



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 6 (1385) 3 – 9 февраля 2025 года

Пассажиропоток авиакомпаний России в 2024 году вырос на 5,9% по сравнению с 2023 годом. Как планируется сделать полеты доступнее для пассажиров, читайте на **стр. 3, 4**

С 1 сентября 2025 года предлагается увеличить страховые выплаты пострадавшим в ДТП. Какие еще изменения ждут автовладельцев, читайте на **стр. 5**



Как была создана легендарная военная модель «трехтонки», читайте на **стр. 7**

В МИНТРАНСЕ РОССИИ



Реализация новых нацпроектов стала главной темой встречи в Минтрансе с членами профильного комитета Госдумы

Министр транспорта РФ Роман Старовойт с председателем Комитета Госдумы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Евгением Москвичевым и членами комитета обсудили вопросы реализации в 2025 году национальных проектов «Эффективная транспортная система» («Транспорт») и «Инфраструктура для жизни», передает пресс-служба ведомства.

Реализация национальных проектов даст толчок развитию не только транспортной сферы, но и экономики нашей страны – за счет развития возможностей логистики, стимулирования отечественных производителей. Также это приведет к росту экспорта туристических услуг.

Минтранс России начинает проверку российского танкерного флота

Во исполнение поручения Президента Российской Федерации Минтранс России организует проведение проверочных мероприятий в отношении судоходных компаний, эксплуатирующих суда танкерного флота.

Непосредственное проведение мероприятий поручено подведомственной Минтрансу России Федеральной службе по надзору в сфере транспорта.

В рамках проводимых мероприятий Ространснадзор будет проведена оценка соблюдения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований при перевозках нефти и нефтепродуктов.

Проверка затронет порядка 500 компаний морского и внутреннего водного транспорта, эксплуатирующих суда танкерного флота. Планируется, что контрольные мероприятия будут завершены до начала навигации 2025 года.

Кроме того, Минтранс России проведет комплексную ревизию нормативной базы, регламентирующей перевозки нефти и нефтепродуктов морским и внутренним водным транспортом.

Вопросы развития транспортного образования обсудили Роман Старовойт и Валерий Фальков

На площадке Минобрнауки России вопросы реализации федерального проекта «Развитие кадрового потенциала транспортной отрасли» обсудили министр транспорта РФ Роман Старовойт и министр науки и высшего образования РФ Валерий Фальков.

С этого года в составе нацпроекта «Транспорт» Минтранс России впервые реализует такой федеральный проект, сообщает пресс-служба Минтранса. В его рамках вводятся новые направления, формируются консорциумы, университеты оснащаются тренажерными комплексами, идет унифицирование отраслевого образования.

На встрече также обсудили вопрос запуска работы области образования «Транспорт» и новые подходы к формированию контрольных цифр приема по транспортным направлениям подготовки, специальностям и профессиям, порядку приема на целевое обучение.

Отдельно затронули тему развития музеев образовательных организаций как важной части для преподавания исторических дисциплин и патриотического воспитания молодежи, поблагодарили коллег из Минобрнауки за совместную работу в сфере развития отраслевого транспортного образования.

В Минтрансе убеждены, что результаты встречи станут прочным фундаментом для реализации наметенных планов и успехов будущих кадров для транспортной отрасли.

С Днем работника гражданской авиации!



Группа компаний «Аэрофлот» обеспечивает более половины перевозок пассажиров в России.

Уважаемые коллеги! Искренне поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем работника гражданской авиации.

Более века назад были приняты решения о развитии отечественного воздушного флота. За этот короткий по историческим меркам период мы прошли путь от открытия новых воздушных линий и создания первого советского самолета к одной из мощнейших систем гражданской авиации в мире.

За прошедшие годы пилоты гражданской авиации становились первопроходцами в освоении огромных просторов нашей необъятной страны, доставляли людей и грузы в сложнейших условиях, внесли неоценимый вклад в Великую Победу, ежедневно трудились на благо Отечества.

Президентом России поставлена амбициозная, но стараниями профессионалов выполнимая цель – в полтора раза повысить авиаподвижность населения к 2030 году. Никакие санкции и новые ограничения не вынудят нас отказаться от достижения этой

цели. Мы видим, что строятся и реконструируются аэропорты, растет маршрутная сеть, внедряется новое отечественное оборудование. Наряду с этим растет уровень подготовки всех, кто организует и непосредственно осуществляет авиаперелеты, существенно улучшая качество перевозок и обслуживания.

Сегодня благодаря пилотам, штурманам, бортпроводникам, диспетчерам, работникам наземных служб, техническим и другим специалистам жители нашей страны имеют возможность путешествовать и работать без ограничений по расстоянию, чаще встречаться с родными и близкими. Ваши усилия способствуют созданию и укреплению связей на межрегиональном и международном уровнях.

Желаю вам новых успехов, самореализации, крепкого здоровья и благополучия!

Министр транспорта Российской Федерации
Роман Старовойт

Согласно указам

Министр транспорта РФ Роман Старовойт доложил Президенту России Владимиру Путину о работе транспортного комплекса

ОФИЦИАЛЬНО

О планах развития транспортного комплекса до 2030 года и итогах работы в 2024 году министр транспорта РФ Роман Старовойт доложил Президенту России Владимиру Путину.

Министр отметил, что для всей страны сейчас основная задача – это специальная военная операция. Идет работа над тем, чтобы транспорт страны работал ритмично и безопасно. «И конечно, мы участвуем в гуманитарных миссиях, регулярно направляем помощь нашим ребятам на линию боевого соприкосновения, в наши новые регионы и тем, кто живет в приграничье. В этих условиях наша задача – сделать так, чтобы те колоссальные средства, которые направляются по Вашему поручению Правительством Российской Федерации на транспорт, расходовались эффективно. Мы традиционно близко к 100% показываем кассовое исполнение», – констатировал Роман Старовойт.

Что касается дорог, то в новых регионах идет восстановление сети. В 2024 году введен десятикилометровый участок четырехполосной дороги в Донецкой Народной Республике. Состоялось долгожданное открытие обхода Твери – более 62 км, тем самым обеспечен бесшовный проезд по новой автомобильной дороге М–11 Москва – Санкт–Петербург.

В рамках выполнения поручения Президента РФ по строительству обходов городов сдан долгожданный объект в Московской области, 11 км, – обход поселка Октябрьский на трассе М–5 «Урал». По словам министра, с 2022 года порядка 3 трлн руб. направляется на автомобильные дороги.

По авиации: уже завершено строительство перрона и вспо-

могательной инфраструктуры аэропорта Елизово (Петропавловск–Камчатский). В Якутске – новая взлетно–посадочная полоса протяженностью 3600 м,

ПРОГНОЗ

” В 2025 году авиавласти ожидают, что пассажиропоток российских авиакомпаний составит 109,7 млн человек

построены новые терминалы в Томске, Ставрополе, Улан–Уде, Магадане.

«Несмотря на все сложности с поддержанием летного парка, мы показываем результаты лучше, чем в 2023 году», – отметил Роман Старовойт.

Если говорить про железные дороги, то здесь задача – не только строительство новых линий, но и создание инфраструктуры по вокзалам. Восстановлен железнодорожный вокзал в Мариуполе, введен в эксплуатацию по БАМу–2 второй путь на перегоне Куанда – Куандинский. «Мне кажется, очень символично, что практически день в день с 50–летием БАМа было подписано концессионное соглашение по строительству ВСМ Москва – Санкт–Петербург, тоже над этим работаем. Очень сложный проект, но пока идем по графику. Я возглавляю проектный офис по поручению Правительства Российской Федерации, поэтому думаю, что точно в срок будет построена эта линия», – сказал министр.

Морской и речной транспорт тоже развиваются. «Открыт угольный терминал в Приморье, в Мурманске реконструирован причал № 2 Мурманского морского торгового порта, а также в Калининградской области введена первая пусковая очередь морского терминала в Пионерском. Это очень важный объект, который позволяет увеличить

перевозку пассажиров и паромом перевозить автомобильный транспорт, – доложил министр. – На 1756 км устранены лимитирующие участки в Енисейском,

границе с Грузией. Значительно увеличены возможности досмотра проезжающего транспорта на пунктах пропуска с новыми регионами.

Между Россией и Азербайджаном за последние годы в пять раз увеличены емкости пунктов пропуска, между Россией и Китаем – в два раза, между Россией и Грузией – также в два раза.

«Ваша задача по сокращению времени досмотра до 10 минут до 2030 года будет выполнена. На эти цели по поручению Председателя Правительства РФ выделено дополнительно 150 млрд руб.», – сказал Роман Старовойт.

В рамках нацпроекта БКД намечено широкомасштабное обновление общественного транспорта – автобусов, троллейбусов, трамваев. Это, конечно, изменит облик наших городов. В первую очередь будут обеспечены удобство и безопасность пассажиров, которые пользуются общественным транспортом.

Нацпроект БКД трансформируется в нацпроект «Инфраструктура для жизни». «До 2030 года нами сформированы два национальных проекта по Указу Президента РФ. В один из них – «Эффективная транспортная система» – включены девять федеральных проектов, а также национальный проект «Инфраструктура для жизни» в части Минтранса, – рассказал министр. – В целом на эти два национальных проекта до 2030 года будет направлено более 9 трлн руб. Поэтому спасибо большое за эту поддержку».

Как отметил министр, такие масштабные работы невозможно выполнить без надежных кадров. Поэтому впервые утверждается федеральный проект развития кадрового потенциала в транспортной отрасли. В системе Минтранса работают 19 вузов с филиалами, более полумиллиона человек обучаются.

Есть возможности для роста

Тенденции развития авиаотрасли обсудили на выставке и форуме инфраструктуры гражданской авиации NAIS–2025

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

Форум, организованный при поддержке и участии Министерства транспорта РФ и Росавиации, проводится с 2014 года и уже стал традиционной площадкой для демонстрации высокотехнологичных разработок.

На NAIS – 12-й Национальной выставке и форуме инфраструктуры гражданской авиации – были представлены сотни образцов передового оборудования, техники, дроны и даже самолеты.

Основным мероприятием первого дня стало пленарное заседание «Рост авиаподвижности россиян». Сценарии развития внутренних и международных перевозок».

Глава Министерства транспорта Роман Старовойт в своем выступлении отметил, что видит возможности для роста авиаперевозок в России. По его мнению, надо развивать не только крупные авиационные хабы, но и небольшие региональные воздушные гавани. Для обеспечения безопасных полетов в России идет развитие центров организации воздушного движения. В рамках обхода выставки Роман Старовойт и его коллега по кабинету министров, глава Минпромторга Антон Алиханов дали старт переводу районного диспетчерского центра Единой системы организации воздушного движения в Магадане на новую отечественную автоматизированную систему.

В ходе пленарного заседания Роман Старовойт напомнил, что в 2024 году авиаперевозками воспользовались 111,7 млн пассажиров на внутренних воздушных линиях, что на 6% больше по сравнению с 2023 годом. Тема важная, особенно учитывая поручение Президента России Владимира Путина об увеличении авиационной подвижности населения на 50% к 2030 году по сравнению с 2023 годом. Это следует из подписанного главой государства Указа «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года». Что касается 2025 года, то только за январь продано 158 тыс. детских билетов со скидкой 50%. Глава Росавиации Дмитрий Ядров озвучил прогноз объема перевозок. Ожидается, что пассажиропоток российских авиакомпаний в 2025 году составит 109,7 млн человек, отметил он.

В день открытия форума, 5 февраля, прошла церемония награждения двух ключевых отраслевых премий страны: «Воздушные ворота России» и RUSky Awards для лучших аэропортов и авиаперевозчиков. Также состоялась выставка, в рамках которой посетители познакомились с техникой наземного обслуживания ВС и пассажиров, технологиями для строительства и ремонта инфраструктуры, а также с IT–технологиями. Впервые на NAIS был организован отдельный сектор БАС и средств противодействия БПЛА.

Выставка, приуроченная ко Дню работника гражданской авиации, собрала посетителей не только со всей России, но и из других стран. На этот раз многочисленной аудитории широкий ряд инновационных продуктов, идей, решений и технологий представили более 110 участников. На площадке NAIS в поиске надежных поставщиков и партнеров, новинок технологий и оборудования для своих предприятий встретились более 7000 специалистов авиаотрасли и смежных секторов со всей России. Среди ключевых экспонентов в выставке приняли участие аэропорты регионов, аэропорт Внуково, компании «Алмаз–Антей», «Неоскан», «Аэродинамика», UTG, «Ожуполиметалл–Холдинг», «БЕЛАЗ», «Авиаfluid», ГОБК «Прожектор», «АЕГЗ–АЭРО», DoorHan, «ЛАДОН», Aviafluid, «Спектрум», «Микран», «АМИРА», «Диагностика–М», «СТТ» и многие другие компании.

В деловой двухдневной программе форума состоялось более десятка конференций, сессий и круглых столов. По традиции это площадка для подписания самых разных контрактов, общения представителей власти и бизнеса, обсуждения целей, трендов и ключевых ориентиров развития отечественной гражданской авиации. Обсуждались актуальные темы развития внутренних и международных перевозок, безопасности полетов, летной годности воздушных судов, организации беспилотных авиационных систем, проектирования и строительства аэропортовой инфраструктуры, цифровой трансформации и экологии авиаотрасли.

Одна из главных тем форума была посвящена безопасности. Вопросы обеспечения безопасности и бесперебойной работы аэропортов обсудили на конференции «Безопасность полетов в России: итоги 2024. Актуальные вопросы обеспечения безопасности полетов». Собравшиеся ознакомились с современными трендами и рисками, рассмотрели проблематику реализации комплексных мероприятий по планированию, мониторингу, предупреждению опасностей, реагированию на инциденты, а также поговорили об управлении качеством.

Значительную часть второго дня форума заняло обсуждение не менее актуальных вопросов, связанных с развитием роботизированных авиационных систем. Не случайно 6 февраля организаторы назвали днем беспилотной авиации для гражданской инфраструктуры на выставке NAIS.

Сразу на двух сессиях специалисты и руководители предприятий гражданской авиации продемонстрировали новинки беспилотных авиационных систем, обсудили темпы развития новой подотрасли. Были затронуты такие вопросы, как сертификация БАС, создание посадочных площадок, использование воздушного пространства, нормативно–правовое регулирование, подготовка персонала, антитеррористическая защита гражданских объектов и ряд других.

Опыт внедрения современных технологий обсуждался на круглом столе «Проектирование, строительство, управление аэропортовой и аэродромной инфраструктурой». Участникам мероприятия был представлен ряд тем, в том числе развитие сети аэродромов в стране, цифровые технологии в аэропортовой индустрии, некапитальные и быстровозводимые сооружения, современные материалы, проектирование, инжиниринг, оснащение аэродромной и аэропортовой инфраструктуры.

В первый день работы форума подвели итоги конкурса научно–исследовательских работ курсантов учебных заведений гражданской авиации, а также творческого конкурса фотографий «Моя авиация». Памятными подарками от организаторов награждены отличившиеся студенты вузов гражданской авиации.

Подробнее о мероприятиях читайте в последующих номерах «ТР».

Шамиль БАЙБЕКОВ