

07

«Время титанов закончилось»

Народный артист России Владимир Хотиненко — о неоднозначных героях, фильмах-тренажерах и свободе выбора



07

Башня, зверинец, фонтан

Музей-заповедник «Царское Село» к своему 100-летию представил результаты реставрационных работ



06

Способность осязать

Специальная перчатка с датчиками на протезе вернет руке чувствительность

04

Деньги под контролем

Топ-5 госбанков сконцентрировали две трети депозитов россиян

Бизнесу снизили давление

Количество взысканий с предпринимателей уменьшается третий год подряд



В прошлом году контролеры стали чаще выносить предупреждения вместо штрафов | ТАСС | Сергей Ермохин

Инна Григорьева

В прошлом году федеральные контрольно-надзорные органы выписали предпринимателям 853,7 тыс. штрафов, что на 8% меньше, чем годом ранее. Об этом говорится в докладе Минэкономразвития о результатах контрольно-надзорной деятельности в 2017 году (есть у «Известий»). Общий размер взысканий составил 59,1 млрд рублей. По сравнению с 2016 годом эта цифра сократилась на 32,4%. Такая тенденция связана с мерами правительства по минимизации давления на бизнес, отмечают эксперты.

Третий год подряд количество административных мер, принятых в отношении предпринимателей, последовательно снижается. Если еще в 2015 году бизнесмены получили от федеральных контрольно-надзорных органов в общей сложности

1,2 млн административных наказаний, то в 2017-м их было уже 1,05 млн. Из них 853,7 тыс. составили штрафы, говорится в докладе Минэкономразвития в правительство (есть у «Известий»). По сравнению с 2016 годом количество штрафов сократилось на 8%.

Сократился на 32,4% и общий объем фискальных наказаний. В прошлом году бюджет получил в общей сложности 59,1 млрд рублей от фискальных наказа-

ний предпринимателей. Из них 45 млрд рублей приходится на штрафы Федеральной таможенной службы (ФТС), а 14,1 млрд рублей — на взыскания других федеральных служб и ведомств.

Основная доля штрафов органов госконтроля в 2017 году была наложена на должностных лиц (47,6%). На индивидуальных предпринимателей приходится 10,2% взысканий, что в 1,5–2 раза меньше, чем в 2016 и 2015 годах, отмеча-

ется в документе. Остальная часть пришла на юридических лиц.

Сокращению числа фискальных наказаний способствовало в том числе и распространение такой меры, как предупреждение. Раньше контролеры при выявлении впервые совершенных нарушений сами решали — сразу штрафовать предпринимателя или сначала «показать ему желтую карточку».

04 →

В НОМЕРЕ

- На Чукотке будут развивать добычу меди и угля C.02
- У россиян возросло чувство ответственности C.02
- Вузам разрешат передавать свои помещения в безвозмездное пользование без конкурса C.02
- Ученые нашли маркер для выявления аутизма C.06
- В России создали «усилитель» химиотерапии C.06
- Трансферное окно в РПЛ преодолело экватор C.08
- Михаил Карпенко покинул пост главного тренера сборной Казахстана C.08

МНЕНИЯ

- Триумvirат для Сирии
Востоквед Вячеслав Матузов — о том, почему проблемы республики решаются на базе позиций России, Ирана и Турции C.03
- Превратить проблему в инвестпроект
Депутат Владимир Ресин — о перспективах развития рынка социального найма C.04
- Расчет на ипотеку
Финансовый аналитик Тимур Нигматуллин — о том, что выгоднее: аренда жилья или ипотека C.05
- Театр как миссия
Режиссер Юрий Грымов — о задачах современной драматургии C.07

По городу в седле

Анжелина Григорян

Во всех российских городах должны быть велодорожки, полагают в Минтрансе. Как следует из ведомственных методических рекомендаций об организации велоинфраструктуры, это позволит сократить количество автомобильных поездок на небольшие расстояния — до 15 км, что поможет в решении транспортных и экологических проблем. Скорость потока машин на трассах, по которым пролегают велодорожки, предлагается сократить

до 40 км в час. Для развития велоинфраструктуры регионам нужна финансовая поддержка, считают эксперты.

Министерство транспорта подготовило методические рекомендации по развитию сети велодорожек в городах. «Известия» ознакомились с документом за подписью замглавы ведомства Николая Асаула. В Минтрансе пояснили, что рекомендации предназначены для органов исполнительной власти субъектов РФ и органов местного самоуправления.

04 →



Появление велодорожек позволит добираться до работы минуя пробки | Михаил Терещенко | «Известия»

Проезд на здоровье

Александр Круглов, Богдан Степовой

Военные пенсионеры теперь снова могут воспользоваться бесплатным проездом к ведомственным здравницам. Офицерам запаса и в отставке, а также мичманам и прапорщикам, прослужившим более 20 лет, вернули льготу, монетизированную в 2005 году. Генералы и адмиралы могут рассчитывать на бизнес-класс в самолете или вагоны СВ, другим офицерам достанется купе или экономкласс. По мнению военных экспертов, возвращение бесплатного проезда поможет военным пенсионерам разнообразить свой отдых и поправить здоровье.

В военном ведомстве «Известиям» рассказали, что вступил в силу приказ министра обороны № 815 от 27 декабря 2017 года. Изменился регламент оформления, выдачи и использования воинских перевозочных документов (ВПД). Офицерам запаса и в отставке, отслужившим в армии 20 лет и более, вернули право на бесплатный проезд до санаториев Минобороны. Воспользоваться этим правом они и их семьи могут один раз в год, путешествуя на железнодорожном, воздушном, водном или автомобильном транспорте. Билеты военные пенсионеры могут получить в военкоматах по месту учета.

Также льготу вернули мичманам и прапорщикам, прослужившим 20 лет и более, если они были уволены «по достижении предельного возраста пребывания на военной службе, состоянию здоровья или в связи с организационно-штатными мероприятиями».

ВОЗВРАЩЕНИЕ БЕСПЛАТНОГО ПРОЕЗДА ПОМОЖЕТ ВОЕННЫМ ПЕНСИОНЕРАМ РАЗНООБРАЗИТЬ СВОЙ ОТДЫХ И ПОПРАВИТЬ ЗДОРОВЬЕ. КРОМЕ ТОГО, ЭТО ПОМОЖЕТ ЗАПОЛНИТЬ ВОЕННЫЕ САНАТОРИИ

Условия поездки зависят от звания военных пенсионеров. Высшие офицеры — к ним относятся все генералы, вице-адмиралы и адмиралы — и их семьи смогут получить билеты в вагоны СВ или другие вагоны первого класса, а если они передвигаются на аэроэкспрессе —

04 →

Алкоголю тесно на полках

Евгения Перцева

Разработку одного из самых громких законопроектов в алкогольной отрасли за последние несколько лет завершил Минфин. Речь идет о легализации продаж спиртного в интернете с 2019 года. Первый вице-премьер, министр финансов Антон Силуанов внес документ в правительство на одобрение. Со следующего года Минфин предложил допустить в Сети продажу пива, пивных напитков, сидра, медовухи, отечественных тихих и игристых вин с защищенным географическим названием и защищенным наименованием места происхождения. Сейчас онлайн-торговля спиртным разрешена в Великобритании, Германии, Франции, Дании, Испании, Нидерландах и Бельгии.

Минфин внес в кабинет министров законопроект, который с 2019 года поэтапно разрешает продажи разных видов спиртного в интернете. Это следует из бумаг ведомства за подписью первого вице-премьера, министра финансов Антона Силуанова от 20 июля, направленных в адрес главы правительства Дмитрия Медведева. «Известия» ознакомились с пакетом документов в 455 страниц, который ушел в Белый дом.

Минфин не раз указывал на существование незаконных продаж спиртного в интернете, которые следует упорядочить. Из документа министра финансов следует, что сейчас у рынка алкогольной продукции есть потребность в создании условий легальной розничной продажи спиртного дистанционным способом. Поэтому ведомство предлагает с 2019 года создать институт законной реализации алкоголя в интернете, которая будет увязана с выданной Росалкогольрегулированием лицензией на новый вид продажи. При этом торговлю спиртным в Сети предлагается осуществлять лишь в зоне egaish.ru, а в лицензии компании указывать доменное имя магазина в интернете.

Согласно планам Минфина, до 2020 года доступ к онлайн-получат пиво, пивные напитки, сидр, медовуха, а также отечественные тихие и игристые вина с защищенным географическим названием и защищенным наименованием места происхождения.

05 →