



# Правительство выделит 8,7 млрд рублей на «Формулу-1»

Минфин предоставит Краснодарскому краю кредит под личные гарантии губернатора Александра Ткачева

ИВАН ЧЕБЕРКО

Вице-премьер Дмитрий Козак 25 марта поручил Минфину в кратчайшие сроки (до 5 апреля) предоставить Краснодарскому краю бюджетный кредит на 8,74 млрд рублей. Деньги предназначены для строительства и обустройства трассы для гонок «Формулы-1» в Имеретинской низменности, создаваемой ОАО «Центр передачи техноло-

гий «Омега», принадлежащим краевой администрации.

В протоколе (копия есть у «Известий») совещания у Козака подчеркивается, что сумма выделяется под личные гарантии губернатора Краснодарского края Александра Ткачева завершить строительство в срок и обеспечить решение всех организационно-правовых и финансовых вопросов, связанных с проведением гонок «Форму-

лы-1». Это уже не первый случай, когда Ткачев лично ручается за проведение гонок на должном уровне: в 2011 году на заседании у Козака краснодарский губернатор взял на себя обязательство по покрытию прямых убытков компании — промоутера гонок из внебюджетных источников. Тогда речь также шла о значительных суммах: по данным бизнес-плана, подготовленного Deloitte & Touche, только в

первый год убытки организации составят \$70 млн.

В паспорте инвестиционного проекта автодрома для «Формулы-1» (его строит германский архитектор Герман Тильке) указана общая смета объекта — 7,9 млрд рублей. Когда в 2010 году представители Краснодарского края подписывали контракт о проведении в Сочи этапа Гран-при России и президентом Formula One Management

Берни Экклстоуном, было объявлено, что федеральный бюджет профинансирует 90% строительства, краевой — 10%. Позднее сумма, выделяемая из федерального бюджета, была зафиксирована на уровне 5,5 млрд рублей. Взнос краевого бюджета только на строительство трассы и инфраструктуры, таким образом, должен был составить 2,4 млрд рублей.

Продолжение на стр. 04



Фото из личного архива Светланы

## «Руководство Большого театра нарушает Конституцию»

Затяжной конфликт администрации Большого театра и премьера Николая Цискаридзе продолжается в Тверском суде Москвы: 9 апреля там будет рассмотрен иск народного артиста, оспаривающего сделанные ему выговоры. Театр уже дважды наказывал г-на Цискаридзе за резкие высказывания в СМИ, третий выговор может стать основанием для его увольнения. Адвокат танцовщика, директор Института адвокатуры СВЕТЛАНА ВОЛОДИНА пояснила «Известиям», что Большой театр живет не по Конституции.

— Николай Максимович хочет привлечь руководство театра к ответственности по какой-либо статье?

— Нет, по нынешнему законодательству это лишь трудовой спор. Мы будем оспаривать незаконно объявленные дисциплинарные взыскания.

— Что должен будет сделать Большой театр в случае победы г-на Цискаридзе?

— Отменить приказы об увольнении выговоров. И больше не преследовать за критику.

— Никаких опровержений в прессе вы не будете требовать?

— Абсолютно нет. Мы не хотим никакой шумихи — я, например, первый раз даю интервью. Мы лишь хотим, чтобы аналогичное не могло повториться.

— Как именно вы будете доказывать правоту Николая Максимовича?

— Она очевидна. Его наказали за нарушение трудового распорядка, при том что все его интервью были вне рабочего времени. Администрация ссылается на пункт 74 «Правил внутреннего трудового распорядка Большого театра», в котором написано: «Все контакты работников Театра со сторонними средствами массовой информации организуются только пресс-службой Театра. В общении со средствами массовой информации работники Театра обязаны воздерживаться от негативных оценок деятельности Театра, его руководства, других сотрудников Театра».

Продолжение на стр. 04

## Героем Труда станет мать 35 приемных детей

АНАСТАСИЯ КАШЕВАРОВА

В администрации президента и в «Единой России» готовят список тех, кто станет Героем Труда. Как рассказал «Известиям» источник в Кремле, одной из первых получит звание мать 37 детей, из которых 35 являются приемными, директор тульского детского Наталья Сарганова.

— Героем Труда может называться не только человек, который отработал много лет на тяжелом производстве, но также и мать 35 приемных детей. Это огромный труд, и он достоин уважения и вознаграждения, — сообщил собеседник издания.

В «Единой России» «Известиям» сообщили, что список претендентов на звание уже готовится в Общероссийском народном фронте.

— Мы пока не афишируем, кто туда входит, перечень формируется и вскоре будет направлен в администрацию президента, — говорят в партии.

Депутат от «Единой России», член координационного совета ОНФ Валерий Трапезников подтвердил «Известиям», что Наталья Сарганова будет удостоена звания Героя Труда.

Продолжение на стр. 02



Владимир Путин уже вручал Наталье Саргановой высокую государственную награду

## Дирижабли Лужкова будут бороздить другое небо

ЮЛИЯ КОЗЛЕНКОВА

Москва продает шесть дирижаблей, закупленных городом при Юрии Лужкове. Об этом рассказал «Известиям» первый заместитель гендиректора дирекции Московского транспортного узла Виктор Еремин. По его словам, бывший градоначальник приобрел аппараты в том числе для

того, чтобы «развивать туристические полеты над Москвой». Согласно документации мэрии, на летательные аппараты в общей сложности в свое время потратили около 120 млн рублей. Столичные депутаты предлагают продать «Лужковское наследие» Подмосковью, где небо открыто для полетов.

Продолжение на стр. 06

## Белоруссия не хочет отдавать Минский завод колесных тягачей КамАЗу

ОЛЕГ ВОРОБЬЕВ,  
МАРИЯ КИСЕЛЕВА

Принципиальное соглашение о продаже российской стороне контрольного пакета акций ОАО «Минский завод колесных тягачей» (МЗКТ) было достигнуто в марте на встрече вице-премьера России Аркадия Дворковича и первого вице-премьера Белоруссии Владимира Семашко.

— Такое соглашение достигнуто, и о нем уже проинформированы Дмитрий Медведев и Александр Лукашенко, — рассказал «Известиям» источник в правительстве. По его словам, единственным спорным моментом пока остается кандидатура покупателя. Белоруссия не хочет продавать минское предприятие КамАЗу или «Уралвагонзаводу», которые являются произ-

водителями аналогичной продукции. Но именно такой вариант предлагает российская сторона.

Как заявил источник, близкий к переговорам, в качестве покупателей белорусы хотели бы видеть ПВО «Алмаз-Антей», НПО «Слав», НПК «Конструкторское бюро машиностроения» и ОАО «Корпорация «Московский институт теплотехники».

Продолжение на стр. 04

## Экс-главу ФСИН подводят под дело о браслетах

ГЕРМАН ПЕТЕЛИН,  
ВЛАДИМИР БАРИНОВ

В скандальном уголовном деле о мошенничестве с электронными браслетами, предназначенными для надзора за арестантами, появились показания на экс-директора Федеральной службы исполнения наказаний (ФСИН) Александра Реймера и его зама Николая Криволапова. По данным «Известий», следователи уже опросили ряд бывших подчиненных экс-директора, которые рассказали о его роли при заключении этого миллиардного госконтракта. Также на днях прошли обыски во ФГУП ЦИТОС ФСИН России, а в Главном управлении ФСИН была запрошена вся документация по электронным браслетам.

Как рассказали «Известиям» источники в спецслужбах, на днях следователи СКР резко активизировались в расследовании обстоятельств госконтрактов на создание и поставку для нужд ведомства «Системы электронного мониторинга подконтрольных лиц» (СЭМПЛ), более известной как электронные браслеты.

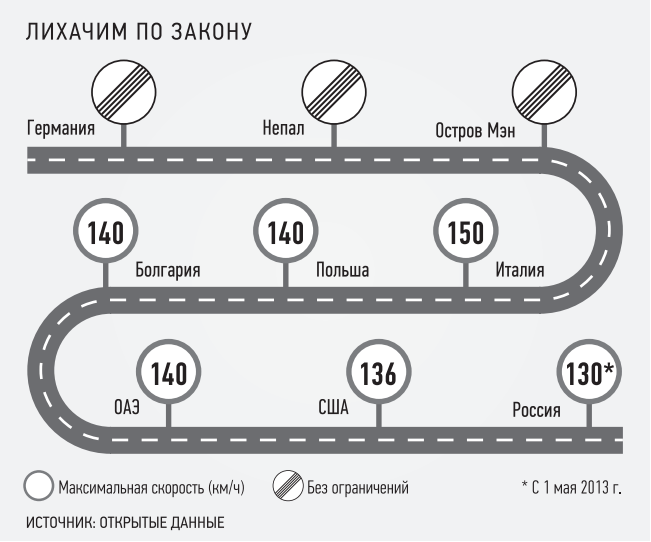
Продолжение на стр. 04

## Россия ускоряется

АННА ПОЛХОВИЧ

С 1 мая максимально разрешенная скорость движения на российских автомагистралях может увеличиться до 130 км/ч: такое ускорение предусмотрено в проекте новой редакции ПДД. В последние годы скоростной режим на магистралях пересмотрели власти ряда стран. С 2011-го Польша увеличила разрешенный максимум со 130 до 140 км/ч. С лета 2012-го в Британии этот показатель вырос со 113 до 129 км/ч. А власти Техаса (США) разрешили разогнаться до 136 км/ч на участке платного шоссе между Остиниом и Сан-Антонио.

При этом четких данных о том, как «лишние» километры в час влияют на безопасность дорожного движения, у исследователей нет. Среди поводов безопасности и экономии топлива. В рамках плана по снижению смертности на дорогах на 30% к 2020 году власти Южной Австралии намерены снизить скоростной лимит со 110 до 100 км/ч. В 2011–2012 годах подобная мера сработала в ОАЭ. А в период с марта по июль 2011-го власти Испании сэкономили €450 млн, временно снизив скорость движения на трассах со 120 до 110 км/ч.



## Армия перекрасит танки

АЛЕКСЕЙ МИХАЙЛОВ

Министр обороны Сергей Шойгу утвердил временный регламент нанесения защитной и «деформирующей» (скрывающей форму) раскраски на вооружение и военную технику. Как рассказали «Известиям» в Минобороны, главное в новой системе — отказ от камуфляжа. Теперь вся техника будет краситься в сплошной цвет.

— В зависимости от региона это будет либо темно-зеленый, либо светло-зеленый, либо хаки, — пояснил изданию офицер Сухопутных войск, знакомый с ситуацией.

В 15-м Центральном научно-исследовательском институте инженерных войск, который отвечает за разработку схем камуфлирования и подбора цветов, «Известиям» пояснили, что сейчас для нанесения камуфляжа используют 10 основных цветов: светло-зеленый, темно-зеленый, серо-зеленый, хаки, серо-желтый, серо-коричневый, светло-желтый, серый, светло-серый, черный.

Он добавил, что управление начальника инженерных войск Минобороны до конца лета подготовит проекты раскраски для каждого типа боевых машин — по ним военные будут красить технику в частях.

— Как такового единого регламента в нанесении камуфляжа сейчас нет. Есть различ-



Хороший солдат знает каждую облупленную деталь своего танка

ные методические пособия, наставления и эскизы. А на основе всех этих документов командир и выбирает, как покрасить технику своего подразделения, — пояснил офицер-инженер.

В одной из бригад Южного военного округа «Известиям» рассказали, что в среднем на танк типа Т-72 (Т-90) уходит около 40 кг краски.

— Красится техника по регламенту два раза в год. Перед каждым учебным периодом (весна-осень). А так как

краска выгорает и на учениях обдирается, то подкрашиваем и закрашиваем технику минимум раз в месяц, — пояснил офицер-танкист Южного военного округа.

Главный редактор отраслевого журнала «Арсенал Отечества» Виктор Мураховский рассказал «Известиям», что однотонный окрас удобнее, поскольку позволяет машины быстро перекрасить в камуфляж в зависимости от местности, на которой планируется бой.

Продолжение на стр. 04