



Смотри матчи
Континентальной хоккейной лиги
на Телеканале КХЛ



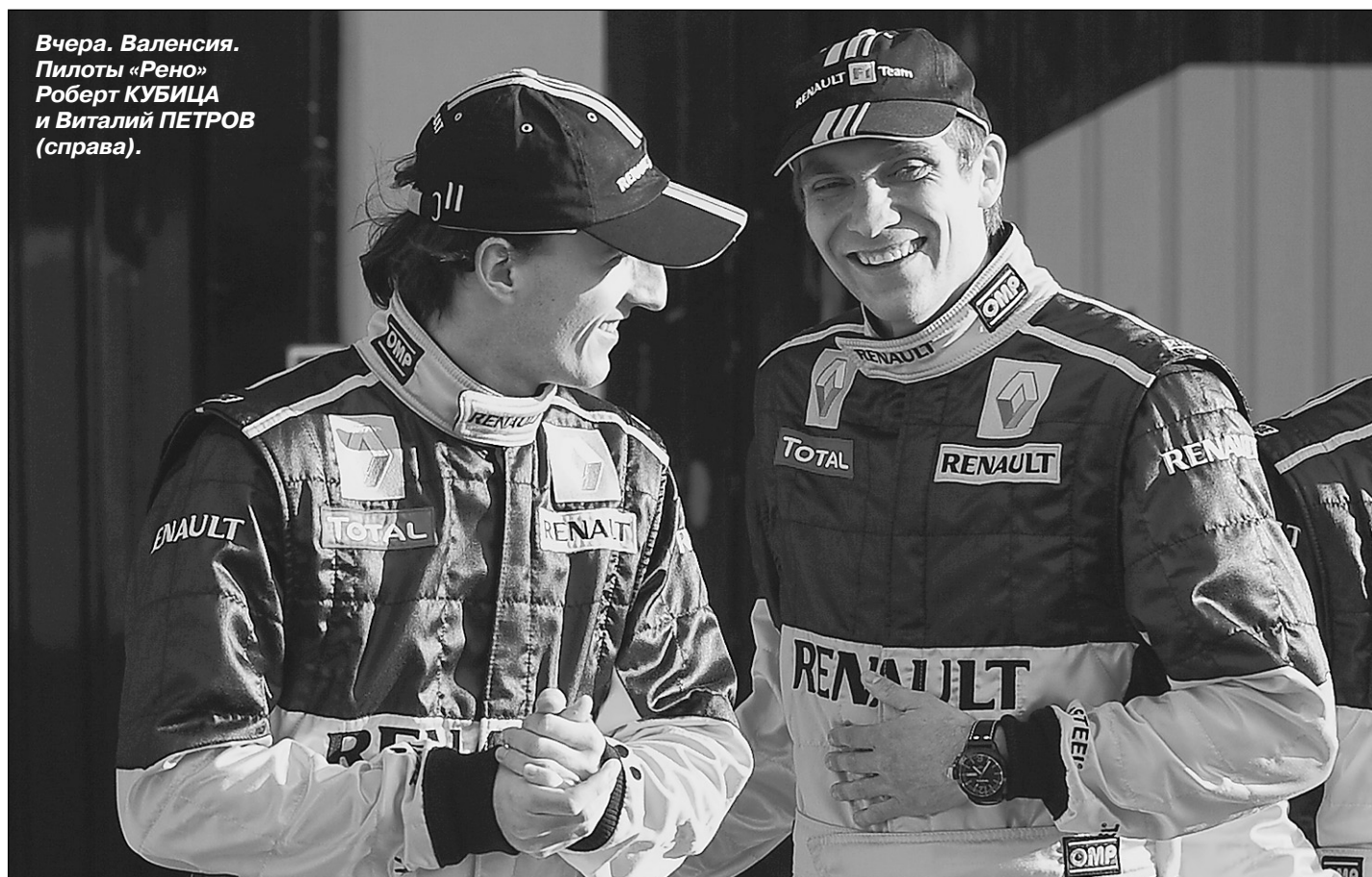
Закажи у оператора
своего города!

СОГАЗ
СТРАХОВАЯ ГРУППА
Генеральный партнер

ФОРМУЛА-1

ПЕРВЫЙ РУССКИЙ В ПЕРВОЙ «ФОРМУЛЕ»

Вчера в Валенсии 25-летний российский гонщик Виталий Петров подписал контракт с «Рено». Еще одним призовым пилотом этой команды будет поляк Роберт Кубица.



Вчера, Валенсия.
Пилоты «Рено»
Роберт КУБИЦА
и Виталий ПЕТРОВ
(справа).

Событие поистине историческое - у России появился первый гонщик «Формулы-1»! Переговоры с «Рено» продолжались несколько месяцев, однако и сам Петров, и его менеджер хранили по этому поводу молчание. В последние дни, правда, появились слухи о том, что российский гонщик может подписать контракт. Но ясность наступила лишь вчера - на автодроме в Валенсии, где «Рено» проводила презентацию своего болида 2010.

Уже сегодня там же, в Валенсии, начнутся первые в этом сезоне официальные тесты. Они продлятся три дня, и в какой-то из них Петров впервые сядет за руль «Рено». Но когда это произойдет, команда еще не определила.

О подробностях заключения контракта корреспонденту «СЭ» рассказала менеджер гонщика Оксана Косаченко.

- Думать о «Формуле-1» вы с Петровым, знаю, начали еще несколько лет назад. Все оказалось сложнее, чем вы видели, или, наоборот, проще?

- Все оказалось абсолютно не так, как мы это себе представляли. Будущее казалось радужным, а на самом деле пришлось столкнуться с большим крутым углом.

- Но теперь, наверное, вы, Оксана, можете со спокойной душой отдыхать - ваша работа закончена. Это для Виталия она только начинается.

- Отдыхать? Наоборот. Сейчас для меня начинается самая тя-

желая работа, и тут я вынуждена поднять грустную тему. Мы прошли через девять сложных лет, поднимались наверх шаг за шагом. Нам всегда казалось, что когда Виталия захотят видеть в командах «Формулы-1», то куда уж круче? Думали, что после этого журналисты обзвонят нам телефоны и уж по крайней мере со спонсорами проблем не возникнет. Ничего подобного.

Год серьезнейшей работы в России привел нас к ужасным выводам как раз накануне подписания контракта с «Рено»: в нашей стране «Формула-1» не нужна никому! Ни один потенциальный спонсор из России не проявил интереса к нашему проекту. Вы только представьте: в ситуации, когда у Виталия были предложения от пяти (!) команд «Формулы-1», ни один спонсор не откликнулся. В итоге отец Виталия был вынужден заложить имущество, и гонщик поедет на деньги, которые взяты в банке «Санкт-Петербург». Так что речь идет об обыкновенном кредите. Это, конечно, огромный риск.

Можете ли вы, глядяываясь назад, сказать, что все шаги - как ваши, так и пилота - были правильными? Или же были допущены какие-то ошибки?

- Если говорить о сугубо спортивной подготовке, то я как менеджер должна признать, что без ошибок не обошлось. К примеру, изначально были выбраны не те

серии гонок, какие вели к успеху, правда, затем все пошло более или менее гладко. Не хочу никого обидеть, но в нынешней ситуации построение карьеры на базе серии «Формула Рено» - путь в никуда. К тому же Виталий вообще не занимался картингом. Против нас, пожалуй, было и то, что Петров высокого для гонщика роста, его физические данные несколько нестандартны для пилота «Формулы-1».

В общем, теперь я думаю, что можно было бы идти другим путем, который мог быть короче. Хотя этот другой путь мог и не привести нас с Виталием в «Ф-1».

Знаете, очень важно, что в последний год «Формула» переживает колоссальные изменения. Начиная с нынешнего сезона она будет совершенно иной - не только по составу участников, но и по правилам проведения, по системе начисления очков. Приходят молодые пилоты, руководители, менеджеры. Появляются новые технологии.

- А как сложился контакт с «Рено»?

- На самом деле у Виталия еще год назад была возможность поехать в этой команде, но тогда ее возглавлял Флавио Бриаторе. Сегодня «Рено» - это команда молодых, очень умных людей, которые знают, куда идут. Цель эта - через год стать чемпионами мира.

Из всех вариантов, которые были у нас, «Рено» - самый луч-

ший. Не буду скрывать, что ребята нам просто поверили: таких условий, на которых мы будем выступать в «Рено», не предложила ни одна другая команда. Здесь проявили и внимание, и желание помочь, и заботу о построении дальнейшей карьеры Виталия. Кстати, руководитель «Рено» Эрик Буийе пришел из GP2, там он руководил командой DAMS, и мы два года получали от него предложения поехать за ним. Эрик знает Виталия как гонщика и в какой-то степени даже боролся за то, чтобы он оказался в «Рено».

- Все вроде бы замечательно, но что вы будете делать с финансовой стороной проекта? Это ведь как дамков меч?

- Ищем выход. К примеру, обратились к двум авторитетным в нашей стране людям - председателю Комитета Госдумы по физкультуре и спорту олимпийскому чемпиону Антону Сихарулидзе и к президенту Федерации автомобильного спорта России Виктору Кирикову. Они, понимая, какова значимость выступления российского гонщика в «Ф-1» для страны в целом, подготовили обращение к премьер-министру Путину. Надеемся, Владимир Владимирович обратит внимание на создавшуюся ситуацию. Сейчас у России есть уникальный шанс войти в элиту мирового автоспорта. И было бы здорово этим шансом воспользоваться.

Лина ХОЛИНА

Виталий ПЕТРОВ: «УЩИПНИТЕ МЕНЯ!»

Вчера российский пилот «Рено» дал интервью корреспонденту «СЭ».

- Вы знали все детали переговоров, знали, как все развивается. Волновались?

- Волнение было, и оно, поверьте, остается. До сих пор не могу поверить в то, что вот она - «Формула-1». Что же касается деталей переговоров, то на самом деле их я не знал. Моей частью работы было заниматься физической подготовкой, быть морально готовым. Но я догадывался, что все идет неспроста: мой контракт был подписан в последний момент, а до этого почти каждый день команды объявляли своих пилотов, и свободных мест становилось все меньше и меньше. Но теперь это уже в прошлом, и впереди самое волнительное - окатиться за рулем автомобиля.

- Чем занимались в последние месяцы? По окончании чемпионата GP2 продолжали тренировки?

- Конечно. Я человек спортивный - в свое время занимался футболом, хоккеем, зимними видами. А тут мне впервые за че-

тыре последних года удалось провести дома в Выборге сразу два месяца, да и зима выдалась снежная. Так что времени на воздухе проводил много. И в зале, конечно, серьезно занимался, потому что понимал: это понадобится для «Формулы-1».

- «Ф-1» для вас вполне естественный шаг или удача, которая свалилась как снег на голову?

- Нет, я к этому шел, и для меня это не просто подарок судьбы. С другой стороны, здесь присутствует и некая удача, которую мы, впрочем, подготовили собственными руками. Конкретно же о «Формуле-1» мы стали серьезно думать - и работать над решением этой задачи - года четыре назад.

- Когда человек поднимается очень высоко и оказывается у всех на виду, появляется боязнь сделать глупость, ошибиться. Пилот вашего уровня испытывает подобные сомнения?

- Скорее нет. Думаю только о том, что есть правила, по которым надо играть. Де-

лаю то, что надо делать, и никакого страха совершить ошибку не испытываю. Стараюсь выполнять свою работу максимально качественно.

- Отдаете ли вы себе отчет в том, что прошли путь, который ни одному человеку в нашей стране пройти не удавалось?

- Пока нет. Хочется сказать: ущипните меня! И главное сейчас - как можно быстрее познакомиться с машиной, адаптироваться к ней. Инженер у меня будет опытный, он проработал десять лет в «Макларене». Очень надеюсь на его помощь.

Сейчас могу сказать только, что автомобиль непривычный - он мне кажется таким маленьким. На трассу у нас пока не выезжал - лишь изучал руль и тому подобные детали. Ну а дальше - Я знаю, что делать в машине, понимаю, куда идти, но планов вроде буду третьим, пятым, восьмым не строю. Все это дело будущего.

Лина ХОЛИНА

ХОККЕЙ

Уэйн ГРЕТЦКИ: «МОЖЕТ, СТОИТ ПОРАБОТАТЬ В КХЛ?»

В субботу в Минске состоялся второй в истории КХЛ Матч звезд, одним из главных событий которого стал приезд легендарного канадского хоккеиста



Суббота. Минск. Алексей ЯШИН, Уэйн ГРЕТЦКИ, Марк МЕССЬЕ и Вячеслав ФЕТИСОВ (слева направо) на символическом вбрасывании.

Андрей КУЗНЕЦОВ из Минска

- А может, в будущем действительно стоит поработать в КХЛ? Обсудим с Александром Медведевым мои шансы.

- Уэйн Гретцки с самым серьезным видом поглядывает на автора этих строк. Президент Континентальной лиги, услышав эту реплику, заулыбался и тут же обратился к Великому:

- Отличная идея, Уэйн. Считаю, что уже к вечеру разработаем и вручим тебе такое заманчивое предложение о сотрудничестве, от которого будет очень трудно отказаться.

- Только вряд ли это перспектива ближайших месяцев, - уточнил Гретцки. - Пожалуй, впервые после завершения игровой карьеры мне удалось взять паузу и немного пожить для себя. У меня пятеро детей в возрасте от шести лет до двадцати одного года, и я просто наслаждаюсь тем, что постоянно нахожусь рядом с ними. Но в будущем - почему бы и нет? Русская лига, ее команды, ваш хоккей мне безумно интересны. Трениром в НХЛ я уже был, не исключая, что и по эту сторону океана для меня может найтись большое дело.

Во время визита в Минск легендарный канадец, отнесясь, был совсем не похож на хоккейного бога. Наоборот, держался просто и живо, погружение в мир КХЛ доставляло ему явное удовольствие. Что ж, впечатлений у ветерана, постоянно находившегося в центре внимания, была масса. Среди всего прочего, Великий сыграл товарищеский поединок с Медведевым и прези-

дентом Белоруссии Александром Лукашенко, вышел на символическое вбрасывание Матча звезд и накинул шайбу на крок клоуна Алексея Яшина.

- Если бы отец в детстве обучил меня русскому языку, я смог бы общаться без переводчика, - вздохнул канадец после первой в жизни встречи с двоюродной сестрой, которую где-то под Гродно нашли белорусские журналисты. Именно из тех мест дед Гретцки в начале двадцатого века эмигрировал за океан.

- Я приехал не как представитель НХЛ. Здесь я представляю хоккей. Игру, которую нельзя делить на части - слишком она прекрасная, - сказал канадец. - Субботним утром мы с Медведевым обсуждали нынешнее положение дел в нашем спорте. Говорили о том, насколько важно найти взаимопонимание североамериканской и русской лиг. В Ванкувере я планирую участвовать во встречах НХЛ и ИИХФ в качестве помощника-эксперта. Очень надеюсь, что мы сможем во имя хоккея подписать большое соглашение между американской и европейской сторонами. От разностороннего и дружелюбного сотрудничества хоккей только выиграет. Не я один так думаю - к таким же выводам уже приходят высшие руководители НХЛ в Канаде и США. У большого босса, который сегодня весь день рядом со мной (путь Гретцки с улыбочкой кивнул на Медведева), во время Олимпиады будет очень много серьезных дел. И я обязательно буду помогать ему, потому что желаю Александру удачи.

Окончание - стр. 12

Ford Focus. Мощность выше. Цены ниже

Ford Focus с двигателем 1,8 л по цене 1,6 л*
Плюс экономия до 80 000 рублей*

Узнайте о дополнительном бонусе за утилизацию
вашего автомобиля на www.ford.ru/pora

Телефон горячей линии Ford: 8-800-200-22-66

FordFocus | Feel the difference

www.ford.ru

АВТОКРЕДИТ**

Новые цены на 6 моделей Ford
у официальных дилеров.

* Специальное предложение действует с 01.01.2010 по 31.03.2010. Подробности уточняйте у официальных дилеров «Форд Мотор Компани» ЗАО. Предложение ограничено.

** Привлечение Министерством промышленности и торговли РФ № 650 от 15 июля 2009 года Ford Focus включен в список автомобилей, подлежащих под условиям Государственной программы финансирования автокредитов. Банки-партнеры программы: «Сбербанк России» ОАО (генеральная лицензия Банка России № 1481 от 03.10.2002), «ВТБ24» ЗАО (генеральная лицензия Банка России № 1628 от 13.07.2009), ОАО «Россельхозбанк» (генеральная лицензия Банка России № 3349 от 25.07.2009), «Дельта-банк» (открытое акционерное общество) (Финансовая лицензия Банка России № 354 от 28.09.2007), ООО «Русфинанс Банк» (генеральная лицензия Банка России № 1792 от 15.02.2008), ЗАО «Райффайзенбанк» (генеральная лицензия Банка России № 3292 от 23.11.2007), ОАО «АКРАДИС» (генеральная лицензия Банка России № 30 от 20.09.2005), ЗАО «ЮнКредит Банк» (генеральная лицензия Банка России № 1 от 20.12.2007), а также банки с уставным капиталом не менее 70 млрд рублей, имеющие представительства во всех федеральных округах. Предложение действительно на 31.12.2009. Подробности - на сайте www.ford.ru.