

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

А. Ю. Царьков

КАНОНЕРСКАЯ ЛОДКА «ГИЛЯК»

4 (127)•2010 г.



Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Рег. свидетельство ПИ № 77-12434

Издаётся с января 1995 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала
«Моделист-конструктор»

Главный редактор **А.С.РАГУЗИН**
Выпускающий редактор **Б.В.СОЛОМОНОВ**
Литературный редактор **Л.А.СТОРЧЕВАЯ**
Корректор **Н.Н.САМОЙЛОВА**
Компьютерная вёрстка: **С.В.СОТНИКОВ**

✉ 127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д. 5а,
«Моделист-конструктор»
☎ 787-35-52, 787-35-53
www.modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 3.03.2010. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.
Печать офсетная. Усл. печ.л. 4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.
Заказ № 345. Тираж 2000 экз.

Отпечатано в филиале ГУП МО «КТ» «Воскресенская типография»,
Адрес: Московская обл., г.Воскресенск, ул. Вокзальная, д.30

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Редакция внимательно знакомится со всеми поступающими письмами и материалами, но, к сожалению, не всегда имеет возможность ответить их авторам.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

Уважаемые читатели!

Предлагаемый вашему вниманию выпуск посвящён канонерской лодке «Гиляк» Российского императорского флота. Этот корабль, построенный в конце XIX в., изначально предназначался для стационарной службы в Китае и имел ряд любопытных особенностей. Например, разработчики проекта предусмотрели каюты для размещения дипломатов. Именно «Гиляк» стал первым отечественным кораблём, в состав вооружения которого были включены пулемёты Максима.

Все даты приведены по старому стилю. В ряде случаев оставлены принятые в Российской империи единицы измерения. Названия отдельных географических объектов (например, Тяньцзин) даны так, как это было принято в начале XX в.

Источники и литература

РГАВМФ. Ф. 417, оп. 1, д. 2037. Ф. 421, оп. 1, д. 1153. Ф. 763, оп. 1, д. 1, 3, 5, 7. Ф. 1162, оп. 1, д. 227, 228, 229.

Афонин Н.Н. Канонерская лодка «Гиляк». «Судостроение» №2/1987.

Бескровный Л.Г. Русская армия и флот в XIX веке. Военно-экономический потенциал России. М., 1973.

Бескровный Л.Г. Армия и флот России в начале XX в. Очерки военно-экономического потенциала. М., 1986.

Бубнов М.В. Порт-Артур. Воспоминания о деятельности Первой Тихоокеанской эскадры и морских команд на берегу во время осады Порт-Артурса в 1904 г. СПб., 1907.

Гильдебрандт Я.А. Известия о плавании наших судов за границу. «Морской сборник» №9/1901 — №11/1902.

Дацышен В.Г. Русско-китайская война 1900 г. Поход на Пекин. СПб., 1999.

Добровольский К.Р. Взятие фортов Таку. СПб., 1901.

Калюжная Н.М. Восстание ихэтуаней. М., 1978.

Крестьянинов В.Я. Морская минная война у Порт-Артурса. СПб., 2006.

Лебедев А.И. Перечень военных действий флота у Порт-Артурса, 1904 г. СПб., 1910.

Мякишев А.К. Взятие фортов 4 июня 1900 г. «Морской сборник» №2/1901.

Русско-японская война: осада и падение Порт-Артурса (Описание военных действий на море в 37 — 38 гг. Мейдзи). М., 2004.

Русско-японская война. Действия флота. Документы. Отделение III, кн. 1, вып. 1 — 5. СПб., 1911 — 1913.

Русско-японская война. Работа исторической комиссии по описанию действий флота в войну 1904-1905 гг. при Морском генеральном штабе. Кн. 1 — 4. СПб., 1912 — 1916.

Скворцов А.В. Канонерская лодка Сибирской флотилии «Гиляк». Альманах «Гангут», выпуски 21 — 23.

Скворцов А.В. Канонерские лодки порт-артурской эскадры. «Судостроение» №4/2004.

Скворцов А.В. Канонерские лодки при штурме фортов Таку. «История корабля» №2/2006.

Сорокин А.И. Оборона Порт-Артурса. М., 1952.

Шлезингер Г. Курс корабельной архитектуры (стальное судостроение). СПб., 1899.

На 1-й стр. обложки: «Гиляк» на Дальнем Востоке.

На 3-й и 4-й стр. обложки — графика Д.Г. Малькова.

Автор благодарит за помощь в работе и предоставленные материалы Н.Н. Афолина, Д.М. Васильева, В.Н. Данилова и А.Н. Денисова.

ЖУРНАЛ

«МОРСКАЯ КОЛЛЕКЦИЯ» ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВЫПУСКИ, индекс 21879 в «Каталоге Роспечати»

Во втором полугодии 2010 года читателей (и почитателей) журнала «Морская коллекция» (подписной индекс 73474 в «Каталоге Роспечати») ожидает приятный сюрприз — три дополнительных выпуска этого издания (подписной индекс 21879 в «Каталоге Роспечати»).

Таким образом, энтузиасты истории кораблестроения и флота, подписавшиеся на основные и дополнительные выпуски, получают возможность пополнить свою домашнюю морскую коллекцию девятью журналами в полугодии.

Тематика дополнительных выпусков «Морской коллекции», равно как и их оформление, останутся такими же, как у основных выпусков издания.

Подписаться на дополнительные выпуски журнала «Морская коллекция» можно и в офисе ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор» по адресу: 127015, Москва, Новодмитровская улица, дом 5а. Здесь же жители Москвы и Подмосковья могут приобрести их за наличный расчёт, а иногородним необходимо для этого прислать заявку по вышеуказанному адресу.