



Дональд Трамп подстегнул китайский спрос на новый iPhone

13

Компромисс от ЦБ: ставка снижена, но больше в 2016 году снижаться не будет

2

Сколько стоит отказаться от договора?

Документы и комментарии

8

За опасное вождение страховщикам заплатят 2 млн автомобилистов

14

ООО «МЕЖДУНАРОДНАЯ МЕДИА ГРУППА»

www.fingazeta.ru

ФИНАНСОВАЯ



Г А З Е Т А

№ 34 (1269) 22 сентября 2016 г.

Издается с 1915 года

И все-таки она вертится!

9 сентября Росстат подвел предварительные итоги жизни экономики в первом полугодии 2016 г. В чем главный вектор?

В поисках драйвера

Если идти сверху вниз, от самых обобщенных показателей к более конкретным, то вершина такова: ВВП РФ во II квартале сократился на 0,6%. Что сократился, конечно, не радует, но все познается в сравнении. За I квартал падение было вдвое большим, составив 1,2%. За первое полугодие ВВП, таким образом, снизился на 0,9%.

В 2015 г. картина была гораздо хуже. Снижение за первое полугодие составило 3,7%, а за II квартал – и вовсе 4,5%.

Первый вывод очевиден: год назад падение экономики шло по нарастающей, сейчас, хотя падение продолжается, его глубина сокращается. Конечно, сказывается эффект базы, но все равно есть надежда, что синусоида дойдет до плюсовых значений.

Насколько эта надежда обоснована? Спустимся на этаж ниже. Есть основания называть долгожданный драйвер роста.

Росстат показывает, какие сектора экономики не падают, т.е. не снижаются, пусть и более медленными темпами, а уже непосредственно растут. Пьедестал почета выглядит так. По итогам II квартала на первом месте сельское хозяйство – рост 2%, на втором – операции с недвижимостью – рост 1,7%, на третьем – коммунальные, персональные и социальные услуги – рост 1,5%.

Окончание на стр. 4 →



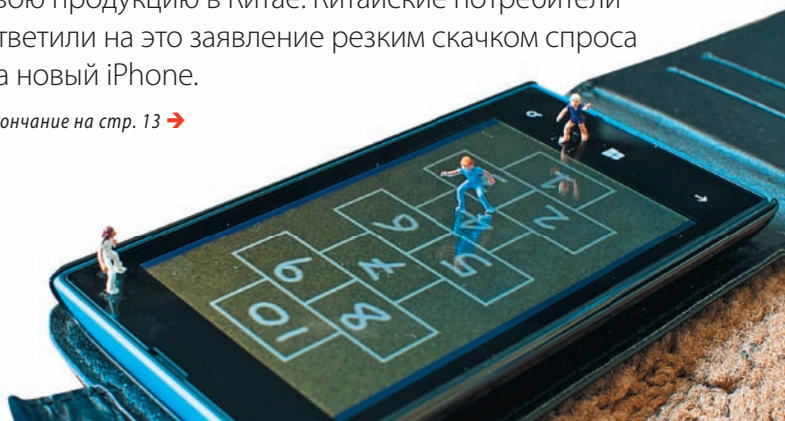
0,6 процента

ВВП РФ во втором квартале сократился на 0,6%. За первый квартал падение было 1,2%. В 2015 году снижение шло по нарастающей: за первое полугодие 3,7%, а за второй квартал – 4,5%.

Жизнь вокруг и внутри смартфонов

16 сентября в мире начались продажи нового телефона iPhone 7. Традиционно это событие вызывает ажиотаж среди потребителей. Но в этом году к выходу долгожданного гаджета «подключилась» и политическая составляющая. Недавно кандидат в президенты США Дональд Трамп заявил, что в случае его избрания компания Apple больше не будет производить свою продукцию в Китае. Китайские потребители ответили на это заявление резким скачком спроса на новый iPhone.

Окончание на стр. 13 →



Расходы на колесах

Аналитики из компании PwC представили результаты ежегодного исследования «Стоимость владения легковым автомобилем в России». В рамках этой работы были проанализированы траты владельцев легковых машин разных классов в крупных городах нашей страны по состоянию на январь 2016 г., а также приведено сравнение с данными по состоянию на январь 2015 г.

Главный вывод исследования – стоимость владения автомобилем за год снизилась, правда, в различной степени по классам автомобилей. Среди основных причин снижения стоимости – снижение ключевой процентной ставки с 17 до 11%, снижение тарифов КАСКО в среднем на 20%, а также уменьшение пробега автомобилей в среднем на 24%. Последний факт свидетельствует о том, что люди перестали активно пользоваться своими машинами, чтобы экономить не только на бензине или платных парковках, но и на техобслуживании.

Потеря стоимости

По данным PwC, потеря стоимости является одной из наиболее существенных статей расходов на содер-

жание для всех классов автомобилей. Эта величина была рассчитана на основании анализа данных официальных дилеров и специализированных интернет-порталов по продаже автомобилей как разница между стоимостью нового автомобиля и стоимостью аналогичной трехлетней машины с пробегом.

Согласно полученным результатам наибольший процент стоимости в первые три года теряют автомобили класса «Е» («бизнес») и полноразмерные внедорожники ценой свыше 3 млн руб. – 47 и 46% соответственно. Потеря стоимости автомобилей классов «В» («компактный»), «С» («гольф»), «D» («средний») и компактных кроссоверов составляет порядка 31–35% от общей стоимости владения автомобилем. А для среднеразмерных кроссоверов и полноразмерных внедорожников, цена которых не превышает 3 млн руб., данный показатель составляет 39% общей стоимости владения автомобилем.

Потеря стоимости увеличилась по всем классам автомобилей по сравнению с 2015 г., но особенно сильно это сказалось на автомобилях класса «В», «Е» и компактных кроссоверах. Как пишут в материалах исследования аналитики PwC, увеличение потери стоимости для этих типов машин составило от 7 до 12%. По их мнению, это вызвано более существенным ростом цен на новые автомобили относительно машин с пробегом и увеличением валютной составляющей в издержках производителей в рублевом эквиваленте.

Окончание на стр. 15 →