

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

Гудок

12+

21 ЯНВАРЯ 2025 ГОДА
ВТОРНИК № 5/6 (28020, 28021)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU

Тираж печатной версии – 32 470 экземпляров. Количество доступов к электронной версии – 697 500

Робособака – друг человека

Перспектива | На минувшей неделе робот-пёс самостоятельно осмотрел элементы тележки после ремонта вагона в депо Люблино, предоставив видео с фиксацией состояния деталей.

Автор ● Александр Зубов



АО «НИИАС»

При этом присутствовал заместитель генерального директора – начальник Центральной дирекции инфраструктуры Евгений Шевцов, посетивший предприятие в рамках реализации пилотного проекта цифрового вагонного депо.

Как уже писал «Гудок» (№ 185 от 12.12.2024), этот проект реализуется Управлением вагонного хозяйства (ЦВ) Центральной дирекции инфраструктуры во взаимодействии с АО «ВРК-1» с сентября прошлого года. За время его реализации обеспечено получение объективной информации о состоянии элементов вагонов средствами диагностики и передачи данных в единый диспетчерский центр, собирающий информацию о каждом вагоне, включая паспорт, комплектацию, техническое состояние, пробег, дислокацию и проведённые работы. В мобильном приложении приёмщика вагонов АО «ВРК-1» автоматически формируется диагностическая

карта на детали грузовых вагонов, в которой их состояние оценивается в полном соответствии с критериями, установленными в Положении о допуске грузового вагона на инфраструктуру ОАО «РЖД». Итоги приёмочного контроля передаются на мобильное рабочее место инспектора вагонов Дирекции инфраструктуры, который принимает решение о допуске подвижного состава на сеть.

В депо Люблино Евгения Шевцова встретили два потенциальных помощника инспектора – робособаки, представленные АО «НИИАС».

«Пока это образцы, прототипы, которые при помощи технологии машинного зрения должны научиться автоматически определять состояние узлов вагонов», – рассказала начальник Центра автоматизации технологических процессов в инфраструктурном комплексе АО «НИИАС» Анна Катаенко.

Целевая модель – робопёс полностью самостоятельно

Робопёс способен
осмотреть вагон после
ремонта



Автоматизация процессов контроля позволит повысить надёжность подвижного состава

осматривает вагон после проведения ремонта на предмет соответствия его требованиям, исключая человеческий фактор при принятии решения о допуске подвижного состава на инфраструктуру.

В ходе разработки роботизированного приёмщика вагонов будут исследованы и протестированы различные методы

и инструменты, такие как лазерные сканеры, тензометрические датчики, камеры глубины, которые позволят роботу полностью выполнять функции по допуску грузовых вагонов на инфраструктуру ОАО «РЖД».

«Мы находимся на стадии исследований, которые и выявят наиболее эффективные инструменты», – говорит Анна Катаенко.

Робот-пёс станет частью цифрового депо. Он будет передавать собранные данные в диспетчерский центр и получать информацию оттуда.

«Цифровизация и роботизация процессов контроля ремонта вагонов являются одним из элементов проводимой ЦДИ работы по роботизации и автоматизации технологических процессов. Автоматизация процессов контроля позволит не только улучшить качество сервисного обслуживания и повысить надёжность подвижного состава в эксплуатации, но и существенно сократить трудоёмкость процессов», – сообщил Евгений Шевцов.

Во время рассмотрения промежуточных результатов проекта определены и дальнейшие задачи по получению необходимых данных от диагностических средств, в том числе средств неразрушающего контроля.

В дальнейшем проект цифрового депо будет масштабирован ещё на несколько предприятий, а до 2035 года все вагоноремонтные депо планируется сделать цифровыми. Найдётся в них место и робособакам. Специалисты НИИАС продолжат развивать прототипы в депо Люблино, чтобы в среднесрочной перспективе представить уже приближённый к требуемому функционалу образец, контролирующий более 90 параметров грузового вагона и готовый заступить на службу в опытном режиме. ●

Корпоративные сервисы ФПК доступны в едином окне



Екатерина Скороходова,
заместитель
генерального директора
Федеральной пассажирской
компании

Блиц | В Федеральной пассажирской компании завершилась опытная эксплуатация корпоративного портала «ФПК ИНФО». В нём функционирует более 20 полезных услуг.

– Екатерина Владимировна, для чего создавался портал?

– Основная цель – переход к новой модели взаимодействия между сотрудником и работодателем. Теперь этот процесс строится по принципу единого окна. Работник в удобное для него время может заказать справку, оформить льготный проезд, откликнуться на интересующую его вакансию и многое другое.

– Какие сервисы доступны сотрудникам сегодня?

– Самыми популярными, по мнению работников, являются сервисы «Доход», «Адресная книга», «Профиль работника», «Новости» и «Дни рождения». В рамках развития открытой корпоративной культуры реализованы сервисы «Сказать спасибо» и «Онлайн-приёмная». За первый год сотрудники оставили более 4 тыс. благодарностей коллегам.

Есть сервисы, которые были созданы специально для работников поездных бригад. Теперь в режиме реального времени можно просмотреть и скачать маршрутный лист, узнать о следующей явке и получить информацию об отработанных часах. Стало проще контролировать и допуск к работе. Так, за 30 дней до истечения срока сотруднику придёт уведомление о том, что необходимо, например, пройти медкомиссию или аттестацию на знание Правил технической эксплуатации. Для прохождения предрейсовых инструктажей также появился удобный сервис. Он пришёл на смену системе дистанционного обучения. Работник может не только пройти инструктаж, но и добавить его в папку «Избранное» для повторного изучения.

– На что вы ориентировались при создании портала и каковы перспективы его развития?

– Мы учитывали собственные потребности, а также опыт коллег, в том числе по внедрению Сервисного портала работника ОАО «РЖД». Сейчас, когда портал уже работает, определить потребность в новых сервисах помогает обратная связь от пользователей. Уже сегодня их свыше 800 предложений, реализация самых востребованных из них запланирована на 2025–2026 годы. ● **Беседовала Надежда Кожухова**