

Открыта подписка

на II полугодие на журнал
«Экономика железных дорог»



**Счет действителен
до 1 декабря
2015 года**

ЗАО «МЦФЭР»
129090, г. Москва, ул. Щепкина, д. 25/20
Для писем: 129164, г. Москва, а/я 9
Тел.: 8 (495) 937-90-82, 933-63-22
Факс: 8 (495) 933-52-62
E-mail: ap@mcfr.ru
www.proflit.ru

Банковские реквизиты
ИНН 7702019904, КПП 770201001
ОАО «Сбербанк России», г. Москва
Московский банк
Сбербанка России ОАО г. Москва
БИК 044525225
к/с 30101810400000000225
р/с 40702810638180134443

Счет № Ж1600

«___» _____ 2015 г.

Предмет счета	Количество комплектов	Цена, руб.	Сумма, руб.
Подписка на журнал (июль 2015 г. – декабрь 2015 г.) «Экономика железных дорог»	1	3600-00	3600-00
		НДС 10%	360-00
		Всего к оплате	3960-00

Всего к оплате: Три тысячи девятьсот шестьдесят рублей 00 копеек

Генеральный директор

Главный бухгалтер



М.А. Межанский

А.П. Игнатова

Внимание!

В платежном поручении в реквизите «Назначение платежа» укажите:

- название издания и период подписки (по аналогии с предметом счета);
- номер счета;
- информацию по НДС;
- адрес доставки, включая почтовый индекс;
- Ф. И. О. контактного лица и телефон с кодом города.

Указание адреса и контактных данных позволит обеспечить своевременность доставки.

Копию платежного поручения отправьте по факсу или e-mail в службу клиентской поддержки.



Служба клиентской поддержки
Тел.: 8 (495) 937-90-82, 933-63-22. Факс: 8 (495) 933-52-62. E-mail: ap@mcfr.ru
Подробнее о профессиональных изданиях на www.proflit.ru/railways

Выберите удобный для вас способ подписки

В редакции

8 (495) 937-9082; www.proflit.ru/railways

Выгодно!

Бесплатная доставка по всей России

Надежно!

Гарантированная доставка изданий и комплектов бухгалтерских документов

Удобно!

Оформление подписки через Интернет и по телефону

Быстро!

Отправка журнала – сразу после выхода из типографии

Выгодно!



Надежно!



Удобно!



Быстро!



На почте по каталогам

Подписные индексы журнала «Экономика железных дорог» (год, полугодие):

«Роспечать» – 48866, 79529; «Почта России» – 99739, 16686; «Пресса России» – 84993, 84994

В альтернативном агентстве вашего города

Москва и Московская область: ООО «Дельта пост», 8 (916) 012-2996; ОАО «АРЗИ», 8 (495) 680-8365; ООО «Агентство "Урал-Пресс"», 8 (495) 789-8636; ООО «Один-2», 8 (496) 573-9991; ООО «Центр информационных технологий», 8 (496) 575-3540. **Барнаул:** ООО «АП "Роспечать-Алтай"», 8 (3852) 63-5502. **Иркутск:** ЗАО «Центр финансово-экономической информации», 8 (3952) 25-0123. **Калининград:** ООО «Пресс-курьер», 8 (4012) 53-1446; ООО «Пресса-Подписка», 8 (4012) 53-5081. **Киров:** ООО «Деловая Пресса», 8 (8332) 37-7211. **Красноярск:** ООО «Фирма "АЛЗАР"», 8 (391) 274-2282. **Нижний Новгород:** ООО «Медиа Поволжье» 8 (831) 216-1068; ООО «Пресс-Центр» 8 (831) 412-0313. **Омск:** ООО «Регионпресс», 8 (3812) 37-1292. **Пермь:** ООО «ПРЕССА-ЛЮКС», 8 (342) 271-4208. **Самара:** ЗАО «Печать» 8 (846) 276-3349. **Санкт-Петербург:** ООО «Прессинформ Сервис», 8 (812) 786-5829. **Саратов:** ООО «Орикон-Пресс АДИ» 8 (8452) 52-4436; ООО «Пресс-Сервис», 8 (8452) 47-6431. **Тюмень:** ООО «Деловая Пресса», 8 (3452) 67-2419; ООО «Медиацентр "Виктория-пресс"», 8 (3452) 67-3635, 67-3634. **Ульяновск:** ООО «Бизнес-Пресса» 8 (8422) 41-0141. **Хабаровск:** ИП Булыгина Л.Э., 8 (4212) 42-8002.

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

4 • 2015

В номере

Актуальная тема
Экономика и финансы
Кадровая служба
Транспортное обслуживание
населения
Стратегия управления
Новые технические решения
Точка зрения
Нормативные документы



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Б.М. Липидус – старший советник президента ОАО «РЖД», генеральный директор ОАО «ВНИИЖТ», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

С.Б. Абрамов – советник президента ОАО «РЖД»

Т.В. Андранович – заместитель начальника Департамента экономики ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

И.С. Беседин – начальник Департамента управления транспортно-логистическим бизнес-блоком, кандидат технических наук

Л.И. Васина – проректор Московского государственного университета путей сообщения по связям с производством

И.А. Костенец – начальник Департамента экономики ОАО «РЖД», кандидат технических наук

Е.А. Кунаева – генеральный директор ЦФТО ОАО «РЖД»

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

С.Н. Пегов – заместитель начальника Департамента управления делами ОАО «РЖД»

Ф.С. Пехтерев – генеральный директор ОАО «Институт экономики и развития транспорта», доктор экономических наук

С.Б. Постников – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов МИИТ, доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – ректор Московской школы управления «Сколково»

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ: ЗАО «МЦФЭР»

Межанский М.А. – генеральный директор

ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ МЦФЭР

Гирихиди В.П. – директор

Богданова Е.В. – первый заместитель директора, главный редактор

РЕДАКЦИЯ

Гандельсман Т.А. – главный редактор, gandelsman@mcfr.ru

Сидоров А.Б. – ответственный редактор, sidorov@mcfr.ru

Сафонова А.В. – выпускающий редактор

Першина Н.Е. – компьютерная верстка

Калганова Н.Н. – секретарь редакции

Адрес редакции

127287, г. Москва, ул. 2-я Хутурская, д. 38А, стр. 17

Тел.: 8 (495) 937-90-80

Для писем: 129164, г. Москва, а/я 9
ejd@mcfr.ru

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ

Синицина Н.Ю. – руководитель, nsinitina@mcfr.ru

Тел.: 8 (495) 937-90-80, доб. 27-45

ОТДЕЛ ПРОДВИЖЕНИЯ

Барляева Л.И. – бренд-менеджер

LBarlyaeva@mcfr.ru

Тел.: 8 (495) 937-90-80,
доб. 25-72

СЛУЖБА КЛИЕНТСКОЙ ПОДДЕРЖКИ

Тел.: 8 (495) 937-90-82, 933-63-22

Претензии по доставке

направляйте по факсу: 8 (495) 933-52-62
pressa@mcfr.ru

Подписные индексы в каталогах:

«Роспечать» – 48866 (п/г), 79529 (годовой);

«МАП» – 99739, 16686;

«АРЗИ» – 84993, 84994

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией.

Свидетельство № 017994 от 29.07.1998. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).

Подписано в печать 25.03.2015. Формат 70 × 108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 15,4. Уч.-изд. л. 12,4

Тираж 4000 экз. Изд. № 6936. Зак. № К-2999. Дата выхода в свет 10.04.2015. Свободная цена.

ЗАО «МЦФЭР»

Юридический адрес: 129090, г. Москва, ул. Щепкина, д. 25/20

Отпечатано в ОАО «ИПК «Чувашия»

428019, Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр-т И. Яковлева, д. 13.

© ЗАО «МЦФЭР», 2015

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	9
-------------------------------	----------

АНАЛИТИКА

Мониторинг ситуации в промышленности	11
---	-----------

По материалам пресс-релиза ИПЕМ

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

БУБНОВА Г.В.

Мезологистика как инструмент формирования международных производственных систем	13
--	-----------

Толлинговая кооперация в области материального производства на принципах логистики способна дать новый импульс для развития экономики не только России, но и других стран экономического союза

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

ФЕДОРОВИЧ Т.В., ДРОЖЖИНА И.В.

Прогнозирование прибыли транспортной корпорации на базе показателя экономической добавленной стоимости	21
---	-----------

Традиционные способы, связанные с использованием показателя прибыли или финансовых коэффициентов, не учитывают всех возможных расходов по привлечению капитала, инвестируемого в бизнес, что заставляет менеджеров при принятии решений долгосрочного характера применять показатель «стоимость корпорации»

ИВАНОВА Т.В., НАЛАБОРДИН Д.Г., ЛАРЧЕНКО Е.А.

**Оценка стоимости жизненного цикла полувагона
по коэффициенту эксплуатационных затрат 38**

*Оценка надежности вагонов в процессе эксплуатации позволяет
получить необходимую информацию для обоснования требований
к конструкции вновь строящихся вагонов*

КАДРОВАЯ СЛУЖБА

ЛЕЦКИЙ Э.К.

**Задача формирования оптимальной индивидуальной
траектории обучения при повышении квалификации 46**

*Процедуру поиска оптимальной траектории обучения целесообразно
реализовать в виде веб-сервиса системы дистанционного обучения,
используемой при повышении квалификации персонала компании*

ВАСИНА Л.И.

Меры повышения качества подготовки специалистов 52

*Внедрение сетевой формы обучения, привлечения к образовательной
деятельности ведущих специалистов ОАО «РЖД», прохождение
производственной практики на рабочих местах – основа подготовки
высококвалифицированных специалистов*

ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ

ЕЛИЗАРЬЕВ Ю.В., АНЖЕЛИНУ А.К., ИЛЬИН И.П.

**Государственный транспортный контракт – организационно-
правовые и экономические аспекты 56**

*Переход к новой модели долгосрочного субсидирования
межрегиональных пассажирских перевозок в течение ближайших двух-
трех лет предполагает формирование и новой правовой модели
взаимоотношений между государством и перевозчиком*

ЛЕБЕДЕВ М.К., ПАШКЕВИЧ А.Г., ИЛЬИН И.П.

Современные методы принятия управленческих решений при создании крупных транспортно-пересадочных узлов в мегаполисах	62
---	-----------

Практика управления при создании и модернизации крупных транспортно-пересадочных узлов в мегаполисах должна строиться на основе имитационного моделирования, способного оптимизировать технические, технологические, инвестиционные и организационные решения

СТРАТЕГИЯ УПРАВЛЕНИЯ

ЗАХАРОВ Н.А., КАТАЛОВА Ю.А.

Сбалансированная модель управления персоналом	70
--	-----------

С внедрением системы ЕКТ оценка уровня развития работников будет производиться по единым критериям и стандартам на основе сравнения их профессиональных и управленческих навыков

НОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

ГЛОТОВ В.А., ЗАЙЦЕВ А.В.

Универсальная уборочная машина для очистки путей и междупутий железнодорожных станций	74
--	-----------

Производительность предлагаемой уборочной машины позволяет заменить дорожных рабочих, работающих совместно со снегоуборочным поездом, и исключить продолжительные «окна» для очистки станционных путей и междупутий

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А.

Основные рыночные факторы, влияющие на эффективность использования вагонов	82
---	-----------

В настоящее время на эффективность управления парком вагонов существенно влияют факторы наличия множества операторов и неопределенность суточного спроса