

ИЗВЕСТИЯ

№238

(31173)

16 декабря 2022

Пятница

iz.ru

Мультимедийный информационный центр «Известия»

«Влетел “Град”, проломил пол и провалился в подвал»

Донецк подвергся самому массированному обстрелу за все годы военных действий 02



02 Ни вашим ни нашим

Брюссель согласовал девятый пакет санкций против Москвы

07

Трудно быть человеком

«Известия» оценили новый «Аватар» — подробности с премьеры



05 Не ПО правилам

В РФ просят разрешить использование пиратских программ

Чарт побери

Авиакомпания iFly может прекратить полёты в Египет

Максим Талавринов, Анастасия Платонова, Анастасия Львова

Один из крупнейших перевозчиков в Египет iFly может полностью прекратить полёты в эту страну. С отменой рейсов столкнулись уже 2 тыс. туристов, а до 15 января их число может вырасти до 60 тыс., подсчитали «Известия». С 15 декабря Иордания перекрыла авиаконпании воздушный коридор на египетские курорты, единственный вариант сохранить рейсы — открыть небо Сирии, на что и рассчитывала iFly. Но Росавиация назвала воздушное пространство этой страны потенциально опасным для полётов, так же считают и в военном ведомстве. Но агентство всё же прорабатывает вопрос использования сирийского неба авиакомпаниями РФ. В отрасли такое развитие событий считают маловероятным — пассажиров придётся пересаживать на самолёты других перевозчиков, а у них может не оказаться свободных кресел.

Российская чартерная авиакомпания iFly — один из крупнейших перевозчиков в Египет — может полностью прекратить полёты в эту страну в преддверии Нового года. 15 декабря она уже не смогла выполнить шесть запланированных рейсов из Москвы на египетские курорты и обратно — не улетели 2 тыс. российских туристов Tez Tour и Fun & Sun (бывшая Tui). iFly совершает полёты в страну в интересах этих туроператоров. Рейсы поначалу переносили несколько раз на 14–20 часов, под конец дня их снова перенесли — на 16 декабря, следует из данных онлайн-табло аэропорта Внуково.

04 →



Александр Коваленко / Известия

Экстренный выход

Приведёт ли поломка «Союза» к эвакуации экипажа МКС

Мария Недюк, Денис Гриценко, Иван Черноусов

Причиной нарушения работы системы терморегуляции «Союза МС-22», пристыкованного к МКС, может быть столкновение с микрометеоритом или космическим мусором, считают опрошенные «Известиями» эксперты. Впрочем, не исключены и внутренние поломки или брак техники, допустили они. В худшем случае экипаж нужно будет экстренно эвакуировать со станции, а в лучшем — лишь наблюдать за температурой систем и приборов. По информации «Роскосмоса», сейчас все системы МКС и «Союза» работают в штатном режиме, экипаж в безопасности.

По предварительной информации, в четверг, 15 декабря, произошло повреждение внешней обшивки приборно-агрегатного отсека транспортного пилотируемого корабля «Союз МС-22». Сейчас все системы МКС и судна работают в штатном режиме, экипаж в безопасности, сказано в сообщении «Роскосмоса». Как действовать дальше, решат после анализа ситуации.

«Экипаж доложил о срабатывании сигнализатора системы диагностики корабля, свидетельствующего о падении давления в системе охлаждения. Визуальный осмотр подтвердил утечку, после чего было принято решение о прерывании плановых работ по вне-

корабельной деятельности», — указано в сообщении «Роскосмоса».

Космонавт Анна Кикина сделала фото и видео внешней поверхности корабля — специалисты на Земле изучают эти изображения.

РАЗГЕРМЕТИЗАЦИЯ НА «СОЮЗЕ» НЕОПАСНА ДЛЯ СТАНЦИИ, НО ДАЛЬНЕЙШАЯ РАБОТА САМОГО КОРАБЛЯ ПОД ВОПРОСОМ. ВЕРОЯТНО, СИСТЕМА ТЕРМОРЕГУЛИРОВАНИЯ ЭКИПАЖА НЕ РАБОТАЕТ — ЭТО ЗНАЧИТ, ЧТО НУЖНО ПРЯТАТЬ КОРАБЛЬ ОТ СОЛНЦА

Причиной нештатной ситуации может быть то, что в корабль врезался микрометеорит или космический мусор, заявил «Известиям» эксперт по космосу Дмитрий Струговец. Также он не исключил варианта повреждения системы терморегулирования изнутри — например, из-за высокого давления.

— Ситуация, аналогичная разрыву батареи в квартирах, — либо кто-то сильно ударил с внешней стороны, либо что-то произошло внутри, — привёл аналогию эксперт.

06 →

Рублёвый расчёт

Обменники в Турции предлагают наличную валюту за СБП-перевод

Мария Колобова, Наталья Ильина

Турецкие обменники начали предлагать россиянам по СБП перевести рубль на счёт компании в российском банке и в офисе за границей получить наличные лиры, евро или доллары. Такие объявления появились в профильных группах для путешественников в Telegram. При курсе ЦБ 3,4 рубля за лиру и 63,36 рубля за доллар обменники предлагают получить наличную валюту по курсу порядка 3,7 и 66,8 рубля соответственно. Однако эксперты увидели риски обмана в таких

схемах. В декабре количество случаев мошенничества с обменом валюты выросло на 20% к ноябрю.

Россиянам в Турции начали предлагать новый способ конвертации рублей в иностранную валюту — перевести деньги на счёт обменника в российском банке по СБП, а взамен в офисе за границей получить лиры, доллары или евро. Такие сервисы появились в профильных группах для путешественников в Telegram. Причём участники обсуждения сообщали об успешном обмене денег по этой схеме.

Один из таких обменников работает в Аланье. Там предлагают клиентам прийти в офис и получить наличную валюту после перевода рублей по СБП на счёт компании в Сбере или «Тинькофф». Другой вариант — оформить доставку наличной валюты при обмене от 30 тыс. рублей. Причём новым клиентам там также обещают оформить турецкую виртуальную карту Visa от крупной финтех-компании наподобие Qiwi для онлайн-покупок и снятия наличных за рубежом.

04 →

На «Ладах» дышит

Новых иномарок в России осталось на месяц продаж

Роман Солдатов

К концу 2022 года на складах российских автодилеров осталось около 20–30 тыс. новых машин иностранных брендов, сообщили «Известиям» в Ассоциации российских автомобильных дилеров. Причём моделей средней ценовой категории, таких как Kia, Hyundai, Toyota, Renault, Volkswagen, среди них почти нет, в основном это дорогие китайские модели. С учётом объёмов текущих продаж нынешних запасов хватит максимум на один месяц. Параллельный импорт автомобилей покрыть спрос россияне пока не может, а внутреннее производство «иностранцев», в частности китайских брендов, увеличивается медленно. Дефицит новых машин в следующем году может достичь миллиона штук, предполагают эксперты.

В течение 2022 года из России ушло 45 автомобильных брендов. На данный момент в стране функционируют всего 14 производителей, из них три отечественных и 11 китайских. Из-за сложившейся ситуации на складах у дилеров почти не осталось машин средней ценовой категории привычных для россиян брендов, таких как Kia, Hyundai, Toyota, Renault, Volkswagen, рассказал «Известиям» председатель совета директоров ГК «БН-Моторс», вице-президент Ассоциации российских автомобильных дилеров (РОАД) Алексей Подцеколкин.

— Склады автоцентров серьёзно истощились, осталось совсем немного автомобилей: где-то пять экземпляров тех или иных брендов, где-то десять. Автоцентр средней руки раньше продавал около 30 машин в месяц, — отметил эксперт.

04 →



Александр Погодин / Известия

ISSN 0233-4356



ОФИЦИАЛЬНЫЕ КУРСЫ ЦБ РОССИИ НА 16.12.2022

ДОЛЛАР США 64,3015 ▲ ЕВРО 68,447 ▲ АНГЛИЙСКИЙ ФУНТ 79,7596 ▲ КИТАЙСКИЙ ЮАНЬ 9,2079 ▲ ЯПОНСКАЯ ИЕНА 0,475 ▲ ШВЕЙЦАРСКИЙ ФРАНК 69,2233 ▲ УКРАИНСКАЯ ГРИВНА 1,7413 ▲ КАНАДСКИЙ ДОЛЛАР 47,4165 ▲