

Левкин, Г. Г. Использование концепции логистики для устойчивого развития аграрного региона / Г.Г. Левкин // Экономика и управление: опыт и новые решения в эпоху трансформаций : материалы Всерос. науч.-практ. конф. с междунар. участием. – Омск: Изд-во ОмГТУ, 2023. – С. 65-70.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОНЦЕПЦИИ ЛОГИСТИКИ ДЛЯ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ АГРАРНОГО РЕГИОНА

Левкин Г.Г.

Омский государственный университет путей сообщения (Омск, Россия)

E-mail: lewkin_gr@mail.ru

USING THE CONCEPT OF LOGISTICS FOR SUSTAINABLE DEVELOPMENT OF THE AGRICULTURAL REGION

Levkin G.G.

Omsk State Transport University (Omsk, Russia)

E-mail: lewkin_gr@mail.ru

Аннотация: В статье рассмотрены особенности использования концепции логистики для анализа и совершенствования логистической структуры агропромышленного комплекса. В результате неудачных реформ 90-х годов XX века произошло запустение сельскохозяйственных территорий, а ликвидация крупных хозяйств привела к недостаточной трудовой занятости населения и нарушению социальной инфраструктуры. Научная новизна проведенного исследования заключается в анализе транспортно-логистической инфраструктуры на основе исторических преобразований в XX веке и предложении создания координационного логистического центра, деятельность которого направлена на детализацию в направлениях производства отдельных видов продукции и формирование системы сбыта и распределения. Качественным отличием результатов, представленных в статье, является комплексный анализ трансформации макрологистической системы в агропромышленном комплексе с учетом смены экономических формаций.

Ключевые слова: *логистика, система, агропромышленный комплекс, устойчивое развитие, сегментация, аграрное производство, сбыт*

Abstract: The article discusses the features of using the concept of logistics to analyze and improve the logistics structure of the agro-industrial complex. As a result of unsuccessful reforms of the 90s of the twentieth century, agricultural areas were abandoned, and the liquidation of large farms led to insufficient employment of the population and disruption of social infrastructure. The scientific novelty of the conducted research lies in the analysis of transport and logistics infrastructure based on historical transformations in the twentieth century and the proposal for the creation of a coordination logistics center, the activities of which are aimed at detailing the directions of production of certain types of products and the formation of a sales and distribution system. A qualitative difference between the results presented in the article is a comprehensive analysis of the transformation of the macrologistics system in the agro-industrial complex, taking into account the change in economic formations.

Keywords: *logistics, system, agro-industrial complex, sustainable development, segmentation, agricultural production, sales*