



Евгений Шевчук
победил во втором туре президентских выборов в Приднестровье

05



Чулпан Хаматова
о социальном неравенстве и соперничестве с Евгением Мироновым

07



Евгений Плющенко
после длительного перерыва выиграл чемпионат России

08

ИЗВЕСТИЯ

СРЕДА, 28 ДЕКАБРЯ 2011 ГОДА

Выходит с марта 1917 года
95-й год издания
№ 244 (28505)



Подписные индексы
50050, 34333
www.izvestia.ru

DJIA 12294 ▲ **NASDAQ** 2618.64 ▲ **MMVB** 1385.12 ▼ **PTC** 1405.03 ▼ **НЕФТЬ BRENT** 108.33 ▲ **ЗОЛОТО** 1598.76 ▼ **€/РУБЛЬ** 40.63 ▼ **\$/РУБЛЬ** 31.08 ▼

В России появится лазерная царь-пушка

К реализации амбициозного проекта привлекут ведущих ученых со всего мира

Артем Куйбидя

Сбывается давняя мечта ученых из Института прикладной физики РАН (Нижний Новгород) о самом мощном в мире лазере. На базе ИПФ РАН создадут международный Центр исследований экстремального света (ЦИЭС), который построят и будет использовать уникальную установку. Обойдется она ориентировочно в €1 млрд. Статус научного мегапроекта подразумевает, что 15–20% суммы выделят зарубежные партнеры, а остальные деньги поступят из российского бюджета.

Согласно решению комиссии по высоким технологиям при президенте РФ, при обсуждении сверхдорогих научных объектов решающим является заключение международных экспертов. В середине декабря проект по созданию лазера получил положительную оценку координационного совета, в который входят эксперты мировых меганаучных установок. До конца года официальное заключение должно прийти в Минобрнауки. После чего начнутся межправительственные переговоры, итогом которых должно стать постановление правительства или договор между Минобрнауки и профильным министерством одной из стран Евросоюза.

Разработчики проекта рассчитывают, что строительство установки и инфраструктуры займет восемь лет и завершится к 2020 году.

Мощность лазера планируют довести до эксаваттного уровня — 10¹⁸ Вт, или тысячи петаватт (10¹⁵ Вт), это абсолютный рекорд.

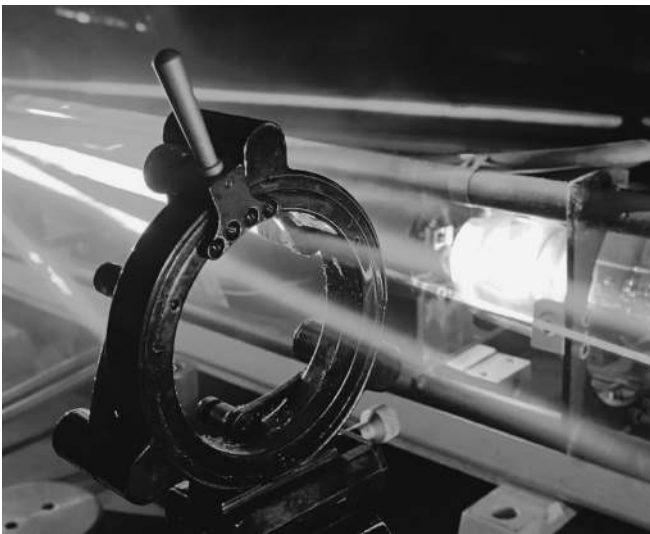
На первом этапе установка в Нижнем Новгороде будет состоять из 12 лазеров по 16 петаватт каждый. Вместе они дадут мощность в 192 петаватта. Затем по ходу строительства мощность будет доведена до эксаватта. При воздействии эксаваттного излучения на вещество происходят совершенно не изученные процессы — откроются возможности изучения пространственно-временной структуры вакуума, будут разработаны основы создания компактных ускорителей, в сотни раз меньше, чем существующие суперколлайдеры. Ученые также надеются получить ценную информацию о процессах, происходящих внутри «черных дыр».

Для оценки заинтересованности иностранных ученых к проекту привлекается группа авторитетных международных экспертов. В нее входит ряд руководителей иностранных меганаучных установок в области ядерной физики и ведущих лазерных

лабораторий, в частности представители из CERN, американского ускорителя Fermilab и японского протонного ускорителя KEK.

— Мировые эксперты признали, что, используя наши технологии, мы сможем достичь эксаваттного уровня мощности и поддержали научную программу ЦИЭС. Об этом говорит заключение ознакомительного заседания международного консультативного совета, члены которого теперь обратятся в правительства своих стран по вопросу участия в проекте, — сообщил «Известиям» Александр Литвак, директор ИПФ РАН. — Основная цель проекта связана с фундаментальной наукой. На установке мы планируем исследовать принципиально новые явления на стыке физики высоких энергий и физики сверхсильных полей, в частности, осуществить лабораторное моделирование высокоэнергетических астрофизических явлений типа процессов в «черных дырах», и, возможно, исследовать природу темной энергии и темного вещества.

Место для создания самого мощного лазера выбрано не случайно. Еще несколько лет назад в ИПФ РАН был создан петаваттный лазерный комплекс PEARL, который вошел в пятерку мощнейших мировых лазер-



Нижегородские ученые готовы продемонстрировать всему миру настоящую силу света

ных установок. В мире проявляется огромный интерес к созданию сверхмощных лазерных установок. В Чехии, Венгрии и Румынии также создаются лазерные ускорители, но меньшей мощности — по 10 петаватт, стоимость каждой из установок составляет порядка €280–300 млн.

— К проектам действительно проявлен очень большой интерес со стороны других государств, но необходимо понимать, что мы находимся в начале большого пути, — говорит

Игорь Проценко, директор департамента международной интеграции Минобрнауки. — В настоящее время заканчивается первый этап, который выполняет министерство. Нам предстоит еще много межправительственных консультаций по финансовым вопросам, понятно, это не быстро.

Проценко уточнил, что если другие страны подкрепят свой интерес финансово, то Россия обязательно реализует этот проект.

Аэропорт Толмачево может остаться без Романа Троценко

Евгений Девятьяров

Бизнесмен и президент государственной Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) Роман Троценко не входит в число конечных бенефициаров кипрской компании T.S. Trans Siberia Co Ltd. Это противоречит сложившемуся у участников рынка представлению о структуре конечных собственников новосибирского аэропорта Толмачево. Офшор сейчас занимается консолидацией некоторых аэропортовых активов, входящих в холдинг Троценко «Новаяпорт».

Настоящим крупнейшим бенефициаром кипрского офшора выступает физлицо — некто Матвеенко. Этому физлицу в T.S. Trans Siberia Co Ltd. принадлежит 50%, рассказал «Известиям» осведомленный источник на авиаринке. Больше о Матвеенко ничего не известно.

Правда, не исключено, что этот человек может оказаться доверенным лицом самого Троценко, возможно, его родственником.

Продолжение на стр. 04



Схема распределения доходов от работы аэропорта не менее сложна, чем схема управления воздушным пространством

Мособлдума отменяет конкурсы на «сувенирку»

Александра Баязитова

Переизбранная 4 декабря Московская областная дума рассматривает подход к закупкам, за которые законодательный орган прежде остро критиковали.

— Нам показалось подозрительным, что несколько многомиллионных конкурсов на поставку подарочных и сувенирных наборов постоянно выигрывала одна и та же компания — практически без конкуренции, — рассказал «Известиям» новый глава Мособлдумы Игорь Брынцалов, — поэтому мы тщательно проверим, не было ли тут коррупционного сговора при подготовке и проведении конкурса.

Для проверки 28 декабря будет создана специальная рабочая группа Мособлдумы, в которую войдут представители всех ее фракций.

— Главный вопрос, на который придется ответить проверяющим: нужны ли вообще такие траты в парламенте, — подчеркивает Брынцалов, — мое личное мнение — такие затраты просто не нужны.

Продолжение на стр. 03

Китай набирает скорость

Анна Полухович

На испытаниях в КНР новый локомотив развил скорость в 500 км/ч. Это на 200 км/ч больше, чем у предыдущих рекордсменов Поднебесной — поездов модели CRH 380. В последние годы локомотив мировой экономики активно тратится на железнодорожное строительство. В 2009 году Китай вышел на первое место в мире по протяженности сети высокоскоростных железных дорог. Предполагалось, что к концу 2012-го общая длина магистралей достигнет 13 тыс. км, а к 2020-му — 16 тыс. км.

Однако подавляющее большинство амбициозных китайских «железнодорожных проектов» были заморожены летом 2011 года

в связи с аварией, произошедшей в провинции Чжэцзян. Тогда жертвами столкновения двух скоростных поездов стали 40 человек, еще 190 человек получили травмы. Скорость поездов по всей стране была уменьшена на 40–50 км/ч от предусмотренно конструкторами максимума. Ожидается, что и новый поезд будет ездить не быстрее 380 км/ч.

Кстати, замедлился ход, хотя и по иным причинам, вероятно, придется и российским скоростным поездам «Сапсан» и «Аллегро». В начале декабря авторы «Стратегии-2020» предложили уменьшить их скорость с 250 до 140 км/ч, поскольку сверхбыстрые конкуренты серьезно замедляют движение грузовых поездов и электричек.



Карты Сбербанка можно будет использовать вместо проездного

Юлия Полякова

С 15 января 2012 года через турникеты московского метро можно будет проходить по картам Сбербанка. Об этом «Известиям» сообщили в крупнейшем банке страны. Изначально проект будет протестирован на «зарплатниках», которых у «Сбера» более 3 млн, а затем распространен и на остальных клиентов.

— В Москве Сбербанком выпущено уже более 8,7 млн карт, так что потенциал очень большой, — заявили «Известиям» в пресс-службе кредитной организации.

С Московским метрополитеном сегодня работает 21 банк. Среди них — «Авангард», Альфа-банк, Газпромбанк, Московский индустриальный банк (МИБ), Московский кредитный банк (МКБ), «Открытие», Росбанк и Ситибанк. Пионером на «подземном поприще» является Банк Москвы, который работает в метро с 2006 года и на сегодня выпустил более 93 тыс. карт с транспортным приложением.

Как сообщил официальный представитель метрополитена Павел Сухарников, по банковским картам ежедневно проходят через турникеты десятки тысяч людей. Пока это очень мало, если учесть, что среднесуточный пассажиропоток в столичной подземке обычно достигает 7 млн человек, а в декабре — 8,5 млн.

— Но мы делаем большую ставку на сотрудничество с бан-



Нагрузка на кассиров метро может уменьшиться

ками и рассчитываем с их помощью разгрузить кассы метро, — заявил Сухарников.

С появлением в метро крупнейшего банка страны с его многомиллионной клиентурой число владельцев «транспортного пластика» может заметно вырасти. Начальник управления по развитию карточных кредитных продуктов Альфа-банка Антон Сергунов полагает, что желание Сбербанка поглотить нишу транспортных приложений очевидно и его карты будут очень заметны в московском метро. Но банки надеются, что их «пассажиры» им не изменят.

— Мы в первую очередь рассматриваем этот проект как направленный на лояльность клиентов, — подчеркнул Антон Сергунов.

Судя по его словам, транспортный проект «Альфы» (распространен пока на несколько тысяч клиентов) рассчитан в основном на «зарплатников», которые пользуются метротартами как удобными проездными и которым бессмысленно переходить в другие банки.

Не боятся потерь и в банке «Авангард».

— Нет никаких опасений, что Сбербанк уведет пассажиров у конкурентов. Ведь транспортное приложение — услуга дополнительная, которая рассчитана на повышение лояльности существующих клиентов, пользующихся другими продуктами, — отметил заместитель председателя «Авангарда» Валерий Торхов.

Продолжение на стр. 04