

05

Всегда готовь

Летним лагерям выдано 9 тысяч  
предписаний Роспотребнадзора

07

«Современного искусства  
не существует»

Директор Эрмитажа Михаил Пиотровский —  
о парадоксах восприятия и венецианской  
инсталляции



07

Последние  
по трону

Как мир прощается с главным  
сериалом десятилетия

# Семеро триллиона ждут

ВЭБ прокредитует новые проекты

Инна Григорьева,  
Дмитрий Гринкевич

В этом году государство поддержит через фабрику проектного финансирования «ВЭБ.РФ» мероприятия общей стоимостью 941 млрд рублей. Такие данные содержатся в докладе Минэкономразвития об итогах работы в 2018 году и планах на 2019-й (есть у «Известий»). Для этого подписаны соглашения о намерениях с потенциальными инвесторами и инициаторами семи новых проектов, уточнили «Известиям» в МЭР и ВЭБе. В прошлом году банк заключил аналогичные договоренности на сумму 880 млрд рублей. Механизм фабрики, предполагающий соинвестирование с коммерческими банками, защищает ВЭБ от отбора излишне рискованных идей, полагают опрошенные «Известиями» эксперты. Однако существует риск, что банку навязжут поддержку государственного мегапроекта, который может оказаться заведомо убыточным.

## ■ СЧАСТЛИВОЕ ЧИСЛО

Поддержку от ВЭБа в 2019 году могут получить крупные проекты общей стоимостью почти 1 трлн рублей, отмечается в докладе Минэкономразвития с планами на 2019 год. В ведомстве и госкорпорации «Известиям» уточнили, что планируется профинансировать семь инициатив. Однако там не указали, какие именно это будут мероприятия. Их прокредитуют через фабрику проектного финансирования, запущенную в конце прошлого года.

Это дополнительные инвестиции, в них не входят уже заключенные в этом году три сделки: по созданию производства серной кислоты на площадке компании «КуйбышевАзот», расширению мощностей «Щёкиноазота» по выпуску метанола, а также по освоению Удоканского месторождения меди, уточнили в МЭР.

06 →



ВЭБ уже вложил средства в крупные предприятия химпрома (на фото: завод компании «Щёкиноазот»)

## С коляской на вылет

В аэропортах хотят упростить досмотр инвалидов

Ирина Цырулева,  
Александр Волобуев

В российских аэропортах хотят упростить процедуру предполетного досмотра инвалидов. Такую возможность проработает Минтранс совместно с воздушными гаванями по инициативе Международной ассоциации аэропортов (МАА), сообщили «Известиям» в ведомстве и МАА. Проверки таких пассажиров смогут проводить вне терминалов — в специальных машинах, вручную и с использованием переносной аппаратуры. Персонал, работающий с инвалидами, будет проходить особое обучение. Предполагается, что это позволит сократить время предполетных процедур, не нарушая требований безопасности. Аэропортам придется закупить дополнительное оборудование, но эти траты оправданы. Современные технические средства, по словам экспертов, позволяют провести любые проверки безопасности, не поднимая пассажира с инвалидной коляски.

## ■ СКОРЫЙ ОСМОТР

Международная ассоциация аэропортов обратилась в Минтранс с просьбой упростить предполетный досмотр пассажиров с ограниченными возможностями здоровья. В письме на имя замминистра транспорта Александра Юрчика (копия документа есть у «Известий») подчеркивается: самочувствие таких людей зачастую зависит от времени

и условий прохождения формальностей в аэропорту. В МАА подтвердили подлинность письма.

В Минтранс направлен пакет документов, включающий проект постановления правительства, его разработал международный аэропорт Шереметьево (МАН) и поддержала ассоциация.

Из проекта постановления, с которым ознакомились «Известия», следует: пассажиров с ограничениями жизнедеятельности (в том числе людей на креслах, в инвалидных креслах, на носилках) предлагается досматривать вручную с использованием переносных технических и специальных средств — ручного металлоискателя и газоаналитической аппаратуры. Исключение составят люди, имеющие импланты, которые стимулируют сердечную деятельность. Их досмотр должен проводиться без применения спецустройств.

При этом трансферных пассажиров, которые не могут передвигаться самостоятельно, допускается осматривать в «средствах транспортировки» к самолету, в том числе в машинах скорой помощи.

Документ также закрепляет необходимость наличия специальных навыков и знаний у сотрудников, проводящих досмотр пассажиров с ограниченными возможностями здоровья, рассказали «Известиям» во Всероссийском обществе инвалидов (ВОИ), принимавшем участие в разработке проекта.

04 →

## Закатают в стандарт

Асфальт защитят от шипованных шин

Александр Волобуев

Росавтодор начал разработку предварительного национального стандарта, который позволит повысить устойчивость трасс к воздействию шипованной резины, сообщили «Известиям» в агентстве. По экспертным оценкам, зимой, когда автомобилисты используют покрышки с шипами, асфальтовое покрытие портится вдвое быстрее, чем летом. При этом российский бюджет теряет ежегодно до 220 млрд рублей. По словам экспертов, чтобы сохранить дороги, необходимо также ужесточать требования к ка-

честву зимней резины и ограничивать скорость движения машин.

## ■ ПО СКАНДИНАВСКОМУ ОБРАЗЦУ

В России планируется разработать новый ГОСТ для асфальтобетонных покрытий. Его применение повысит устойчивость дорог при использовании автомобилями шипованной резины. Разработка предварительного национального стандарта (ПНСТ), который будут тестировать в течение нескольких лет, начнется уже в 2019 году.

04 →



Александр Волобуев | РИА Новости

## Глухота сердца

Британцы не пускают в Крым товары для слабослышащих

Николай Поздняков, Наталья Портякова

Крупнейший европейский поставщик батареек для слуховых аппаратов — британская компания Rayovac Micropower Batteries — потребовал от своих потенциальных клиентов в России гарантий того, что эта продукция не будет поставаться в Крым. О запресе «Известиям» рассказали в руководстве одной из ведущих в РФ компаний в сфере оптовых закупок медицинского оборудования (по ряду причин там попросили не раскрывать ее название). Представитель Всероссийского общества глухих заявил «Известиям», что знает о подобных требованиях, но заверил: на ситуации со слабослышащими людьми на полуострове такого рода политические ультиматумы никак не скажутся. Между тем постпред Республики Крым при президенте России Георгий Мурадов в беседе с «Известиями» назвал подобные условия противоречащими международному праву и общечеловеческим нормам.

## ■ ДИКТАТ МОНОПОЛИСТА

Историю о неэтичном требовании, выдвинутом представителем компании Rayovac Micropower Batteries, «Известиям» рассказал высокопоставленный сотрудник одной из компаний, входящих в первую десятку по оптовой

и розничной продаже медоборудования и различных товаров для здоровья. По его словам, ввиду падения прибыли в традиционных для организации сферах было решено пойти на закупки нового ассортимента — батареек, используемых для слуховых аппаратов. С этой целью представители компании вышли на менеджера Rayovac Micropower Batteries, отвечающего за продажи в Восточной Европе, Мариуша Зимни.

Вначале переговоры о поставках в Россию около 2 млн батареек для слуховых аппаратов шли в обычном ключе, стороны принципиально договорились о цене и сроках поставок. Однако в последний момент за деловым ужином, состоявшимся в Санкт-Петербурге, куда Мариуш Зимни прилетел из Польши, прозвучало новое условие: не продавать батарейки на территории Крыма.

— Рынок монопольный, поэтому они диктуют те условия, какие хотят. Но таких гарантий никто дать не может, это понятно. Во-первых, это некорректное требование, поскольку инвалиды по слуху никакого отношения к санкционной политике не имеют, — рассказал «Известиям» представитель российской компании.

02 →

ISSN 0233-4356  
9 770233 435004 301213