

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА РЫНКА ЗЕРНА В РОССИИ И ЗА РУБЕЖОМ

Ефременко Татьяна¹, Левкин Григорий²

Омский государственный университет путей сообщения, студентка, (Россия)¹

Омский государственный университет путей сообщения, к. вет. н., доцент, (Россия)²

E-mail: tatyana.efremenko.97@mail.ru¹, lewkin_gr@mail.ru²

РЕЗЮМЕ

В статье рассмотрена транспортная инфраструктура рынка зерна в России и за рубежом, изучен опыт формирования транспортной инфраструктуры рынка зерна в США и странах ЕС. Предложены пути совершенствования транспортной инфраструктуры рынка зерна в России.

Ключевые слова: транспортная инфраструктура, рынок зерна, экспорт, транспортировка, железнодорожный транспорт.

ABSTRACT

The article discusses the transport infrastructure of the grain market in Russia and abroad, studies the experience of forming the transport infrastructure of the grain market in the United States and European Community countries. Ways of improving the transport infrastructure of the grain market in Russia are proposed.

Keywords: transport infrastructure, grain market, export, transportation, railway transport.

РЕЗЮМЕ

У статті розглянута транспортна інфраструктура ринку зерна в Росії і за кордоном, вивчено досвід формування транспортної інфраструктури ринку зерна в США і країнах Європейська спільнота. Запропоновано шляхи вдосконалення транспортної інфраструктури ринку зерна в Росії.

Ключові слова: транспортна інфраструктура, ринок зерна, експорт, транспортування, залізничний транспорт.

ВВЕДЕНИЕ

Рынок зерна можно назвать центральным звеном аграрной экономики каждой страны. Зерно – это стратегически важный ресурс для любой страны, в том числе и России. Доходы от экспорта зерна пополняют бюджет, а учитывая огромную территорию нашей страны, остро встает вопрос о совершенствовании транспортной инфраструктуры рынка зерна, так как для эффективного функционирования зернового рынка стране необходима соответствующая современным реалиям транспортно-логистическая инфраструктура, которая будет способствовать рыночному обороту, сокращению транзакционных издержек, росту экспорта, так как излишки зерна, появляющиеся в процессе производства, будут отправляться за рубеж на более выгодных условиях.

Цель исследования: разработать основные направления развития транспортной инфраструктуры зернового рынка в Российской Федерации.

Задачи исследования: проанализировать зарубежный опыт развития транспортной инфраструктуры зернового рынка в США, странах ЕС и РФ; выявить пути развития транспортной инфраструктуры зернового рынка в Российской Федерации

Объект исследования: транспортная инфраструктура рынка зерна.

Предмет исследования: зарубежный и российский опыт развития транспортной инфраструктуры зернового рынка.

Рынок зерна – это система, которая не просто обеспечивает производство зерна, но также распределяет полученные ресурсы и продукцию, формирует их цену и качество. Как стратегическая отрасль он обеспечивает потребности страны в зерне, повышение количества сельскохозяйственных производителей и потребности других стран за счет экспорта излишков производства.

МЕТОДОЛОГИЯ

Исследование состояния транспортной инфраструктуры рынка зерна осуществлялось с использованием методологии системного подхода и принципов логистики. Были использованы общенаучные методы, к примеру, анализ и синтез. Метод анализа позволил выявить проблему и выделить в ней основные составляющие, а синтез – определить основные направления разрешения текущих проблем.