



НА СТРАЖЕ ЗАПОЛЯРЬЯ

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ОРДЕНА УШАКОВА СЕВЕРНОГО ФЛОТА

Выходит с 18 июня 1937 года

Пятница, 26 февраля 2021 года

№ 7 (19003)

В такой насыщенной событиями обстановке со стороны казалось, что личный состав ТЭЧ полка жил какими-то другими заботами. Но это впечатление оказалось обманчивым. У специалистов подразделения тоже дел невпроворот. Правда, обходится без такой круговерти, что в дни полётов царит на аэродроме. Тут идёт размеренная и спокойная работа, но не менее напряжённая, чем у коллег, которые заняты подготовкой воздушных судов к выполнению пилотами полётных заданий. Да и важность её тоже весьма велика. Ведь без специалистов ТЭЧ, без той работы, которую выполняет этот коллектив, трудно представить нормальную деятельность полка.

Глядя на кажущийся тихим ритм службы техников, трудно поверить в то, что, как считают в полку, им приходится трудиться по 24 часа в сутки и по 7 дней в неделю. Может, в этом есть доля преувеличения, но, если того требуют обстоятельства, личный состав технико-эксплуатационной части сутками может не покидать свои рабочие места.

Основное предназначение ТЭЧ полка, которую возглавляет майор Владимир Грушин, - проведение регламентных работ на авиационной технике. К примеру, на каждом самолёте после определённого периода его эксплуатации нужно выполнить необходимый перечень операций, предусмотренных планом технического обслуживания летательного аппарата. Отлетел самолёт, скажем, 12 месяцев, в ТЭЧ полка его проверяют в соответствии с тем, какой регламент нужно провести. После 24 месяцев его использования в решении задач лётной подготовки выполняются уже другие виды работ.

Если требуют обстоятельства, личный состав технико-эксплуатационной части сутками может не покидать свои рабочие места

Личный состав ТЭЧ полка решает задачи любой сложности, оказывает помощь инженерно-техническому составу эскадрилий, если там по какой-то причине не хватает специалистов, принимает авиационную технику, которая возвращается в полк

ОСНОВНОЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ

Специалисты технико-эксплуатационной части (ТЭЧ) полка уверенно обеспечивают готовность матчасти



Идёт боевая учёба

С аэродрома доносился гул авиационных двигателей. В отдельном смешанном авиаполку (ОСА), которым командует полковник Владимир Приходько, проводятся полёты. Лётчики в небе совершенствуют свою выучку, выполняют поставленные перед ними задачи. На земле тоже, несмотря на сильный мороз, жарко. Военнослужащие инженерно-технической службы трудятся не покладая рук, готовя крылатые машины к вылету.

после ремонта на заводе. Прежде чем восстановленное воздушное судно станут эксплуатировать в эскадрилье, его должны

полностью осмотреть в полковой ТЭЧ, проверить все узлы и системы. Это своего рода двойной контроль технической надёжности летательных аппаратов. Всё же техника есть техника - предмет неодолеваемый. Иногда случаются сбои в её работе,

отказы. И тогда на помощь инженерно-техническому составу спешат представители ТЭЧ. Также на их плечах лежит процесс перевода самолётов на зимний и летний периоды эксплуатации. Без преувеличения можно сказать, что специалисты технико-эксплуатационной части поддерживают боеспособность полка на все 100 процентов. Без их участия трудно представить деятельность большого коллектива авиаторов.

- У нас всегда есть машины на регламенте, - говорит Владимир Викторович. - Самолётный парк в полку достаточно большой. Поэтому без дела сидеть не при-

ходится. Авиационная техника поступает к нам и выходит от нас согласно графику. Сейчас в ангарах ТЭЧ стоят три летательных аппарата, на которых нужно выполнить плановые работы. Ещё три воздушных судна после проведения работ, будут проверены все системы и узлы, они поступают в распоряжение специалистов лётных подразделений.

Это обязательное условие перед тем как самолёты начнут использоваться в эскадрильях. Ведь когда на них завершаются регламентные работы, будут проверены все системы и узлы, они поступают в распоряжение специалистов лётных подразделений.

СОЮЗ ВЫКОВАН СТОЛЕТИЯМИ

Символом мужества и преданности назвал Президент России Владимир Путин День защитника Отечества, поздравляя ветеранов войны и военнослужащих Российской Вооружённых сил.

Его самые тёплые слова благодарности были адресованы именно фронтовикам - великому поколению, научившему потомков побеждать и не сдаваться.

- Мы помним эти заветы, помним подвиги российского воинства, которое всегда бесстрашно отстаивало свою землю, принимало на себя самые жестокие удары врагов, - сказал Верховный главнокомандующий Вооружёнными силами России.

По его словам, история России наполнена примерами героизма предков, и потому так крепки у нас традиции патриотизма, традиции неразрывной, прочной связи между народом, государством и их надёжными защитниками - армией и флотом.

- Этот союз выкован столетиями, и сегодня его значимость остаётся такой же важной и востребованной, - подчеркнул Президент.

Президент заявил, что российская армия и флот готовы отвечать на сложные вызовы, действуя эффективно и решительно, и мы гордимся их боеспособностью, выучкой, отточенным владением современными

знаниями и новейшим оружием.

- Мы все несём ответственность за Отечество, за его успешное развитие. Но для тех, кто выбрал для себя военное дело, это чувство приобретает особый смысл. На первый план всей вашей жизни выходят обеспечение стабильности, суверенитета и национальной мощи Родины, защита общества и каждого гражданина, - сказал Владимир Владимирович и отметил, что в Вооружённых силах служат сильные духом, волевые и отважные, что было доказано многократно как на учениях, так и в боевых условиях.

Также глава государства заявил, что интерес молодёжи к освоению воинских специальностей свидетельствует об укреплении авторитета Российской Вооружённых сил. Он сказал, что все больше ребят считают службу по призыву важной для себя и нужной для Родины, многие призвания остаются в войсках, продолжают службу, идут в военные училища, на всю жизнь выбирая своей профессией и своим призыванием защиту Отечества.

2 стр.

СПАСИБО ЗА СЛУЖБУ!

В минувшую среду в Североморске состоялось расширенное заседание военного совета Северного флота, в начале которого командующий Северным флотом Герой России адмирал Александр Моисеев вручил государственные награды отличившимся офицерам.

В соответствии с Указом Президента России за мужество, отвагу и самоотверженность, проявленные при выполнении воинского долга, заслуги в укреплении обороноспособности страны, высокие личные показатели в слу-

жебной деятельности и многолетнюю добросовестную службу орденом Мужества был награждён командир ракетного подводного крейсера стратегического назначения "Тула" капитан 2 ранга Михаил Жежел.

2 стр.

УНАСР СФ - 100 лет

ОНИ ПОСВЯТИЛИ ЖИЗНЬ СПАСАНИЮ

В главной базе Северного флота состоялись торжественные мероприятия, посвящённые 100-летию со дня формирования управления поисковых и аварийно-спасательных работ СФ



Благодарности верным своему делу

Во Дворце культуры "Строитель" в Североморске состоялось торжественное собрание. В зрительном зале приветствовали тех, кто готов в любой момент прийти на выручку и предотвратить непоправимые последствия аварий и происшествий.

Первым флотских спасателей

и ветеранов управления поздравил временно исполняющий обязанности главы ЗАТО Североморск Андрей Федюлов.

- Год за годом, преодолевая трудности, вы отлично справляетесь со своими обязанностями по выполнению уникальных аварийно-спасательных работ. Уверен, что сплочённый коллектив управления и в дальнейшем будет выполнять задачи высочайшей сложности с максимальной эффективностью. Я желаю вам крепкого здоровья, семейного благополучия и успехов в трудовой деятельности, - сказал он.

Следующим слова благодарности и поздравления произнёс временно исполняющий обязанности начальника штаба СФ капитан 1 ранга Павел Булгаков:

- Дорогие боевые друзья, от имени командующего Северным флотом, членов военного совета СФ и себя лично хотел бы выразить вам признательность за ратный труд и пожелать крепкого здоровья, успехов на профессиональном поприще.

2 стр.

В ИНТЕРЕСАХ БОЕВОЙ УЧЁБЫ

Вечером 16 февраля на территории медицинской роты арктической мотострелковой бригады армейского корпуса Северного флота было многолюдно. Это военнослужащие соединения после рабочего дня прибыли в медучреждение части, чтобы сделать прививки от коронавируса. Как и во многих воинских коллективах Северного флота, здесь полным ходом идёт вакцинация личного состава.

В порядке живой очереди мотострелки перед прививкой проходят медицинский осмотр.



Врач-специалист приёмно-сортировочного взвода лейтенант медицинской службы Антон Кравченко интересуется у военнослужащих их самочувствием, спрашивает об имеющихся на данный момент заболеваниях, измеряет температуру тела, прослушивает работу лёгких. Убедившись, что воин здоров, даёт разрешение сделать прививку.

- К вакцинации военнослужащих арктического соединения мы приступили в начале января.

Она проходила в два этапа - сначала привили личный состав одним компонентом вакцины "Спутник V", затем через 21 день - вторым, - поясняет командир санитарно-эпидемиологического взвода лейтенант медицинской службы Андрей Иванов.

- Тогда вакцинацию прошли 495 человек. Сейчас идёт очередной этап прививок, для которого наша часть получила вакцину. В этой связи важно соблюдать правила её хранения, следить, чтобы она не была просрочена и с ней не происходило никаких изменений.

Побывав на приёме у врача-специалиста, солдаты, сержанты, прапорщики и офицеры направляются в процедурный кабинет, где медицинская сестра ефрейтор Наталья Семидоцкая делает прививки от коронавируса.

2 стр.

"Глубина - 2021"

Команда водолазных специалистов спасательного отряда Северного флота будет встречать весну не в заснеженном Заполярье, а в Крыму. Наши участники успели провести ряд домашних тренировок и в начале февраля отправились в Севастополь, где вскоре пройдут состязания, в ходе которых им предстоит продемонстрировать свои навыки в скоростном плавании, сборке металлоконструкций на глубине, оказании первой помощи утопающему и даже посоревноваться в подводном перетягивании каната.

ИЗ "ГЛУБИНЫ" НА ПЬЕДЕСТАЛ

Считанные дни остаются до начала всеармейского этапа международного конкурса по водолазному многоборью



Программа грядущего конкурса по сравнению с прошлым годом не претерпела существенных изменений. А вот тренировочный процесс пришлось проводить иначе из-за пандемии: не в виде общего сбора лучших во-

долазных специалистов Северного флота, а на местах - во время плановых занятий по профессиональной подготовке, фактически подводных работ. И в связи со сложностью тренировочного процесса в этом году было решено собрать команду только из опытных участников, уже проявивших себя на "Глубине".

Во время состязания водолазам предстоит проявить силу и выносливость, особенно выполняя упражнение, в котором необходимо спуститься под воду к тренажёру в виде весов и уложить на одну их чашу 10 гирь по 32 килограмма. После этого противоположный край весов должен подняться и освободить доступ к ядру, которое нужно остропилить, перенести к трапу и поднять на поверхность.

3 стр.

НАСТРОЙ ТОЛЬКО НА ПОБЕДУ



3 стр.

ИНТЕРВЬЮ С ВОЕННЫМ ПРОКУРОРОМ СЕВЕРНОГО ФЛОТА



4 стр.

ДРУЖНО ВМЕСТЕ



5 стр.

