацию за утилизацию предложат владельцам старых речных пароходов. О том, что Минпромторг и Минтранс разрабатывают программу утилизации, направленные на обновление речного пассажирского транспорта, рассказал источник «Известий» в Минтрансе.



Речной транспорт требует радикального обновления

— Доклад, в котором говорится об этой мере, заместитель председателя правительства Аркадий Дворкович уже направил президенту, — заявил собеседник издания. Суть программы, которую готовят в Минтрансе и Минпромторге, в том, чтобы создать судовладельцам такие условия, при которых им будет выгоднее не продолжать эксплуатировать старые теплоходы и не продавать их, а сдавать «на металл», получая за это компенсацию, которая пойдет на приобретение нового судна аналогичного класса.

мы, которые потребуются на реализацию программы. По мнению судовладельцев, пока для воплощения этой идеи в жизнь деньги не главное: важнее то, что серийного строительства пассажирских речных судов в России нет.

Как рассказал «Известиям» гендиректор Столичной судостроительной компании Дмитрий Бальков, кроме выделения необходимых финансовых средств на реализацию программы по утилизации необходимо предварительно еще разработать несколько проектов теплоходов разных классов, которые судовладелец сможет приобрести.

Предполагается, что судовладелец не только получит новое судно, но и вложит таким образом деньги в отечественное судостроение, что также будет способствовать экономическому развитию отрасли.

— У нас не только сейчас ничего в этом сегменте не строится,

нас даже готовых проектов нет, — объясняет Бальков. — Одним из самых массовых проектов в СССР был Р51 «Москва», использовавшийся и в качестве прогулочного, и для регулярных пассажирских перевозок. Так вот, сейчас суда этого проекта строить нельзя — изменились требования Речного регистра. А их построено было более 1,2 тыс., и примерно половина все еще в эксплуатации. Их приходится модернизировать. Значит, надо проектировать заново и только потом строить. Для судостроительной компании это слишком большие затраты получают, дешевле модернизировать и ремонтировать уже имеющийся флот. И так же с другими классами.

По словам Дмитрия Балькова, сегодня строительство одного речного теплохода, аналогичного «Москве», обойдется с учетом всех налогов и прочих дополнительных расходов примерно в 50 млн рублей.

— Если бы государство предложило 20–25 млн рублей компенсировать — судовладельцы бы в очередь становились старые теплоходы сдавать. Если будет серийное строительство — цена должна быть ниже, тогда при доплате в 10–15 млн рублей в очередь становились бы новые теплоходы. Если будет серийное строительство — цена должна быть ниже, тогда при доплате в 10–15 млн рублей в очередь становились бы новые теплоходы. Если будет серийное строительство — цена должна быть ниже, тогда при доплате в 10–15 млн рублей в очередь становились бы новые теплоходы.

Продолжение на стр. 03

Генпрокуратура нашла еще трех «иностранных агентов»

Юлия Цой

Генеральная прокуратура признала еще три российские некоммерческие организации «иностранными агентами». После ряда проверок правоохранительные органы выяснили, что «Уральская правозащитная группа», Московская школа политических исследований и правозащитный фонд «Общественный вердикт» получают финансирование из иностранных источников.

— Мы обнаружили три организации, которые только за период с декабря прошлого года по февраль-март нынешнего получили значительные суммы денег от иностранных источников, в первую очередь американских, — пояснил «Известиям» источник в Генпрокуратуре.

По данным проверки, Московская школа политических исследований (МШПИ) получила из-за рубежа 12,8 млн рублей.

Продолжение на стр. 03

Запрещенные экстремистские символы соберут в реестр

Владимир Зыков

В России появится официальный список символики запрещенных организаций. Соответствующие поправки в закон «О противодействии экстремистской деятельности» предложил Минюст. Как записано в проекте, описание символики общественных и религиозных объединений, иных организаций, закрытых по решению суда по указанному выше закону, следует разместить на сай-

тах федеральных органов исполнительной власти, отвечающих за регистрацию общественных и религиозных объединений, а также иных организаций.

Как сообщили «Известиям» в ФГБУ «Федеральный институт промышленной собственности» (ФИПС, подчинен Роспатенту), подобный список уже создается и в этой организации, занимающейся регистрацией товарных знаков.

Продолжение на стр. 03

Спасатели не искали Ан-2 на месте его падения

Никита Могутин

Прокуратура Свердловской области пытается выяснить, на что именно были потрачены 10 млн рублей, выделенных из бюджета на операцию по поиску в тайге самолета Ан-2, пропавшего там год назад. Уже известно, что спасатели прочесы-

вали местность выборочно и даже не заходили в болотистый район Катасьма около аэродрома города Серова, где несколько дней назад корреспонденты «Известий» и местные охотники в рамках совместной экспедиции обнаружили обломки «куркузника» и погибших людей.

Продолжение на стр. 03

Отсутствие автомобиля не спасает от участия в ДТП

Ольга Goverдовская

Более четверти всех жертв ДТП оказываются пешеходами. Такую статистику представила Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ) к началу Глобальной недели безопасности дорожного движения, которая проводится с 6 по 12 мая. По данным ВОЗ, ежегодно в дорожных происшествиях гибнет 1,24 млн человек. Из них 22% (около 270 тыс.) — пешеходы, среди которых преобладают дети и пожилые люди. Эти цифры делают дорожно-транспортный травматизм 8-й ведущей причиной смерти во всем мире и основной — среди людей в возрасте 15–29 лет.

По статистике ВОЗ, каждую неделю по дороге в школу, на работу или в ожидании общественного транспорта в результате ДТП погибают 5 тыс. человек. Эксперты считают, что в этом прежде всего виноваты власти стран, которые ставят вопросы развития автотранспортных магистралей в городах выше нужд пешеходов.

По данным ГИБДД, в прошлом году в России произошло 203,597 тыс. ДТП, что на 1,9% больше, чем годом ранее. В них погибли 27,991 тыс. человек (на 0,1% больше, чем в 2011 году). Пешеходы стали нарушать ПДД реже — по их вине произошло 28,518 тыс. дорожных аварий. Это на 8,6% меньше, чем в 2011-м.

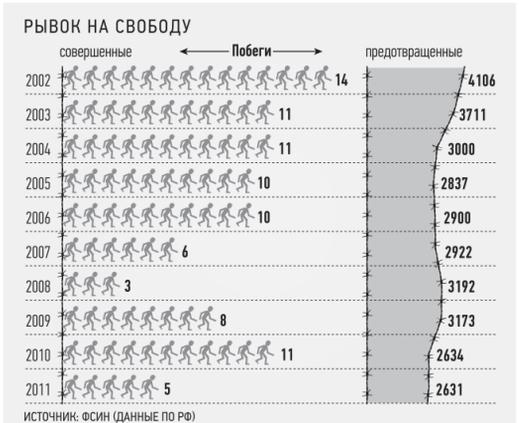


Стражи беспорядка

Ольга Goverдовская

Удавшийся побег заключенного из едва ли не самого охраняемого СИЗО № 1, более известного как «Матросская Тишина», поднял вопрос о состоянии отечественной пенитенциарной системы. В декабре 2012-го новый глава ФСИН Геннадий Корниенко сообщил, что за прошедший год число побегов из колоний и СИЗО увеличилось на 71,4%. Основная причина — масштабное сокращение штатов. Только в прошлом году тюремное ведомство лишилось около 5% персонала. До 2014-го штатная численность сотрудников уголовно-исполнительной системы, содержащихся за счет федерального

бюджета, уменьшится более чем на 40 тыс. — до 225,276 тыс. человек. Но это не плохие новости, а лишь часть масштабной реформы. В частности, сотрудников охраны заменяют более эффективными в нынешних реалиях техническими средствами. До 2016 года ФСИН планирует переоборудовать все колонии для несовершеннолетних в воспитательные центры. Также планируется построить около 720 комфортабельных тюрем с разными режимами содержания и открыть колонии-поселения для впервые осужденных за нетяжкие преступления. Глава ФСИН не исключает, что будет использован и зарубежный опыт по созданию частных тюрем.



Живи и помни!

Нашей Великой Победе — 68 лет. На переднем рубеже решающих сражений и в тихом тылу ее приближали как могли все советские народы. Неоценимый вклад в общее дело внес и чеченский народ. Однако в истории чеченцев и ингушей эта страница до недавнего времени являла собой сплошное белое пятно. С позволения читателей «Известий» хотел бы рассказать в двух словах о том, как было на самом деле.



Рамзан Кадыров, глава Чеченской Республики

В сентябре 2004 года на Валдайском форуме «Россия на рубеже веков: надежды и реалии» Владимир Путин открыл глаза народу и мирно заявил о том, что оборона Бреста едва ли не на треть состояла из чеченцев и ингушей. В советские времена замалчивался сам факт их участия в защите Брестской крепости.

Впервые тему участия чеченцев и ингушей в защите легендарной цитадели поднял в своей книге «Брест — орешек огненный» чеченский писатель Халид Ошаев. На основе архивных данных и свидетельств защитников крепости он установил имена 300 ее героев из числа чеченцев. Они служили почти во всех частях Брестского гарнизона, особенно в 125-м и 333-м полках.

Все бывшие фронтовики Чеченской Республики окружены вниманием и заботой; решен вопрос каждого, кто нуждался, с жильем. А в течение этого года они будут направлены в лучшие санатории и на курорты нашей страны

Некоторые взводы наполовину состояли из призывников-чеченцев. Представьте себе, только из одного селения Старые Атаги в гарнизоне служило 16 человек! Помощник комвзвода Айнда Лалаев из Толстой-Юрта

не раз поднимал в атаку бойцов у Кобринских ворот. Далаев — представитель целой семьи героев: четверо его братьев также самоотверженно сражались на фронтах Великой Отечественной, трое погибли. В Бресте служили также братья Магомед и Висаит Узуевы — уроженцы села Итум-Кали. Старший — Магомед — был среди тех, кто в ночь с 21 на 22 июня первым принял на себя удар немецкой группировки; его имя высечено на мемориале защитникам крепости, однако звание Героя ему присвоили лишь спустя десятилетия, в 1996 году.

В сентябре 2012 года на Пискаревском кладбище г. Санкт-Петербурга состоялось открытие мемориальной доски памяти уроженцев Чеченской Республики, защищавших блокадный город. Хочу назвать имена лишь нескольких: это прославленный летчик, командир 35-го штурмового авиационного полка Даша Акаев; снайперы 19-летнего Ахмат Магомедов (на его счету 87 фашистов) и Махмад Амаев (до 200); М. Кудусов, Н. Ханбеков, Ю. Самханов, А. Шаипов, А. Магомедов, М. Очаев, сотни других.

Продолжение на стр. 06

Сбежавший из СИЗО арестант работал киллером у Деда Хасана

Владимир Баринов, Екатерина Квон

По данным «Известий», сбежавший во вторник из столичного СИЗО «Матросская Тишина» Олег Топалов входил в одну из самых жестоких криминальных группировок последних лет — банду Дмитрия Леснякова по кличке Лес. Группировка в последнее время работала в интересах крупного мафиозного клана Аслана Усояна (Дед Хасан), убитого в январе этого года. Топалов был задержан в 2011 году по обвинению в убийстве в Батайске владельца ростовской компании «Росвтормет» Юрия Звездочкина и его телохранителя.

Банда Леснякова появилась еще в конце нулевых годов. Тогда в Подмоскovie шла самая настоящая война между несколькими местными ОПГ за контроль над предприятиями и рынками Пушкинского района. Одна из сторон, понесла потери, стала набирать бойцов из других регионов. Среди вновь прибывших были Дмитрий Лесняков и Алексей Евсеев.

Продолжение на стр. 03

ISSN 0233-4356
7023343500