



Китайцы повторяют орбитальный путь советской космонавтики

05



Андрей Макаревич о креольском юбилее, расколотом «Правом деле» и росте агрессии

07



Ангела Меркель спасла Грецию от дефолта, а свой кабинет — от кризиса

05

ИЗВЕСТИЯ

ПОНЕДЕЛЬНИК, 3 ОКТЯБРЯ 2011 ГОДА

Выходит с марта 1917 года
95-й год издания
№ 182 (28443)



Подписные индексы
50050, 34333
www.izvestia.ru

DJIA 10913.38 ▼

NASDAQ 2415.4 ▼

MMBS 1366.54 ▼

PTC 1341.09 ▼

НЕФТЬ BRENT 102.76 ▼

ЗОЛОТО 1681.71 ▲

РУБЛЬ/€ 43.4191 ▲

РУБЛЬ/\$ 32.11 ▲

Закупаться будут по модели Набиуллиной

Мария ЖЕБИТ

Действовавший более пяти лет известный закон 94—ФЗ, регулирующий госзакупки, будет отменен. На совещании у Владимира Путина было принято предварительное решение, что надо принимать новый закон. Речь идет о подготовке Минэкономразвития законопроекта о Федеральной контрактной системе. Таким образом, в многомесячном споре между ФАС и Минэкономразвития победу одержало ведомство Эльвиры Набиуллиной.

— Надо признать, что действующий механизм формирования и исполнения госконтрактов, безусловно, несовершенен, в нем есть целый ряд пробелов и недостатков, — заявил Владимир Путин. — Мы должны закупать для государственных нужд, для социальной сферы качественные инновационные продукты, сформировать такую систему, которая снизит коррупцию, обеспечит максимальную прозрачность этой работы, начиная с планов закупок и заканчивая исполнением самих контрактов.

Федеральная контрактная система, по словам премьера, станет действенным инструментом государственной инновационной политики и сыграет важную роль в модернизации всей экономики.

Впрочем, как пояснил после совещания пресс-секретарь премьера Дмитрий Песков, окончательное решение о форме системы госзаказа пока не принято.

— По теме совещания работа будет продолжена, — сказал Песков. — Промежуточное решение — в пользу принятия нового закона.

Продолжение на стр. 02

Самарская прокуратура не пускает авиазавод в Народный фронт

В ведомстве считают, что предприятие не может быть членом ОНФ

Михаил РУБИН,
НАТАЛЬЯ ЭЛЬДАРОВА,
САМАРА

Коллективное вступление в Общероссийский народный фронт (ОНФ) работников одного из крупнейших авиастроительных предприятий привело к скандалу. Самарская прокуратура почитала решение сотрудников ОАО «Авиакор-Авиационный завод» о вступлении в ОНФ незаконным. На самом предприятии считают, что закона не нарушали, и дезертировать из Фронта не собираются.

Инициатором прокурорской проверки выступил председатель регионального общественного движения «Гражданская инициатива» Валерий Карлов — не так давно он пытался (безу-

спешно) привлечь к уголовной ответственности губернатора Владимира Артякова и его подчиненных за еженедельные перелеты на выходные в Москву.

— Когда я узнал, что «Авиакор» месяц назад дружно вступил в ОНФ, обратился к прокурору, — говорит Карлов. — По закону об общественных объединениях на предприятиях категорически запрещено создавать такие массовые общественные организации, за исключением профсоюзов.

Самарская прокуратура по надзору за исполнением законов на особо режимных объектах провела проверку и встала на сторону общественника. «Ваши сомнения в законности и обоснованности принятого решения являются правильны-

ми, — говорится в письме из прокуратуры, адресованном Карлову. — По результатам проверки в адрес генерального директора управляющей компании Гусева А.В. внесено представление об устранении нарушений законодательства об общественных объединениях».

— В общественное объединение может вступить либо физическое лицо, либо общественное объединение, каковым трудовой коллектив «Авиакора» не является, — пояснил «Известиям» свою позицию прокурор по надзору за исполнением законов на особо режимных объектах Владимир Мионов.

В то же время Мионов считает этот случай «дискуссионным» и допускает, что обсуждение может продолжиться в суде. По его



Работники завода ответили на упреки прокуратуры ударным трудом

словом, «Авиакор» прислал в прокуратуру ответ, из которого следует, что ОНФ является объединением граждан, но не зарегистрирован как общественное

объединение и тогда претензии Карлова несостоятельны. Выходить из ОНФ коллектив «Авиакора» не собирается.

Продолжение на стр. 06

Восточные хитрости приватизации портов



Крупные порты и крупные прибыли подразумевают крупных игроков

АНАСТАСИЯ ГЕРАСИМОВА

Госдоли в крупных российских портах в этом году достанется совершенно неизвестным фирмам. Росимущество продало с аукциона почти 20% акций «Восточного порта» некоему ООО «Танси», которое пообещало заплатить за этот пакет 912 млн рублей. Победитель торгов очень похож на фирму-однодневку.

«Восточный порт» — крупнейшая стивидорная компания на Дальнем Востоке страны, специализируется на перевалке каменного угля. В 2010 году порт получил 246,3 млн рублей чистой прибыли, его выручка достигает 2 млрд рублей.

Начальная цена пакета была определена в 892 млн рублей. Шаг аукциона составлял 20 млн.

рублей. Таким образом, для победы таинственному «Танси» потребовалось сделать всего один такой шаг. И это при том, что за актив была конкуренция. На покупку доли в «Восточном порте» претендовали помимо «Танси» еще две компании — ООО «Диалог-Инвест» и ООО «Балтресурс».

Согласно базе данных СПАРК, единственным учредителем ООО «Танси» с уставным капиталом в 10 тыс. рублей является физическое лицо Астгик Самвеловна Арутюнян. Фирма была учреждена в начале 2011 года, то есть, возможно, специально для участия в аукционе. По тому же адресу, что и «Танси», в Москве на 2-й улице Машиностроения зарегистрированы еще 120 всевозможных фирм.

Продолжение на стр. 06

«Единая Россия» подала сигнал к проверкам

ЕВГЕНИЙ ЕРШОВ

«Единая Россия» подала свой предвыборный список в Центризбирком. К зданию ЦИКа подъехал микроавтобус с шестью коробками. В них были сложены папки с данными на 600 кандидатов в депутаты Госдумы. Таким образом партия власти завершила этап подачи избирательных списков, который открыла ЛДПР 26 сентября. Теперь у всех семи партий — «Яблока», ЛДПР, «Патриотов России», «Единой России», КПРФ, «Справедливой России» и «Правого дела» — должен пройти этап заверения списков (первые три партии процедуру уже прошли) и начаться проверка сведений о кандидатах.

Как рассказал «Известиям» член ЦИКа от ЛДПР Олег Лавров, отвечающий как раз за проверку данных о «Единой России», процедура эта займет всего десять дней, но успеть за это время нужно очень многое.

«После того как все партии подали информацию о кандидатах в соответствии с законодательством, ЦИК проверит полноту и наличие всех поданных данных. После того как документы приняты и заверены, готовятся запросы о проверке во все профильные ведомства: в МВД проверить данные о судимостях, в ГАИ — о транспортных средствах, в БТИ — о недвижимом имуществе, в МИД — о гражданстве и так далее», — рассказывает Лавров.

Провернется все: данные о месте жительства, об образовании, о доходах, кредитах, ценных бумагах.

«Однако за утаенные данные, — говорит член ЦИКа, — по новому законодательству наказывается только моральная ответственность: данные о скрытом имуществе или финансах попадают в документы местных избиркомов и избиратель перед голосованием может узнать, кто из кандидатов что утаил, например, велосипед, яхту или самолет».

Как пояснил «Известиям» глава юридического отдела КПРФ Вадим Соловьев, отработавший в Центризбиркоме 12 лет, справиться с огромным потоком информации позволяет небольшая юридическая уловка.

Продолжение на стр. 02

Авиакомпании классифицируют по географии

ЕВГЕНИЙ ДЕВЯТЬЯРОВ

Министерство транспорта выполнило свое обещание и разработало проект постановления правительства, который позволит ведомству Игоря Левитина устанавливать требования к авиакомпаниям по минимальному количеству воздушных судов, исходя из разделения перевозчиков на классы.

Как выяснили «Известия», авиакомпании отнесут к тому или иному классу в зависимости от того, какого типа перевозки они осуществляют. Перевозки же классифицируют на основании административно-территориального деления страны. Иначе говоря, местными перевозками станут считаться полеты внутри одного субъекта РФ.

Региональными назовут маршруты между пунктами на территории одного федерального округа, а магистральными — между федеральными округами. Какие перевозки называются международными — очевидно.

Проект постановления направлен на согласование в Минэкономразвития, ФАС и Минфин. Согласно этому документу, количество воздушных судов определяется федеральными авиационными правилами (ФАП), утверждаемыми приказом министра транспорта. То есть новые требования к авиакомпаниям и системе классификации внесут в ФАП уже после выхода этого постановления правительства.

Пока еще нет готовых решений по определению минимального авиапарка для всех типов пе-

ревозчиков. В августе на МАКС-2011 представители Минтранса впервые официально объявили, что, по мнению ведомства, самые жесткие требования будут предъявляться к авиаперевозчикам, выполняющим магистральные и международные полеты.

Чиновники рассчитывают уже с 1 января 2012 года обязать такие авиакомпании иметь не менее 10 самолетов. Этому требованию соответствуют только 10 из 137 российских авиакомпаний. Через год плану планируется поднять до 20 самолетов.

Сейчас все авиакомпании обязаны располагать авиапарком, достаточным для выполнения перевозок в соответствии с расписанием полетов и с учетом необходимости в резервных бортах.

Продолжение на стр. 06

Солдаты слегли после прививок

ДМИТРИЙ ЕВСТИФЕЕВ,
ДЕНИС ТЕЛЬМАНОВ,
СВЕТЛАНА ШИРОВА,
ВОРОНЕЖ

В Воронежской области разгорается громкий скандал. Уже 140 солдат-срочников из воинской части № 20115 в городе Острогожске попали в госпиталь с вирусной инфекцией.

Прокуратура обратила внимание на эту ситуацию лишь после того, как скончались двое солдат. Масштабы вспыхнувшей эпидемии военные тщательно скрывают. Правозащитники утверждают, что солдаты заболели после того, как им сделали прививки.

Первая трагедия в злополучной воинской части произошла еще 9 июля этого года. В 17.30 вечера курсант автороты Александр Смирнов пожаловался на недомогание и слабость.

Продолжение на стр. 06

Китайцам стало тесно на Земле

АНТОН СТЕПНОВ

Китай приступил к новому этапу своей космической программы — в четверг на орбиту была успешно выведена исследовательская станция «Тяньгун-1» (подробнее на стр. 08).

«Тяньгун-1» — первая китайская космическая станция. На ее борту достаточно места для трех человек. Перед будущими членами экипажа в основном стоят технические задачи. Китайские космонавты должны будут отра-

ботать процедуры сближения и стыковки со станцией.

Первый полет к «Тяньгун-1» запланирован на конец этого года. Космический корабль «Шэньчжоу-8» пристыкуется к станции в автоматическом режиме. Людей на его борту не будет. Экипажи начнут посещать «Тяньгун-1» в 2012 году — если все испытания пройдут успешно. Имя одного из участников программы уже известно. Это 33-летняя летчица Ван Япин. Она станет первой китайкой в космосе.

ИСТОРИЯ КИТАЙСКОЙ КОСМИЧЕСКОЙ ПРОГРАММЫ		
24 апреля 1970 г.		Китай выводит на орбиту искусственный спутник Земли — «Дунфанхун-1»
10 декабря 1975 г.		Успешно совершил посадку первый китайский спускаемый аппарат
8 апреля 1984 г.		Запущен первый в Китае геостационарный спутник космической связи
15 октября 2003 г.		Космонавт Ян Ливэй совершает первый в истории страны пилотируемый полет
5 ноября 2007 г.		На орбиту Луны выходит китайский исследовательский зонд «Чанъэ-1»
ИСТОЧНИК: СООБЩЕНИЯ СМИ		

— Виктор Алексеевич, несмотря на прошлогодний опыт, в этом году снова очень много леса сгорело. Почему?

— Я бы не был столь категоричен. По сравнению с прошлым и предшествующими годами есть положительные изменения. С начала пожароопасного сезона на середину августа в России было зафиксировано примерно 18,5 тыс. лесных пожаров — это почти вдвое меньше, чем в прошлом году. Огонь прошел около 1,3 млн га, для сравнения в 2010 и 2009 годах — 2 млн и 2,2 млн га соответственно. И главное — количество пожаров, которые локализируются и тушатся на ранней стадии, значительно вырос-



Григорий Ширков

ло. Поэтому в разы меньше населенных пунктов пострадало в этом году от огня. Нет жертв среди местного населения. Это уже говорит о том, что лесные службы начали действовать более оперативно и профессионально. Да, доля крупных лесных пожаров по-прежнему высока. В Сибирском федеральном округе в этом году крупные пожары уничтожили более 360 тыс. га леса, в Дальневосточном — около 330 тыс. га, в Северо-Западном — почти 100 тыс. га. Эти крупные очаги дали почти 70% от всех площадей, пройденных огнем. Значит, пока не везде работа по предупреждению и обнаружению возгораний ведется на должном уровне.

— А где велась не на должном уровне?

— На протяжении всего пожароопасного сезона правительству неоднократно приходилось вмешиваться в ситуацию в некоторых регионах, когда видели, что на местах без помощи центра не обойтись. На федеральном уровне был создан резерв сил и средств, который позволил оперативно перебрасывать лесопожарные силы на такие особо критичные участки. Поддержка требовалась как раз тем регионам, где много лесов, — Забайкальский край, Якутия, Кировская область. Хотя нельзя сказать, что регионы ничего не делали. До прошлого года во многих субъектах попросту отсутствовали лесопожарные службы. Сейчас эту проблему большинство регионов решило: созданы службы лесной охраны, формируется парк противопожарной техники, появились специализированные диспетчерские пункты. В этом году объем финансирования лесного хозяйства страны увеличен в два раза — до 36 млрд рублей. Также вдвое увеличен объем средств на противопожарные мероприятия — почти 5 млрд рублей в этом году, а в прошлом только 2,2 млрд. Выделили субсидии — 5 млрд рублей — на техническое оснащение региональных лесопожарных служб.

Продолжение на стр. 06