

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»
основана в 1918 году и сегодня является изданием «Ассоциации судоходных компаний». На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

О Т Р А С Л Е В А Я Г А З Е Т А

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума Верховного Совета СССР за большой вклад в развитие и совершенствование отрасли в 1982 году газета «Водный транспорт» награждена орденом Трудового Красного Знамени.



№2 (12923)

Выходит один раз в месяц
15 февраля 2013 года

Сергей Барышников:
«Две истории сплелись в одну»



Об объединении двух крупных вузов отрасли: Государственной морской академии имени адмирала С.О. Макарова (ГМА) и Санкт-Петербургского государственного университета водных коммуникаций (СПГУВК) в интервью «Водному транспорту» рассказал ректор объединенного Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова (ГУМРФ) Сергей Барышников.

Стр. 2

Обновление
флота продолжается



Серию из семи обстановочных судов построит МССЗ.

Стр. 7

Флот готовится к навигации



На верфях и технических базах флота всей страны проходят межнавигационные ремонты. Так, ОАО «Енисейское речное пароходство» запланировало ремонт 479 судов, в том числе на 42 единицах флота будет произведен полно-

масштабный средний ремонт. На 30 из них уже ведутся работы. Основными площадками для этих работ стали Красноярский судоремонтный центр, Подтесовская ремонтно-эксплуатационная база (РЭБ) и Ермолаевская РЭБ. Около 20 судов

несамоходного флота (баржи) были отремонтированы до нового года.

План по выморозочным работам в «ЛОРИП» составил 89 единиц флота. Работы ведутся на базах в Жатае, Пеледуде, Олекминске, Белой Горе, Киренске, Яне.

Найти баланс интересов

Первые 6 обновленных учебников для отраслевых вузов водного транспорта могут быть изданы уже к началу следующего 2013–2014 учебного года. Об этом «Водному транспорту» сообщил заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот) Александр Пошивай.

По его словам, первые 4 спонсора для финансирования работы по подготовке этих изданий уже найдены. Это компании — члены Ассоциации судоходных компаний (АСК) «В.Ф. Танкер», «Волготранс», «Транзас» и другие. Кроме того, Ассоциация морских торговых портов (АСОП) готова профинансировать издание учебной литературы по специальностям, связанным с управлением портовым хозяйством.

Всего необходимо издать для отраслевых вузов 42 новых учебника.

Как пояснила заместитель председателя учебно-методического объединения по образованию в области эксплуатации водного транспорта (УМО), отвечает за работу по подготовке новых учебных пособий для 20 отраслевых вузов Елена Лаврентьева, работа по обновлению учебни-

ков ведется с октября 2012 года. Сегодня в высокой степени готовности находятся учебники по двум специальностям и одному направлению подготовки (для уровня бакалавриат). Эти учебники подготовлены по стандартам образования последнего поколения. К каждому учебнику будет прилагаться в электронном виде развернутая презентация и комплект контрольно-измерительных материалов.

По специальности «Судовождение» — учебник «Безопасность судоходства» (Развозов С. Ю.) и учебник «Безопасная эксплуатация танкера» (Баскаков С. П., Конаков А. Г.). По направлению подготовки «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства» — издания «Гидрометеорологическое обеспечение мореплавания» (Глухов В. Г., Гордиенко А. И., Шаронов А. Ю., Шматков В. А.)

и «Навигационное оборудование водных путей» (Леонов А. О.). Средства на эти 4 издания подтверждены спонсорами.

УМО в настоящее время ищет спонсоров на два издания по специальности «Судовые энергетические установки». Это «Судовые холодильные установки и системы кондиционирования воздуха» (Ладин Н. В.) и «Теплотехника: техническая термодинамика и теплопередача» (Овсянников М. К., Орлова Е. Г., Костылев И. И.). «Учебники готовы, но они имеют теоретический характер, поэтому найти спонсоров на их издание сложнее, — отмечает Елена Лаврентьева. — Однако это базовые дисциплины, и их надо издавать».

«Нужно найти баланс интересов высшей школы и работодателя, производителя», — подчеркивает Лаврентьева. Она напомнила, что в высшей школе накоплен большой опыт по методике преподавания, изложения: «Поэтому сейчас у нас самый сложный момент — отработать содержание новых учебников с авторами и спонсорами, не ущемляя ничьих интересов».

Лаврентьева рассказала, что в октябре по каждому из 6-ти

учебников детализированное содержание (развернутое, до параграфов) было направлено в АСК и Союз российских судовладельцев (СОРОСС) на согласование. АСК скоординировала действия судовладельцев и авторов УМО по разработке новых учебников. Со стороны СОРОСС был представлен ряд замечаний к представленным материалам.

Министерство транспорта Российской Федерации в конце сентября 2012 года приступило к работе по обновлению учебной литературы для отраслевых вузов водного транспорта. По словам замминистра транспорта России Виктора Олерского, «пришло время не только обновить отраслевые учебники, но и написать новые».

По его оценке, обновление учебной литературы для отраслевых вузов не производилось с 1985 года, учебные пособия только переиздавались, но новых учебников не было написано.

«Сегодня можно отметить существенный разрыв между профессорско-преподавательским составом и отраслью», — добавил он.

Другие проблемы отраслевого образования поднимает ректор ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова Сергей Барышников в интервью, опубликованном на второй странице газеты «Водный транспорт».

ТРАНСПОРТНАЯ СТРАТЕГИЯ ОТКОРРЕКТИРОВАНА

Проект актуализированной Транспортной стратегии прошел общественное обсуждение.

Проект актуализированной Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года был рассмотрен на заседаниях Рабочей группы Экспертного Совета при правительстве России, Общественного совета Минтранса России, Общественной палаты России.

Участники слушаний в целом поддержали проект обновленной Транспортной стратегии, а также одобрили проект плана по ее реализации.

Транспортная Стратегия на период до 2030 г. была актуализирована в связи с новыми условиями — вступлением России в ВТО и созданием Единого экономического пространства Россия-Белоруссия-Казахстан, а также корректировка обусловлена последствиями экономического кризиса, оказавшего влияние на экономический рост.

При корректировке основополагающего стратегического документа в области транспорта для морского и внутреннего водного транспорта были выбраны следующие приоритетные направления развития:

— опережающее развитие морских портов и повышение их конкурентоспособности;

— повышение конкурентоспособности морского флота и снижение зависимости национальной экономики от импорта транспортных услуг;

— приоритетное развитие внутреннего водного транспорта.

В частности, в документе поставлена задача по переключению части грузопотоков с наземных видов транспорта на внутренний водный в период навигации. В важнейшие направления транспортной политики в области развития транспортной инфраструктуры включена государственная поддержка развития инфраструктуры и флота внутреннего водного транспорта. Также актуализированная Транспортная стратегия содержит мероприятия по развитию портовой инфраструктуры и созданию транспортно-логистических комплексов на пересечении крупнейших водных и наземных магистралей и устранению лимитирующих участков на ВВП.

Документ вступит в действие после утверждения в правительстве.

РОСМОРРЕЧФЛОТ ОБЪЯВИЛ КОНКУРС «ЛИДЕР ОТРАСЛИ»

Федеральное агентство морского и речного транспорта учреждает конкурс «Лидер отрасли», который будет проводиться среди российских организаций морского и речного транспорта. Конкурс призван способствовать выполнению социально-экономических задач, направленных на повышение престижа морского и речного транспорта России, популяризации его достижений и проводится в 7 номинациях.