

ИСТОРИЯ 6,7

Ленин
и теперь...
Мы и сегодня
отчасти
живем
по ленинским
декретам



МОТО 2

Послушаем
байки
Впереди
официальное
открытие
мотоциклетного
сезона



ПРОГРАММА
ТЕЛЕВИДЕНИЯ
на неделю

включая
региональные
каналы

15

Российская Газета



№ 85 (7251)
20–26 апреля 2017
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 21 АПРЕЛЯ → СУББОТА 22 АПРЕЛЯ → ВОСКРЕСЕНЬЕ 23 АПРЕЛЯ → ПОНЕДЕЛЬНИК 24 АПРЕЛЯ → ВТОРНИК 25 АПРЕЛЯ → СРЕДА 26 АПРЕЛЯ → ЧЕТВЕРГ 27 АПРЕЛЯ



КИНО Режиссер Карен Шахназаров впервые снял фильм о любви 27

Анна Карена. Шахназарова

ТУРИЗМ 5 ОРУЖИЕ 10 МЕДИЦИНА 22 СПОРТ 28

Куда на май.
Сколько, где и почему будут
отдыхать россияне
на майские праздники

«Вальтер» в переводе
с украинского.
Почему в цене «стволы»
времен войны

На букву Д.
Медики бьют тревогу:
нам не хватает
«солнечного» витамина

Бокс-офис.
«Белые воротнички»
колотят друг друга
для здоровья



урал

Время, вперед!
В Екатеринбурге появится первая остановка с бегущей строкой

В МЭРИИ Екатеринбурга определили остановку, на которой протестируют табло с информацией о времени прибытия общественного транспорта. Новинку установят на автобусной остановке «Площадь Коммунаров», расположенной у Вечного огня. По словам главы транспортно-го комитета администрации Екатеринбурга Игоря Федотова, с одной стороны двусторонней панели разместят рекламу, с другой—сведения о движении автобусов.

Выход из колеи

На Урале создадут базу данных плохих дорог



ИНИЦИАТИВА

Светлана Добрынина,
Свердловская область

Впервые официальный перечень плохих дорог и мостов региона с подробным описанием их состояния появится на Среднем Урале. На днях заявку на создание базы данных объектов разместило на сайте госзакупок управление автодорог Свердловской области. Цена контракта—более 35 миллионов рублей. Победитель определится к 10 мая.

По условиям договора компания, взявшаяся за глобальную ревизию уральских дорог, должна до 30 ноября этого года провести диагностику и оценить состояние покрытия на 1586 километрах региональных трасс, а также 118 дорожных сооружений (мостов и путепроводов). Всю информацию зафиксируют на видео с указанием местонахождения ям и неровностей. Техническое задание

➤ МЕЖДУ ТЕМ

На днях житель Екатеринбурга через суд взыскал с администрации города более 163 тысяч рублей за поврежденный автомобиль, который попал в ДТП из-за глубокой колеи. За год это уже третье судебное решение о солидной компенсации ущерба, нанесенного автовладельцу из-за плохих дорог.

подразумевает также видеосъемку всех дорожных объектов: знаков, светофоров, остановок общественного транспорта, придорожных кафе. Эту информацию занесут в создаваемую единую автоматизированную систему.

Как считают специалисты, работа предстоит нелегкая. Поэтому желающих взяться за нее, несмотря на солидную сумму контракта, немного. Это уже вторая попытка минтранса найти дорожных ревизоров: в декабре прошлого года не нашлось желающих принять участие в точно таком же конкурсе.

Между тем в обществе идея сбора информации о плохих дорогах и постоянного контроля за состоянием трасс живет и развивается не первый год. Вот уже три года общественники аккумулируют сведения о ямах на дорогах Екатеринбурга и передают их в ГИБДД. Автоинспекция приглашает активистов на совместные рейды, чтобы принять в эксплуатацию отремонтированные трассы. Снимки уличных ям выкладывают в Интернете. На весь мир прогремел уральский проект, когда выбоины разукрасили изображениями губернатора и главы администрации Екатеринбурга. За сутки по распоряжению властей портреты смыли, а ямы закатали в асфальт.

Тем временем Общероссийский народный фронт объявил о запуске проекта «Карта убитых дорог»: все

Общественники призывают регулярно анализировать качество ремонта дорог, изучать новые методы укладки покрытия.

желающие могут выложить на сайте фото разбитого участка и описать проблему. По мнению «фронтовиков», активная позиция граждан поможет сформировать правильную дорожную политику в регионах. В Свердловской области общественники начали с Екатеринбурга и тракта, ведущего на Серов.

➤ МНЕНИЕ

Андрей Толмачев, общественник, занимавшийся ревизией состояния дорог:

— Разработка официальной базы дорог — очень востребованный проект. Он стоит тех денег, которые в него готовы вложить власти, но при условии, что это не программа-однодневка. Работу необходимо вести из года в год: анализировать качество ремонта, проводить много подрядными организациями, изучать новые методы укладки покрытия. Тогда это принесет реальный экономический эффект. Такая база должна быть доступна всем автомобилистам.

➤ КУДА ОБРАЩАТЬСЯ

«Карту убитых дорог» ищите на сайте dorogi-onf.ru

Отметят Победу новосельем

СОЦЗАЩИТА

Документы на право получения денежных выплат для улучшения жилищных условий вручены 75 пожилым уральцам—двум участникам Великой Отечественной войны и 73 вдовам фронтовиков. Уже ко Дню Победы ветераны смогут справиться новоселье.

Размер единовременного пособия равен 1,5 миллиона рублей. Средства можно направить как на строительство, так и на покупку жилья.

Понятно, в областном центре просторной квартиры на такие деньги не приобретешь, но для небольших городов и поселков, а большинство ветеранов живет именно там, это солидная бюджетная поддержка.

Поданным Фонда жилищного строительства Свердловской области, 31 ветеран уже определился с выбором жилья, остальным сейчас подыскивают подходящие варианты.

Светлана Добрынина,
Свердловская область

➤ А КАК У СОСЕДЕЙ?

Тюменцам предложили сделать подарки для ветеранов войны. Со 2 по 9 мая в городе будет курсировать специальный автомобиль, который заберет презенты для фронтовиков прямо из офиса организации. Это могут быть кондитерские изделия, продукты длительного хранения к праздничному столу, сувениры, косметические наборы, текстиль, открытки, столовые приборы, мелкая бытовая техника.

Чтобы подарок имел вид настоящей военной посылки, школьники и воспитанники детских садов оформят оригинальную упаковку, используя картон, дерево или другие прочные материалы. В этих необычных коробочках ветеранам преподнесут презенты.

Подробная информация о проекте по телефону (3452) 51-77-05.

Ворота Челябинска почистят

БЛАГОУСТРОЙСТВО

Челябинским властям поставлена задача в кратчайшие сроки навести порядок на въездах в город. Соответствующее распоряжение было дано на аппаратном совещании у губернатора, где градоначальнику Евгению Тефтелеву пришлось пережить несколько неприятных минут.

—Весной после таяния снега, подъезжая к городу, гости видят бурелом, покосившиеся заборы, заброшенные строения, гаражи, свалки мусора вдоль дорог, — расписал неприглядную картину губернатор Борис Дубровский.—Все это отрицательно сказывается на мнении о столице региона. Первое впечатление складывается даже от того, как выглядит табличка «Челябинск».

В работах по благоустройству должны быть задейство-

ваны собственники земельных участков, расположенные вдоль дорог садовые товарищества и гаражно-строительные кооперативы, а также предприниматели, владельцы шиномонтажек и автосервисов, автозаправок и автостоянок.

По словам чиновников, есть немало проблемных зон, где необходимо определить собственников земли или предпринимателей, ответственных за уборку. Реконструкция коснется въездов в Челябинск со стороны Екатеринбурга, Копейска, Уфы, автодороги в аэропорт и развязки Меридиан. Кроме состояния придорожной полосы проверяют все находящиеся на подступах к городу остановочные комплексы и разворотные площадки маршрутных такси.

Михаил Пинкус,
Челябинск



В Екатеринбурге общегородской день чистоты пройдет 29 апреля.

➤ КСТАТИ

В Челябинске прошла первая волна субботников. В них приняли участие все муниципальные предприятия, а также вузы и ссузы. В этом году уборка города будет продолжаться вплоть до 1 июня. Основные работы по благоустройству пройдут с 20 по 23, с 27 по 29 апреля, а также 3, 4 и 5 мая, отметили в мэрии.

Шутникам «112» лучше не набирать

БЕЗОПАСНОСТЬ

Югра стала седьмым субъектом РФ и первым в УрФО, где заработал аналог европейской системы вызова экстренных служб по единому номеру с мобильных и стационарных телефонов. С начала этой недели после набора «112» на звонок отвечает диспетчер, который должен быстро сориентироваться в ситуации, постараться определить, не ложная ли информация, по возможности уточнить сведения и передать их в зависимости от обстоятельств пожарным, газовикам, бригадам неот-

ложной медицинской помощи, оперативным дежурным МЧС, МВД или ФСБ.

Если звонящему угрожает опасность, если он в отчаянии, оператор обязан психологически поддержать человека, подсказать, как лучше поступить, а при необходимости—подключить к диалогу специалистов. В случае прерывания связи система немедленно включает автодозвон. С 1 мая помимо номера абонента она начнет определять его местонахождение. Все разговоры записываются на цифровой носитель. Шутникам «112» лучше не набирать. Ну а старые

«узкопрофильные» номера экстренных вызовов — 101, 102, 103 и 104—остаются в действии.

Анатолий Меньшиков,
Югра

➤ ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

Испытания системы вызова экстренных служб по единому номеру начались в Салехарде. Как ожидается, в опытно-эксплуатационном режиме ее запустят в декабре, а всю территорию округа охватят в следующем году. Подготовка диспетчеров пройдет в учебно-методическом центре Ноябрьска.