

02Приграничное
состояние
Зачем Украина наращивает силы
у рубежей Белоруссии

07«Когда просят спеть “Убили негра”,
мы не отказываем»
Лидер «Запрещённых барабанщиков»
Виктор Пивторыпавло — о клипе Бекмамбетова
и правильной атмосфере на концертах

04Бан-клуб
YouTube блокирует каналы
иностранцев о России

Время денег
Прибыль российских компаний
выросла на четверть

Мария Строительева

Прибыль российских компаний за 2023 год увеличилась почти на четверть — до 38 трлн рублей. При этом доходы предприятий упали более чем на треть, составив 814 трлн. Это следует из данных аналитического портала ФНС, которые изучили «Известия». Эксперты пояснили: хотя санкции по-прежнему влияют на показатели, многие компании адаптировались к новым условиям и перенастроили экспортно-импортные потоки — в итоге их расходы снизились, что позволило повысить финансовые результаты. Что будет с основными показателями организаций в этом году и при чём здесь повышение налога на прибыль — в материале «Известий».

06→

Высокую прибыль в 2023 году продемонстрировала строительная отрасль

Ксения Косован / Известия

В НОМЕРЕ

Путин оценил развитие инженерных школ	02
Россия приостанавливает участие в ПА ОБСЕ	03
НАТО отказало в аккредитации «Известиям» на саммит альянса	03
Почему образовалась пробка перед Крымским мостом	04
Туристы из РФ едут в страны БРИКС чаще, чем до ковида	05
Древние деревья помогут создать новые материалы	05
В лагерях участились случаи отравления детей	04
Пересильд и Снигирь разделили «Лучшую женскую роль»	07
«Спартак» может обсудить возвращение Промеса	08
Каковы шансы Власова на французской «Большой петле»	08

Взяли модуль
Власти обсудят с отраслью новую платформу для легковых машин

Владимир Гаврилов

Власти планируют обсудить с представителями автопромышленности перспективы разработки единой модульной платформы для выпуска легковых машин. Как рассказали «Известиям» в Минпромторге, определён порядок субсидирования НИОКР. К реализации проекта могут привлекаться действующие меры государственной поддержки, в частности специализированная программа ФРП «Автокомпоненты» и кластерная инвестиционная платформа. Правда, производители скептически оценивают свои возможности по отраслевой кооперации для вложений в НИОКР, а также в создание компонентной базы. Пока им выгодно продвигать уже готовые китайские инженерные решения для выпуска легковых машин.

Разговоры о создании единой модульной платформы начались ещё в середине 2022 года, когда подавляющее большинство западных автопроизводителей покинуло российский рынок. Отечественные компании стали заявлять о необходимости и даже намерениях создания отечественных разработок.

Так, президент «АвтоВАЗа» Максим Соколов на ПМЭФ-2022 сообщил, что в течение четырёх лет завод может запустить производство автомобилей на новой платформе. Директор завода

«Москвич» Дмитрий Пронин два года назад высказывался о необходимости разработки отечественной платформы для электрокаров. А президент завода «Автотор» в Калининграде Денис Пак в июне 2024-го рассказал, что предприятие будет развивать свою инженеринговую школу с целью создания отечественных автомобилей.

Необходимость в отечественной платформе увидели и законодатели. В июне этого года председатель комитета Совета Федерации по экономической политике Андрей Кутепов направил в адрес первого вице-премьера Дениса Мантурова письмо, в котором предложил разработать комплекс мер целевой поддержки создания российской массовой автомобильной платформы для выпуска седанов и SUV (кроссоверы) классов С, D и E. По информации Андрея Кутепова, стоимость разработки может достигать 180 млрд рублей.

Как рассказали «Известиям» в Минпромторге, к реализации таких проектов могут быть привлечены действующие меры господдержки.

06→

06→

Кордон муа
Почему Зеленский меняет подход к миру с Россией

Валентин Логинов

Владимир Зеленский меняет риторику относительно будущих переговоров с Россией и снимает с повестки дня требование о выходе на границы 1991 года. Во многом это обусловлено провалом Джо Байдена на дебатах с Дональдом Трампом и изменениями настроений избирателей в Европе, заявил «Известиям» экс-депутат Верховной рады Владимир Олейник. Власти в Киеве пытаются встроиться в новую конъюнктуру, в которой Украина перестаёт быть центром внимания, однако реализовать план по урегулированию могут помешать националистические формирования. Что стоит за снижением требований Зеленского и как быть с общественным мнением на Украине, которое готовили к победе в конфликте с РФ, — в материале «Известий».

Владимир Зеленский сформулировал новые условия, выполнение которых он бы назвал «настоящей победой Украины». В интервью американской газете The Philadelphia Inquirer он обозначил следующие пункты: сохранение украинской государственности, вступление в НАТО и ЕС, а так-

же некую «сатисфакцию» от России для Киева.

В целом все эти положения не стали чем-то новым: курс на полноценное членство в Евросоюзе и Североатлантическом альянсе внесён в украинскую конституцию ещё в 2019 году, а «сатисфакция», вероятно, не что иное, как переформулированное требование контрибуции. Однако обращает на себя внимание тот факт, что цель выхода на границы 1991 года Зеленский не обозначил, а от прямого вопроса журналиста и вовсе уклонился.

02→

Номера, мотор
Штрафы по камерам за отсутствие ОСАГО принесут в бюджет 2 млрд

Мария Колобова

Власти активизировали настройку системы проверки ОСАГО по камерам дорожного движения. Законопроект, подготовленный Минюстом, сейчас обсуждают все заинтересованные ведомства и представители отрасли. «Известия» выяснили его подробности. Так, штрафовать нарушителей по камерам решено не более одного раза в сутки. По расчётам Российского союза автостраховщиков (РСА), это может принести в бюджет 2 млрд рублей ежегодно. Там оценили: сейчас без полиса ездят около 8–9% водителей (то есть порядка 3,2 млн человек). Когда новая система заработает и поможет ли это сократить число автовладельцев без обязательной автогражданки — в материале «Известий».

04→

