

03

Комедия предположений

Как президентскую гонку на Украине возглавил шоумен

07

Последний трюк Децла

Популярный рэп-исполнитель умер в тот год, когда обещал инсценировать свою смерть



08

«Убийца» колумбийца

Сергей Ковалев победил Элейдера Альвареса и завладел поясом чемпиона мира

Европа под прицелом

В ЕС вызвал панику вероятный крах ДРСМД

Приостановка участия США и России в Договоре о ракетах средней и меньшей дальности (ДРСМД) вызвала крайнее беспокойство в ЕС. Об этом «Известиям» рассказали несколько дипломатов из стран Европы. Разрыв соглашения лишит мир важнейшего уровня безопасности, существовавшего более трех десятилетий, а перспектива новой гонки вооружений сделает Европу главной мишенью. Такого развития событий можно избежать, если Штаты вернуться за стол переговоров, а их союзники «очнутся и наберутся мужества называть происходящее своими именами», заявил «Известиям» российский сенатор Константин Косачев.

ШАГ НА 30 ЛЕТ НАЗАД

Альфред Хубер, житель небольшого немецкого городка Хайльбронн, расположенного в земле Баден-Вюртемберг, до сих пор помнит страшные события 34-летней давности. 11 января 1985 года на полигоне, где были размещены ядерные ракеты США средней дальности Pershing 2, загорелось топливо. Одна из ракет взорвалась, убив трех солдат и ранив еще 16 человек. К счастью, ракета была без ядерного боезаряда, но и этого инцидента хватило, чтобы жители Хайльбронна и ряда других немецких городов вышли на улицы, протестуя против размещения в Германии американского ядерного оружия. Вслед за подписанием ДРСМД Москвой и Вашингтоном в 1987 году американские ракеты были вывезены из Хайльбронна.



Решение Дональда Трампа ставит мир и безопасность в Европе под угрозу, признают в ЕС | REUTERS | Jim Young

Узкий стандарт

Дорожные знаки уменьшат по всей стране

Полина Гриценко, Ирина Цырулева

Уменьшенные и совмещенные дорожные знаки планируется установить по всей стране после успешного эксперимента в пяти регионах. ГИБДД поддержала предложения, инициатором которых несколько лет назад выступило правительство Москвы, сообщили «Известиям» в ведомстве. Теперь минимально допустимый размер знаков понижен до 40 на 40 см, а в отдельных случаях и до 35 на 35, почти вдвое меньше прежнего стандарта. Эксперимент с уменьшенными знаками проходил с 2017 года, был задуман в интересах пешеходов и не вызвал массовых протестов водителей.

ВСЕ ДЛЯ ПЕШЕХОДА

В московском Центре организации дорожного движения (ЦОДД) говорят, что замена дорожных знаков более миниатюрными или двоянными делается прежде всего для улучшения внешнего облика улиц. В центрах городов интересы пешеходов теперь принято ставить выше интересов человека за рулем. Новые типы знаков включены в проект редакции национальных и межгосударственных ГОСТов, сказали «Известиям» в пресс-службе ГИБДД. В межгосударственном ГОСТе больше вариаций. Например, для квадратных знаков (к ним относится «Парковка») может появиться новый формат — 35 на 35 см, тогда как сей-

час минимум — 60 на 60. Для круглых (например, «Остановка запрещена») предусмотрен диаметр 50 см. Изменение габаритов дорожных знаков обсуждалось несколько лет. В 2014–2015 годах ЦОДД совместно с Московским автодорожным институтом (МАДИ) провели исследование видимости уменьшенных знаков и пришли к положительным выводам. Результатом стало официальное предложение обновить ГОСТы. А в конце 2016 года занимавший тог-

Более миниатюрные знаки делают внешний облик улиц лучше. В центрах городов интересы пешеходов теперь принято ставить выше интересов человека за рулем

да должность первого вице-премьера Игорь Шувалов на заседании правительственной комиссии по безопасности дорожного движения поручил проработать возможность применения новшества по всей стране. Инициаторы объясняли, что такие знаки удачнее вписываются в окружающую среду, не загромождают обзор пешеходам. Есть и соображения удобства: малые знаки можно вешать даже на дома, если на дороге не хватает места. Наконец, они дешевле нынешних. В первую очередь эксперимент начали реализовывать с 2017 года в Москве.

Частный пенсион

НПФ будут делать выплаты по старым условиям

Татьяна Гладышева

Граждане, попавшие под повышение возраста ухода на пенсию, смогут получать ее негосударственную часть по старым правилам — с 55 лет женщины и с 60 мужчины. Это следует из письма Минтруда (есть у «Известий») в адрес Национальной ассоциации негосударственных пенсионных фондов (НАПФ). Пока речь идет лишь о договорах, заключенных до 31 декабря 2018 года. В Минтруде «Известиям» заявили, что

изучают возможность распространить практику и на новые соглашения. Сейчас в России негосударственную пенсию формируют 4,6 млн человек, половина из них делает это без помощи работодателя. Разъяснить ситуацию с клиентами в рамках негосударственного пенсионного обеспечения (НПО) ведомство просили члены НАПФ. Частные фонды для назначения личной пенсии должны подтверждать наличие у гражданина оснований для этого в ПФР. Теперь

сроки начала выплат личных и государственных средств могут не совпасть. В Минтруде подчеркнули, что повышение пенсионного возраста не должно касаться ранее заключенных с НПФ договоров. В рамках НПО на пенсию копят 4,6 млн россиян, общий объем их средств на конец 2018 года оценивался в 800 млрд рублей, отметил заместитель генерального директора НПФ «Благосостояние» по стратегическому развитию Иван Волков.

Не по правилам

Что стало причиной ДТП под Калугой

Александр Волобуев, Виталий Воловатов

Водитель разбившегося под Калугой автобуса, в котором находился детский танцевальный коллектив «Колибри», грубо нарушил правила. Согласно требованиям, о выезде в темное время суток перевозчик обязан уведомлять ГИБДД, чего, судя по всему, сделано не было. Кроме того, в прошлом году шофер попавшего в аварию транспортного средства уже привлекался к ответственности за нарушение правил организованной перевозки группы детей. Опрошенные «Известиями» эксперты считают, что причиной трагедии мог стать и человеческий фактор — не исключено, что водитель частного автобуса не соблюдал элементарный режим отдыха. ДТП, унесшее жизни семи человек, в том числе четырех детей, произошло на 128-м километре трассы Калу-

га — Вязьма утром в воскресенье. Двухэтажный автобус, который должен был доставить детский танцевальный коллектив «Колибри» из городка Ярцево Смоленской области в Калугу, вернулся и опрокинулся в кювет у поселка Извеково Бабынинского района Калужской области. Спасателям потребовалось несколько часов, чтобы поставить автобус на колеса и освободить зажатых в салоне людей. Пострадавших — в ДТП получил ранение 31 пассажир — распределили по медицинским учреждениям области, сообщила «Известиям» сотрудник пресс-службы регионального главка МВД Наталья Горихова. — В Москву никого направлять не планируется — у нас много больниц в районных центрах, — пояснила она. По данным ГИБДД, в автобусе находились 47 пассажиров — 16 взрослых и 31 ребенок.



Павел Баранов / Известия

В НОМЕРЕ

Москва не даст втянуть себя в гонку вооружений 02

Мадуро предлагает оппозиции компромисс 02

Россиянина держали в тюрьме вместе с ВИЧ-инфицированными 04

На самолетах появятся сверхпроводники 06

Ученые создают портативное устройство очистки крови 06

«Влюбленный дьявол» искусит публику современной музыкой 07

Как Алексея Шведа впишут в новую игру 08

МНЕНИЯ

Атака на скалу Политолог Кирилл Коктыш — об истинных причинах выхода Вашингтона из ДРСМД 02

Победителей не будет Финансовый аналитик Сергей Дроздов — об ущербе для мировой экономики от политики американского протекционизма 03

Бум занимать Экономист Анастасия Соснова — об опасности чрезмерного роста потребительских кредитов 04

Битва за праздники Журналист Анна Каледина — о том, почему не нужно сокращать время на отдых 05