

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

Гудок

12+

6 ФЕВРАЛЯ 2025 ГОДА
ЧЕТВЕРГ № 15/16 (28030, 28031)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU



ТИРАЖ ПЕЧАТНОЙ ВЕРСИИ – 32 528 ЭКЗЕМПЛЯРОВ. КОЛИЧЕСТВО ДОСТУПОВ К ЭЛЕКТРОННОЙ ВЕРСИИ – 697 500

Историческое соглашение

Сотрудничество | Отношения между ОАО «РЖД» и операторами подвижного состава вышли на новый уровень. Впервые в истории подписаны соглашения о взаимодействии при допуске и эксплуатации вагонов на инфраструктуре российских железных дорог.

Автор ● **Дмитрий Коптев**

Первыми договоры с ОАО «РЖД» подписали АО «Федеральная грузовая компания» и АО «Уголь-Транс». Остальным владельцам подвижного состава предложено рассмотреть возможность заключения аналогичных договоров и на практике опробовать предложенные РЖД механизмы взаимодействия.

«Сегодня парк грузовых вагонов превышает 1 млн 383 тыс. единиц. Такого не было никогда. Это приводит к дисбалансу между количеством вагонов на сети, объемом выполняемой ими работы и реальными возможностями железнодорожной инфраструктуры», – заявил в ходе встречи с владельцами и операторами подвижного состава генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров.

Он отметил, что проблема требует комплексного решения по изменению технологии управления перевозочным процессом и совершенствованию системы регулирования отношений между операторами и РЖД. Для этого в компании разработали форму договора о взаимодействии между владельцами инфраструктуры и подвижного состава.

Как пояснили «Гудку» в Центральной дирекции управления движением (ЦД), договор представляет собой комплексное соглашение, фиксирующее взаимные обязательства сторон на весь срок эксплуатации подвижного состава. До настоящего момента, поясняют в ЦД, взаимоотношения между ОАО «РЖД» и собствен-



АО «ФГК»

никами и операторами подвижного состава не регламентировались.

Ключевой элемент договора – информационный обмен. Владелец вагона предоставляет перевозчику данные о видах, объемах и периодах запланированных транспортировок грузов, их основных направлениях и местах временного размещения подвижного состава. Владелец инфраструктуры, в свою очередь, передаёт оператору информацию об установленных ограничениях пропускной способности и их сроках, нормативных параметрах грузовой работы и в целом о согласованных объемах перевозок и перемещения вагонов.

Согласно ожиданиям ОАО «РЖД», такой обмен позволит минимизировать нерациональные перемещения подвижного состава, повысить качество перевозочного про-

Соглашение перевозчика с собственниками вагонов должно быть выгодно всем

цесса и увеличить манёвренность железных дорог.

«Основная цель любого оператора – это эффективное использование вагонного парка. Достичь этого без тесного взаимодействия с перевозчиком и владельцем инфраструктуры невозможно. Поэтому мы подписали впервые в истории ОАО «РЖД» этот договор, который формализует прямые взаимоотношения между оператором и владельцем инфраструктуры», – рассказал «Гудку» генеральный директор АО «Уголь-Транс» Хасян Зябиров.

продолжение на стр. 3 ►

ПОЗДРАВЛЕНИЕ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДОРОГИЕ РАБОТНИКИ НАУКИ!

8 февраля мы отмечаем праздник – День российской науки! В этот день хочу выразить искреннюю благодарность учёным, инженерам, преподавателям, специалистам и всем сотрудникам, кто вносит вклад в научные исследования и разработки.

Российская наука играет ключевую роль в развитии передовых технологий. Современное поколение российских исследователей приумножает замечательные традиции своих предшественников, что формирует настоящую и будущее компании и всей транспортной индустрии.

Благодаря тесным связям с научными учреждениями и исследовательскими центрами российский железнодорожный транспорт уверенно движется к новым горизонтам технического прогресса. Новейшие открытия и разработки позволяют нам улучшать качество обслуживания, повышать уровень мобильности, безопасности и комфорта, достигать экологического благополучия.

Мы с гордостью смотрим в будущее. Уверен, что только в единстве с наукой мы сможем продолжать развиваться, добиваться новых высот и быть мировой научной державой.

С праздником вас, дорогие друзья! От всего сердца желаю крепкого здоровья, оптимизма и новых достижений на благо российской науки, нашей компании и страны в целом! ●

Валерий Танаев,
заместитель генерального
директора – главный
инженер ОАО «РЖД»



Проблема требует комплексного решения по изменению технологии управления перевозочным процессом

Время больших планов

Сергей Виноградов,
генеральный
директор
АО «ВНИИЖТ»



Блиц | Отраслевая наука стоит на пороге новых возможностей. Актуальные задачи, среди которых, например, развитие высокоскоростных магистралей в стране, открывают перед учёными большие перспективы.

– **Сергей Александрович, в преддверии Дня российской науки, который отмечается 8 февраля, расскажите, какие шаги предпринимает ВНИИЖТ, чтобы эффективно отвечать на возникающие вызовы.**

– 2025 год начался для нас с принципиального перестроения инструментов научно-технической экспертизы работ плана научно-технического развития – НТР ОАО «РЖД». Кардинально обновляется система секций НТС и работы учёного совета АО «ВНИИЖТ». На очереди изменение порядка рассмотрения результатов

ключевых комплексных проектов НТР. Основная цель – поставить инструменты научной оценки на практическую службу прикладным задачам. Александр Косарев, доктор технических наук, профессор, ранее занимавший должность первого заместителя генерального директора, теперь исполняет обязанности научного руководителя института – учёного секретаря. Его опыт и знания будут направлены на продвижение научных инициатив и укрепление репутации нашего института.

– **В чём специфика новых задач для отраслевой науки?**

– Институты научно-отраслевого комплекса холдинга сейчас сталкиваются с серьёзными вызовами, так как мы вступаем в неизведанные области знаний: высокоскоростное движение, увеличение ресурса надёжности, роботизация, искусственный интеллект. Без последнего уже сложно представить современную работу. Объём информации настолько велик, что нужно находить правильные решения и подсказки, чтобы двигаться вперёд. ● Беседовал **Алексей Алеев**

Продолжение темы на стр. 6–7 ►

