



**Минздрав подгоняет
деятельность
врачей под расценки
страхования**

05



**Не оставляя
политизированности,
Берлиналe
добавил лоска**

07



**Веллитон
покинул «Спартак»
из-за тоски
по родине**

08

ИЗВЕСТИЯ

ЧЕТВЕРГ, 7 ФЕВРАЛЯ 2013 ГОДА

Подписные индексы
50050, 34333



www.izvestia.ru

Выходит с марта 1917 года
96-й год издания
№ 22 (28776)



DJIA 13979.30 ▲ S&P 500 1511.29 ▲ NASDAQ 3171.58 ▲ MMVB 1537.83 ▼ PTC 1613.46 ▼ НЕФТЬ BRENT 114.96 ▼ ЗОЛОТО 1673.53 ▲ €/РУБЛЬ 40.64 ▲ \$/РУБЛЬ 29.96 ▼

За три года дефицит бензина вырастет в 70 раз

ФАС предлагает покрывать нехватку топлива за счет госрезерва и поставок из Белоруссии

МАРГАРИТА КАЗАНЦЕВА,
СЕРГЕЙ ИСПОЛАГОВ,
ТАРАС ПОДРЕЗ

К 2015 году дефицит бензина на внутреннем рынке России может вырасти в 70 раз по сравнению с прогнозом нынешнего года и достичь 3,7 млн т, следует из расчетов Федеральной антимонопольной службы (ФАС). В 2013 году нехватка топлива российских производителей составит лишь 53,7 тыс. т, что при предполагаемом объеме потребления на уровне 32,5–33 млн т укладывается в статистическую погрешность. В следующем году показатель дефицита вырастет незначительно — до 184,5 тыс. т, поделился с «Известиями» обновленными расчетами высокопоставленный источник в ФАС. Пока российские НПЗ производят этого топлива больше, чем потребляется в стране.

Снижение производства топлива связано в первую очередь с корректировками, которые в прошлом году внесли 12 российских нефтяных компаний в свои четырехсторонние соглашения с ФАС, Ростехнадзором и Росстандартом. Прогнозы антимонопольщиков основаны на данных этих соглашений. Два года назад государство обязало НПЗ модернизировать производство и повышать класс произведенного топлива. Изменения в техрегламент были одобрены осенью 2011 года, тогда же нефтяники представили подробные планы модернизации НПЗ в 2011–2020 годах.

Продолжение на стр. 04



Госрезерв все равно придется откуда-то пополнять

Цены на авиабилеты привяжут к аэропортам

ВЛАДИМИР БАРИНОВ

В ближайшее время Минтранс собирается упорядочить систему безопасности в российских аэропортах, чтобы принимаемые меры были рациональными и соответствовали реальным угрозам. Подготовленный министерством приказ уже согласовывается с МВД и ФСБ. Если эта идея будет принята, авиакомпания будут платить аэропортам меньше сборов, за счет чего, как надеется Минтранс, подешевеют и билеты на внутренние рейсы для потребителей.

О разработке новых «рациональных требований» глава Минтранса Максим Соколов сообщил в письме, направленном им в правительство. В документе говорится о комплексе мер, которые могут помочь понизить стоимость авиабилетов на внутренних российских авиалиниях. Поручение об этом дал президент России Владимир Путин.

Пунктом № 11 списка мер, большую часть из которых можно отнести к экономическим, является требование ответственным сотрудникам Минтранса к апрелю этого года согласовать с МВД и ФСБ приказ, «предусматривающий установление рациональных требований по обеспечению авиационной и транспортной безопасности для аэропортов, соответствующих реальным угрозам».

«Их установление будет способствовать снижению стоимости авиабилетов в региональном и местном авиасообщении за счет обоснованного снижения расходов авиакомпаний на аэропортовое обслуживание по статье «обеспечение авиационной безопасности» в региональных и местных аэропортах», — говорится в пояснительной записке к документу.

О необходимости принятия нового приказа Минтранса о мерах по обеспечению транспортной безопасности как эксперты, так и силовики говорили уже давно. По закону охранять аэропорты должны их собственники — сами транспортники.

В столичных аэропортах усиленные досмотровые меры действуют еще с января 2011 года после теракта в Домодедово. Они установлены в рамках введенного тогда в соответствии с постановлениями правительства и приказами Минтранса «уровня безопасности № 2».

Он пока еще не отменен, хотя с тех пор уже появился новый документ, регламентирующий подобные меры, — в июне 2012 года был опубликован указ президента Владимира Путина о порядке установления уровня террористической опасности.

Продолжение на стр. 04

Международный мир обеспечит новое агентство

АЛЕНА СИВКОВА,
ВЛАДИМИР ДЕРГАЧЕВ

Президентский Совет по международным отношениям (СМО) предлагает создать специальное агентство, которое по заказу государства займется информационным продвижением задач национальной стратегии России. Как рассказали «Известиям» глава комиссии по решению межэтнических конфликтов СМО Владимир Зорин и член совета Максим Шевченко, агентство будет формировать для СМИ положительную повестку дня, следить за уровнем толерантности в прессе, а также заказывать фильмы и книги, про-

пагандирующие межнациональное согласие.

— Агентство могло бы стать мозговым центром, который ведет работу со СМИ, занимается формированием трендов в информационном пространстве, организацией конференций и созданием публичной повестки по национальной политике, — рассказывает Шевченко.

Зорин добавляет, что агентство должно будет вмешиваться в информационное освещение случаев, наподобие того, что произошел с узбекским нелегалом, сломавшим черепом от лопаты челюсть 12-летнему мальчику в Южном Бутово.

Продолжение на стр. 03

Американцы согласились принять ГЛОНАСС

ИВАН ЧЕБЕРКО

Нарастающие разногласия с США не помешали России договориться с американцами по такому принципиальному вопросу, как размещение оборудования для поддержки системы двойного назначения ГЛОНАСС на территории ряда американских штатов. О возможности размещения станций сбора измерений (ССИ) системы дифференциальной коррекции и мониторинга (СДКМ) на территории США заговорили осенью прошлого года: на международной конференции по спутниковой навигации ION GNSS 2012 в Нэшвилле российская делегация обсудила эту тему с американскими коллегами. Теперь в Роскосмосе сообщили о

принципиальном согласии американцев.

— В США было направлено предложение о размещении ССИ на их территории, — сообщил «Известиям» начальник управления технической политики и качества Роскосмоса Михаил Хайлов. — Принципиально они не возражают. В настоящее время проводятся консультации по данному вопросу.

Подготовка конкретного соглашения с американцами об условиях и местах размещения ССИ поручена ЦНИИмашу, который выступает исполнителем по ряду госконтрактов, касающихся развития ГЛОНАСС. В ЦНИИмаше отказываются комментировать подробности переговоров с США по вопросу размещения станций. По инфор-

мации «Известий» от источника в этом институте, сейчас с американскими партнерами решается вопрос о том, кто будет заключать соглашение со стороны США: это может быть Государственный департамент или NASA.

Решение вопроса об установке элементов СДКМ ГЛОНАСС в США окажет влияние на точность определения координат системой. На борту спутников нужно закладывать как можно более точные эфемериды, то есть координаты спутников. Чтобы получить точнейшие эфемериды, нужно построить как можно более точную модель, учитывающую массу факторов, вплоть до влияния на космический аппарат солнечного ветра.

Продолжение на стр. 04

Столичную ФСКН зачищают от «оборотней»

ТАТЬЯНА ТЮТЮННИК,
СЕРГЕЙ САМОЙЛОВ

Столичное Управление Федеральной службы по контролю за оборотом наркотиков (УФСКН) продолжают сотрясать служебные и криминальные скандалы. 5 февраля своих постов лишились начальник следственной части службы Валерий Аюпов и трое его подчиненных. Формально следователи были уволены за нарушения при расследовании уголовных дел, однако они уже попадали под подозрение в коррупции и должностных преступлениях.

По данным источников «Известий» в УФСКН Москвы, работы лишились начальник следственной части 36-летний подполковник Валерий Аюпов, руководитель 1-го отдела части этого же подразделения Игорь Котов, его заместитель Андрей Юдин, а также следователь по особо важным делам Александр Сальников.

Продолжение на стр. 04

Непобедимые пробки

АННА ПОЛЮХОВИЧ

На этой неделе снегопад вновь парализовал столичный трафик. Планы туристов и командированных смешала задержка отправки более 150 авиарейсов, а автомобилисты второй раз с начала года стояли в 10-балльных пробках. Совокупная длина столичных пробок достигала 3500 км. Еще одна мировая столица, Вашингтон, победила в рейтинге самых загруженных городов США по версии Техасского транспортного института. Из-за пробок жители города зря тратят по 67 часов своего времени и 145

литров бензина ежегодно. Разделившие второе место жители Сан-Франциско и Лос-Анджелеса стоят в пробках на шесть часов меньше. В Нью-Йорке «простой» составляет 59 часов. По данным Всемирного банка, объективная загруженность дорог выше всего в Монако, Сингапуре, Кувейте, Иордании и Израиле. В каждой из этих стран на 1 км дорог приходится более 100 автомобилей. А мировой рекорд «автостояния» был установлен в августе 2010-го на трассе Пекин–Тибет: пробка растянулась на 260 км, устранить ее удалось лишь через 12 суток.



Россия потеряла полтриллиона рублей из-за фирм-однодневок

ПАВЕЛ ЧЕРНЫШОВ

Счетная палата провела мониторинг деятельности таможенных органов за январь–октябрь 2012 года. Как рассказал источник в СП, знакомый с результатами работы аудиторов, объем невозвращенной из-за границы валюты по неисполненным договорам составил сумму, эквивалентную 492,9 млрд рублей. Сведения о столь значительных потерях для бюджета Счетная палата уже направила главе правительства Дмитрию Медведеву.

Речь идет о схеме незаконного вывода капиталов за рубеж, когда на счет зарегистрированной за границей фирмы-однодневки производится перевод за якобы поставленные в страну товары и услуги. Как отмечает Счетная палата, при этом в российские банки, осуществлявшие перевод, предоставлялись подложные документы.

— Эти данные отражают более общую проблему оттока капитала. Она имеет несколько измерений: качество инвестиционного климата, регуляторного режима, экономической политики, — отметил Ярослав Лисоволик, руководитель аналитического департамента Дойче



Чтобы спрятать деньги за рубежом, для преодоления таможенных не нужно организовывать тайники в грузовиках

ческие риски приводят к оттоку капитала с российского рынка, который выглядит как не самый стабильный.

— Подобная схема используется для уклонения от налогов и сокрытия активов, а также для отмывания денег, полученных преступным путем, — пояснил управляющий директор «Инвесткафе» Иван Кабулаев. — В России многие очень не любят светиться и предпочитают гнать деньги на Запад через фирму-однодневку и потом

уже через офшоры вкладывать эти сокрытые деньги в российский экономику.

По его словам, при легальном обороте около 30–40% этих средств могли бы поступить российскому государству в качестве налогов и сборов.

Как считает вице-президент «Деловой России» Виталий Сурвилло, при наличии политической воли можно было бы легко искоренить подобные незаконные схемы вывода капитала.

Продолжение на стр. 04