

АВТОШКОЛА

6
номер
2012

журнал для руководителей, преподавателей и специалистов

профи

АКТУАЛЬНО

Как жить дальше?

Автошколы за круглым столом

ЗА РУБЕЖОМ

Автошкола по-английски

**Урок «Восприятие
опасностей на дороге»**

**МЕТОДИКА
ОБУЧЕНИЯ**

Безопасное вождение?

Легко!

Установка педалей
на учебные машины
Тел. 8-926-235-39-39
avtoshkola4@yandex.ru
www.avtoshkola4.narod.ru

НОВОСТИ.....2**ОФИЦИАЛЬНО**

Штрафы через «госуслуги» и отмена доверенности.....7
О своих штрафах можно узнавать, а также оплачивать их через интернет. А с 24 ноября 2012 года отменена рукописная доверенность на управление автомобилем

АКТУАЛЬНО

Экзамен по-новому.....9
Сдача экзамена в ГИБДД в следующем году — планы и проекты
 «Нетрезвая» аварийность: статистика ГИБДД.....11
Количество ДТП с нетрезвыми водителями растет

РЕГИОНЫ

ДВААШ против нетрезвых за рулем.....15
Акции, проведенные Дальневосточной ассоциацией автошкол
 Водителям ставят диагноз «автохам».....18
В том, что агрессия водителей по отношению друг к другу прогрессирует, виноваты в том числе и автошколы

МЕТОДИКА ОБУЧЕНИЯ

Обучение безопасному вождению: задача, имеющая решение.....19
Об авторской методике, позволяющей запоминать ПДД с первого раза

СОБЫТИЯ

Как жить дальше?.....24
Круглый стол автошкол в РИА Новости
 «Кадры» с зачетными книжками.....25
Введут ли зачетные книжки для учащихся автошкол? Репортаж с МАФ-2012

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Какие меры предпринимаются в разных странах для обеспечения БДД?.....29

ПРОЕКТЫ

Проект программы повышения квалификации преподавателей, осуществляющих подготовку водителей транспортных средств (извлечения).....33

ЗА РУБЕЖОМ

Урок «Восприятие опасностей на дороге и безопасное вождение».....43
Автошкола по-английски
 Стандарт вождения в Великобритании.....47
Окончание. Начало в №№4-5 журнала «Автошкола Профи»

НОРМАТИВНАЯ БАЗА.....51

В Чите выбрали лучшего инструктора
 ГИБДД назвала лучшим водителем Забайкальского края 2012 года мастера практического вождения читинской объединённой технической школы ДОСААФ России Алексея Бажина.

Всего в конкурсе приняли участие 13 инструкторов из различных автошкол. Это Читинская ОТШ ДОСААФ России, Всероссийское общество автомобилистов, Черновская автошкола, НОУ «Учебный центр-Профессионал», автошкола ПУ №33 и автошкола Читинского лесотехнического колледжа.

Испытание для мастеров практического вождения проходило в три этапа. Сначала у конкурсантов проверили их теоретическую подготовку – как управлять автомобилем в случае его заноса, как грамотно проходить крутые повороты и как не увязнуть в снежной целине. Затем участники сдали тест на специальном тренажёре, позволяющем определить скорость руления. Также мастерам практического вождения предстояло пройти теоретический этап на знание Правил дорожного движения. Как и свои ученики, они сдали экзамен по ПДД в условиях, максимально приближенных к реальным. И в завершение конкурса участники продемонстрировали своё мастерство управления автомобилем. При этом полосой препятствий для них стали не «змейка», «гараж» и подъём с ручника, а упражнения для профессиональных гонщиков. Пикантности конкурсу добавил и выпавший снег, на котором было непросто удержать автомобиль на нужной траектории.

По итогам соревнований лучшим водителем 2012 года стал мастер практического вождения Читинской ОТШ ДОСААФ России Алексей Бажин. Второе место занял мастер этой же школы Евгений Воронков. Третьим стал инструктор Всероссийского общества автомобилистов Александр Василевский.



Акцию «Учебная езда» провели в Краснодаре
 За этот год количество ДТП с участием неопытных водителей только в Краснодаре достигло шести тысяч. В связи с этим сотрудники городского ГИБДД решили провести рейд и проверить учеников автошкол.

Профилактическая акция «Учебная езда» прошла на пересечении улиц Димитрова и Воронежской. В этом районе находится сразу несколько автошкол. Соответственно, на дорогах часто встречаются учебные автомобили.

Первым делом инспекторы проверяют документы. У инструктора по вождению должны быть водительское удостоверение, медсправка, свидетельство, подтверждающее право обучать вождению, путевой лист и карта маршрута. Кроме того, преподаватель должен иметь карту обучаемого с фотографией ученика.

Казалось бы, зачем проверять тех, кто еще только учится водить. Дело в том, что в последнее время существенно увеличилось количество аварий, с участием автолюбителей, чей стаж вождения не превышает трех лет.

— В Краснодаре только за последний год произошло более двадцати двух тысяч ДТП. Из них

около шести тысяч — с участием молодых водителей, — рассказала Инна Каргаполова, инспектор группы по пропаганде отдельного батальона ДПС ГИБДД по Краснодару.

В авариях с участием молодых водителей за последние 10 месяцев в Краснодаре пострадали 235 человек, 15 человек — погибли. Алексей Климов обучает начинающих водителей уже шестой год. Инструктор убежден: уверенность на дороге — заслуга практики.

— Когда человек не умеет ездить, много разных проблем. Бывает, просто бояться потока (сейчас вы сами знаете, какие на улице потоки). Стараемся «накачивать» больше по городу, помимо автодрома, — рассказал Алексей Климов, мастер практического обучения вождения.

На автодроме — отдельная проверка. Инспекторы ГИБДД признаются: зачастую преподаватели разрешают ученикам ездить по площадке самостоятельно, а сами в это время отдыхают в стороне. Так решил поступить и Сурен Давидян. Инструктор уверен: от такой практики пользы гораздо больше.

— Чтобы уверенности набирался ученик потихоньку, самостоятельности. Если бы я рядом находился, подсказывал бы, где