



Роспотребнадзор
открывает
грузинским виноделам
дорогу в Россию

05



«Кин-дза-дза»
отрисовали
для будущих поколений
в полный метр

07



Владимир Быстров
решил вопрос
с трудоустройством,
не сходя с места

08

Выходит с марта 1917 года
96-й год издания
№ 60 (28814)



ИЗВЕСТИЯ

СРЕДА, 3 АПРЕЛЯ 2013 ГОДА

DJIA 14572,85 ▼ S&P 500 1562,17 ▼ NASDAQ 3239,17 ▼ ММВБ 1427,47 ▼ РТС 1443,72 ▼ НЕФТЬ BRENT 111,48 ▲ ЗОЛОТО 1596,40 ▼ €/РУБЛЬ 40,01 ▲ \$/РУБЛЬ 31,12 ▲

Подписные индексы
50050, 34333



www.izvestia.ru



ИТАР-ТАСС

Чужие верфи не увидят якорей наших кораблей

Боевые корабли не будут ремонтить за границей

Алексей Михайлов,
Денис Тельманов

Владимир Путин запретил Минобороны ремонтировать военные корабли на зарубежных верфях. Как сообщил «Известиям» источник в военном ведомстве, президент отклонил предложение министра обороны Сергея Шойгу отправить российские боевые корабли на ремонт на зарубежные верфи. Эту информацию подтвердил и источник «Известий» в Кремле.

— Президент категорически отверг предложение Шойгу и поручил организовать работу по ремонту кораблей на российских верфях. Сейчас этим занимается вице-премьер по ОПК Дмитрий Rogozin, — пояснил собеседник «Известий».

По данным Шойгу, сейчас 80% из более чем 1 тыс. российских боевых и вспомогательных судов выработали ресурс и эксплуатируются за пределами межремонтных сроков. При этом по Госпрограмме вооружений до 2020 года запланирован ремонт всего 65 боевых кораблей, 12 специальных и 62 вспомогательных судов. Одновременно с этим взамен устаревших планируется построить 113 боевых кораблей, восемь — специальных и 65 судов обеспечения.

В то же время, по оценкам военных, российские верфи не способны обеспечить ремонт и обслуживание всех кораблей. Так, по данным Минобороны, в 2012 году Объединенная судостроительная корпорация, в которую входят практически все российские судоремонтные и судостроительные заводы, не завершила ремонт шести и сервисное обслуживание 157 кораблей ВМФ России.

При этом в ходе рабочей поездки в Вилочинск в конце марта Шойгу указал судоремонтникам на недопустимость перерасчета стоимости работ, призвав их сначала проводить инвентаризацию.

В свою очередь, Дмитрий Rogozin на морской коллегии в Новороссийске поручил ОСК в ближайшие полгода предоставить ему план ремонта кораблей российского ВМФ.

Официальных комментариев Минобороны получить не удалось. Пресс-секретарь Объединенной судостроительной корпорации Алексей Кравченко заявил «Известиям», что никаких проблем с ремонтом кораблей и судов иностранной постройки не будет.

— Самой сложной частью современного кораблестроения является постройка атомных подводных лодок и авианосцев. ОСК сейчас успешно с этим справляется. Поэтому нет ничего сложного в том, чтобы освоить ремонт других судов и кораблей, — пояснил Кравченко.

Контр-адмирал в отставке Владимир Захаров пояснил «Известиям», что российские верфи и так забыты ремонтирующимися боевыми кораблями и вспомогательными судами.

Продолжение на стр. 03

Сердюкову и его зятю припомнили машины Генштаба

Экс-министр лично подписывал многомиллиардные контракты на обслуживание автомобилей

Герман Петелин,
Владимир Баринов

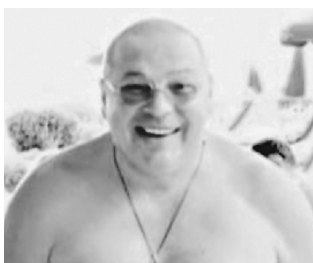
Экс-министр обороны Анатолий Сердюков и его зять Валерий Пузиков могут стать фигурантами еще одного уголовного дела — о махинациях с автопарком Генштаба. По данным «Известий», речь идет о многомиллиардных контрактах с ФГУП «Санкт-Петербургский инженерно-технический центр Минобороны России» на обслуживание 560 автомобилей: от люксовых иномарок до «КамАЗов», которые военные фактически арендовали сами у себя за 6 млн рублей в год каждый.

Причем афера с передачей техники на аутсорсинг проходила при непосредственном участии Анатолия Сердюкова и его родственника.

Как рассказали «Известиям» источники в правоохранительных органах, уголовное дело по махинациям с автопарком Генштаба было возбуждено летом прошлого года. Поводом послужила проверка обстоятельств заключения контракта на 10 млрд рублей по обеспечению автотранспортом в 2011–2013 годах воинских формирований с ФГУП «Санкт-Петербургский инженерно-технический центр Минобороны России».



Генерал Шамсидин



limernews24.ru

Отношения родственников были взаимовыгодными

— Контракт был заключен с многочисленными нарушениями, а цены в нем существенно завышены, — поясняет собеседник «Известий». — Годовое обслуживание только одно-

го автомобиля обходится государству в 6,1 млн рублей. За эти деньги можно приобрести две новые элитные иномарки или с десяток машин среднего класса.

Продолжение на стр. 03

ФАС ограничит рост крупнейших сетей АЗС



Анатолий Жданов

Увеличивать объемы продаж придется интенсивным путем

Маргарита Казанцева

В распоряжении «Известий» оказалась новая версия законопроекта «Об обороте нефти и нефтепродуктов в РФ», подготовленная Федеральной антимонополь-

ной службой (ФАС). Она предусматривает запрет на покупку и строительство новых автозаправочных станций для компаний, занимающих четверть регионального рынка топлива (какая именно территория подразу-

меивается под региональным рынком, в документе не уточняется). Кроме того, нефтяным компаниям запрещается совмещать оптовый и розничный бизнес в рамках одного юридического лица.

Продолжение на стр. 03

Власти Ингушетии проверяют на связь с боевиками

Анастасия Кашеварова

Депутат Госдумы Шамсидин Саралиев направил запрос генпрокурору Юрию Чайке с просьбой прояснить достоверность информации о выдаче крупных денежных сумм боевикам главой правительства Ингушетии.

Накануне на «Первом канале» вышел сюжет, в котором боевик Ибрагим Торжжоев рассказал о том, что глава правительства Республики Ингушетия Муса Чилиев платит членам бандформирований \$1 млн ежемесячно.

— Я направил запрос с целью провести проверку слов Торжжоева, который состоял в банде Доку Умарова, — подтвердил «Известиям» парламентарий.

В своем запросе Саралиев пишет, что Чеченская Республика является примером эффективного военного и идеологического противодействия врагам государства.

«Наша республика потеряла тысячи сотрудников правоохранительных органов в борьбе с международным терроризмом. После подлого теракта погиб и первый президент Чечни Ахмат-хаджи Кадыров. Не могу не расценивать факты, изложенные Торжжоевым, как угрозу безопасности не только Северного Кавказа, но и национальной безопасности Российской Федерации», — обращается к Чайке депутат Чеченской Республики.

Продолжение на стр. 03

ФМС упростит возвращение на Родину

Анна Лялякина

Правительство России передало президенту предложения по поправкам к закону «О гражданстве», которые упростят процедуру возвращения в Россию соотечественников из других стран и их родственников. Но только тех из них, кто знает русский язык, готов отказаться от другого гражданства и переехать в Россию. Как сообщил «Известиям» источник в правительстве, соответствующий законопроект разрабатывает Федеральная миграционная служба при участии Минобрнауки. Проработать предложения по упрощению процедуры и сокращению сроков рассмотрения заявлений на гражданство для соотечественников ФМС поручил президент Владимир Путин.

Пока документ находится в разработке и еще не направлен на рассмотрение в Госдуму, сообщил источник.

Продолжение на стр. 03

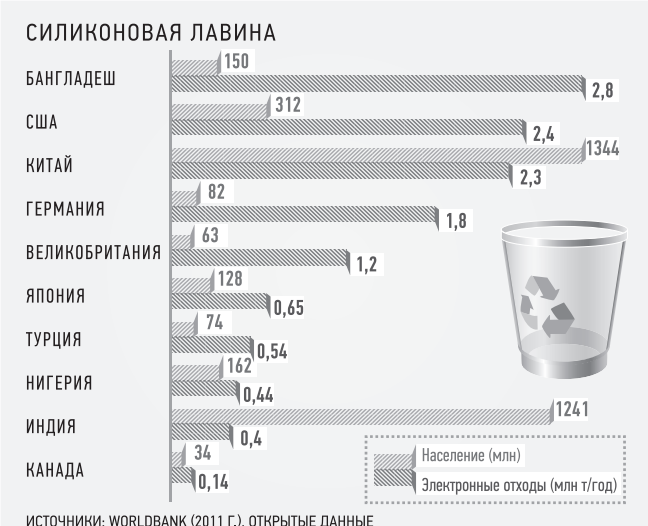
Мусор хай-тек

Анна Полохович

В Японии стартовала нацпрограмма по сбору и утилизации электронного мусора. Из 650 тыс. т сломанных телевизоров и морально устаревших телефонов, которые японцы ежегодно отправляют на помойку, планируют извлечь ценные металлы на \$900 млн.

По подсчетам Consumer Electronics Association, расходы потребителей всего мира на бытовую технику и электронику в 2012-м составили \$1,06 трлн, а в 2013-м вырастут на 4% — до

\$1,11 трлн. До 70% мировых электронных отходов отправляется на переработку в Китай, 15% принимают африканские Нигерия и Гана, на утилизации гаджетов специализируются также Индия, Бразилия, Бангладеш и Филиппины. С ростом среднего класса жители развивающихся государств и сами все активнее обзаводятся техникой. По данным ООН, к 2020-му количество ежегодно выбрасываемых компьютеров в ЮАР вырастет на 200%, в Китае — на 400%, а в Индии — на 500% по сравнению с показателями 2007-го.



Дмитрий Гудков скрыл от избирателей бизнес в Болгарии

Антон Анисимов,
Андрей Гридасов

Депутат Дмитрий Гудков, который в последнее время стал известен своими громкими разоблачениями коллег из «Единой России», имеющих бизнес и недвижимость за границей, сам скрывал от избирателей наличие доли в зарубежной компании. Как выяснилось, в декларации, поданной им накануне выборов в Госдуму в 2011 году, он не заявил о том, что является владельцем почти 25-процентного пакета акций болгарской фирмы «Мари Хаус». По закону он должен был это сделать. Сам Гудков сначала утверждал, что не обязан был указывать в декларации долю в бизнесе, а затем заявил, что на время передачи акции брату.

Речь идет о семейном предприятии Гудковых — болгарском ООД «Мари Хаус», расположенном в отеле «Палма» в курортной зоне «Золотые Пески». В компании, зарегистрированной в Варне в октябре 2008 года, соучредителями значатся четыре человека — глава семейства, бывший депутат Госдумы Геннадий Гудков, его жена Мария, а также их дети Дмитрий и Владимир.



Владимир Гудков «Известиям»

Обвиняя других депутатов, Гудков забыл, что сам не указал в декларации бизнес за границей

По данным болгарского агентства «Варна» от 25 марта 2013 года, на момент основания фирмы каждому из соучредителей принадлежало примерно по 25% в уставном капитале компании.

В графе «Виды деятельности» компании значится широкий спектр интересов: операции с недвижимостью, торговое посредничество, издательская и рекламная деятельность, торговля и хранение лекарств и продуктов, организа-

ция культурных, спортивных и развлекательных мероприятий, туроператорская деятельность, экспедиторские услуги и грузоперевозки, торговля машинами, ремонт авто и многое другое.

Свою финансовую отчетность компания начала вести с 2008 года. В настоящий момент в имущественном реестре Болгарии за фирмой закреплено 57 участков земли различной площади.

Продолжение на стр. 04

ISSN 0233-4356
770233435004 30014