Ежедневная общественно-политическая газета

Выходит с марта 1917 года

НМГ Национальная Медиа Группа

ИЗВЕСТИЯ

№9
(30697)
21 января 2021
Четверг

iz.ru | Мультимедийный информационный центр «Известия»

07 **Доминго и до**
Какие вершины покоряет великий певец в 80 лет

03 **Выгнали из подполья**
Чем уникальна ликвидация банды террористов в Чечне

06 **Разборка в бронхах**
Найден ещё один путь попадания коронавируса в лёгкие

06 **Стая найдётся**
Права животных защитят и в КоАП

Сумма трёх изменений

«Аэрофлот» захотел ужесточить нормы провоза багажа в России

Максим Талавринов

В России обсуждают возможность уменьшения размеров провозимого авиапассажирами багажа на 20%. С такой инициативой выступил «Аэрофлот», рассказали «Известиям» два источника в крупных авиакомпаниях. Перевозчик предложил Минтрансу внести изменения в Федеральные авиационные правила и сократить размеры провозимого багажа с 203 до 158 см по сумме трёх измерений, говорят собеседники издания. Благодаря этому перевозчики смогут увеличить свои доходы, полагают участники рынка. В Минтрансе подтвердили факт обсуждения изменений, но отметили, что вопрос требует дополнительной проработки со всеми участниками рынка. Росавиация уже увидела в этой инициативе социально-негативные риски, сообщили источники «Известий». А в Общероссийском объединении пассажиров спрогнозировали большое количество конфликтных ситуаций.

ИНИЦИАТИВА НЕ НАКАЗУЕМА

«Аэрофлот» направил в Минтранс предложение внести изменения в Федеральные авиационные правила (ФАП), сократив размеры провозимого багажа с 203 до 158 см по сумме трёх измерений, рассказали «Известиям» два источника в крупных авиакомпаниях. Представитель Минтранса подтвердил изданию факт обсуждения изменений правил провоза багажа. По его словам, вопросы внесения изменений в ФАП требуют дополнительной проработки со всеми участниками рынка авиаперевозок и общественными организациями, поэтому окончательного решения пока не принято.

04 →

Артем Геодакян | ТАСС

В НОМЕРЕ

ЕАЭС усиливает позиции на мировой площадке 02

Новая партия намерена занять второе место в Госдуме 02

Продолжат ли расти котировки российских компаний 04

Малые предприятия за год потеряли 2,8 трлн 04

Самозанятые нарастили объёмы онлайн-покупок в 11 раз 04

Станет ли сеть кинотеатров «Синема парк» банкротом 05

Центры культуры ждут ослабления ограничений 07

Как начали карьеру за океаном звёзды КХЛ 08

С чем ЦСКА и «Зенит» выйдут против стамбульских грандов 08

МНЕНИЯ

Немецкая волна
Обозреватель «Известий» Ирина Кезик — о том, как Европа собирается противостоять санкциям США 05

Замещение вместо лечения
Врач Владислав Корсак — об ошибках законопроекта о суррогатном материнстве 06

Сборная в проигрыше
Почётный президент РФС Вячеслав Колосков — о возможном сокращении премьер-лиги 08

Машина без бремени

Транспортный налог на экологичные авто могут отменить

Валерий Воронов

В России могут отменить или снизить транспортный налог для владельцев экологичного транспорта, в частности газомоторного, по всей стране. Эту меру прорабатывает Минэкономразвития, она будет внесена на рассмотрение в комплексный план повышения энергоэффективности российской экономики. Министерство также изучает возможность выплачивать субсидии покупателям автомобилей с объёмом двигателя до 1 литра и прорабатывает различные меры стимулирования производителей экологичных автомобилей. Нововведения будут способствовать улучшению экологической ситуации в стране, считают эксперты.

МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ

Минэкономразвития изучает возможность отмены либо снижения транспортного налога для владельцев экологичного транспорта, рассказал «Известиям» представитель ведомства. Такая мера — вероятный способ улучшить экологическую ситуацию в стране и снизить выбросы загрязняющих веществ и парниковых газов от транспортных средств в атмосферу. Эта практика уже существует в ряде регионов, теперь льготы предлагается рассмотреть на федеральном уровне, уточнил представитель министерства.

Сегодня размер транспортного налога зависит от мощности двигателя и ставки, установленной в каждом конкретном регионе. Так, в Москве для машин мощностью до 100 л.с. ставка составляет 12 рублей с 1 л.с., от 100 до 125 л.с. — 25 рублей, от 125 до 150 л.с. — 35 рублей и так далее вплоть до 150 рублей для авто с мотором мощностью более 250 л.с. Налог выплачивается раз в год.

Минэкономразвития также предлагает предоставить субсидии покупателям автомобилей с объёмом двигателя до 1 литра и прорабатывает возможности стимулирования производителей экологичных автомобилей. Точный перечень мер в ведомстве не уточнили.

— Соответствующая налоговая политика и введение финансовых стимулов покупки автомобилей с низким удельным расходом топлива или низкими выбросами парниковых газов могут способствовать изменению поведения потребителей и производителей автотранспортных средств, — отметил представитель Минэка.

Рассматривается возможность включения этих мер в разрабатываемый ведомством комплексный план по повышению энергоэффективности российской экономики, уточнил он. Министерство подготовит документ и направит его на утверждение в правительство до конца второго квартала 2021 года.

02 →

Всем привит

В чём различие вакцин «Спутник V», «ЭпиВакКорона» и «КовиВак»

Екатерина Ясакова, Светлана Казанцева

Российскими вакцинами «Спутник V», «ЭпиВакКорона», а также «КовиВак», которая сейчас ожидает регистрации, вполне реально в короткие сроки привить 70–80% населения, считают врачи. Каждый из препаратов имеет свои преимущества, пояснили «Известиям» специалисты. Достоинство «Спутника V» — универсальность, «ЭпиВакКороны» — безопасность для людей с аллергическими заболеваниями, а «КовиВака» — неприхотливость: вакцину легче хранить и транспортировать. Кроме того, есть предположение, что для ревакцинации лучше будет использовать не тот препарат, которым прививали в первый раз. Однако полное представление о действии каждой из вакцин будет получено примерно через год, рассказали эксперты.

В России сейчас используются две вакцины: «Спутник V» Центра эпидемиологии и микробиологии имени почётного академика Н.Ф. Гамалеи и «ЭпиВакКорона» Государственного научного центра вирусологии и биотехнологии «Вектор». Скоро будет доступна третья — «КовиВак» производства Научного центра исследований и разработки иммунобиологических препаратов им. М.П. Чумакова, сообщила недавно на брифинге в правительстве вице-премьер Татьяна Голикова.

02 →

Сделать Америку снова единой

Как на инаугурации Байден обещал мирить США

Алексей Забродин

Инаугурационная речь Джо Байдена, бóльшую часть которой он уделил необходимости объединить американцев и преодолеть разногласия, была правильной с точки зрения момента, считают опрошенные «Известиями» эксперты. Однако, по их мнению, она не была вдохновляющей и уступала по ораторскому наполнению выступлениям предшественников демократа — Барака Обамы и Дональда Трампа. Кроме того, если новое руководство США продолжит записывать сторонников бывшего президента в экстремисты и настаивать на импичменте их лидера, добиться единства в обществе будет очень сложно.

В Вашингтоне прошла самая камерная инаугурация президента США за последние десятилетия. Из-за пандемии коронавируса организаторы церемонии решили пожертвовать массовостью. Беспорядки в столице 6 января, закончившиеся захватом Капитолия группой сторонников Дональда Трампа, окончательно убедили их в том, что масштабные мероприятия 20 января 2021 года будут таить в себе слишком много рисков. Для охраны спокойствия и, видимо, демократии в город прибыли 25 тыс. нацгвардейцев, и в итоге их было в несколько раз больше, чем гостей на присяге Джо Байдена и вице-президента Камалы Харрис. Там, где раньше располагались сотни тысяч зрителей, на этот раз разместили флажки, чтобы создать эффект присутствия.

Впрочем, почётным особам всё-таки разрешили присутствовать на инаугурации.

03 →

Andrew Harnik | AP Photo | Bloomberg via Getty Images

ISSN 0233-4356

ОФИЦИАЛЬНЫЕ КУРСЫ ЦБ РОССИИ НА 21.01.2021

ДОЛЛАР США 73,3550 ▼ | ЕВРО 89,1483 ▼ | АНГЛИЙСКИЙ ФУНТ 100,2836 ▲ | КИТАЙСКИЙ ЮАНЬ 11,3416 ▼ | ЯПОНСКАЯ ИЕНА 0,7070 ▼ | ШВЕЙЦАРСКИЙ ФРАНК 82,6628 ▼ | УКРАИНСКАЯ ГРИВНА 2,6054 ▼ | КАНАДСКИЙ ДОЛЛАР 57,7780 ▼