

Коммерсантъ



Пятница 10 февраля 2023 №25 (7470 с момента возобновления

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

культура | Генеральный директор Третьяковской галереи Зельфира Трегулова отправлена в отставку —11

мировая политика | Турецкая оппозиция использует землетрясение в политической борьбе —5

От Русфонда —6

Стали не проехать

Металлурги просят у властей гарантий вывоза продукции по БАМу

Крупные металлургические компании просят у правительства гарантий вывоза стали по Восточному полигону. По оценкам металлургов, с начала года погрузка металла в восточном направлении упала на 60%, в том числе на экспорт — на 80%, поскольку приоритет получили другие грузы. По оценке ОАО РЖД, темпы падения погрузки металла примерно вдвое меньше. Аналитики полагают, что металлургам будет сложно получить гарантии вывоза на фоне конкуренции с другими грузами и отчасти решить проблему может контейнеризация экспорта металла.

Российские металлурги через свою ассоциацию «Русская сталь» готовят обращение в правительство с просьбой обеспечить гарантированный вывоз стали по Восточному полигону в объеме 8–9 млн тонн, что соответствует плану ОАО РЖД на этот год, рассказали источники «Ъ», знакомые с подготовкой обращения. Его причиной стали проблемы в сдаче ОАО РЖД грузженных сталью вагонов.

По словам собеседников «Ъ», за последние два года объем перевозок металлопродукции по Восточному полигону постепенно снижался, хотя черные металлы относятся к высокодоходным грузам. В январе этого года погрузка снизилась на 60% год к году, в том числе на экспорт — почти на 80%. Все это приводит к срыву контрактов с потребителями внутри России и иностранными клиентами. В ассоциации и крупных металлургических компаниях отказались от комментариев.

С аналогичной просьбой к первому вице-премьеру Андрею Белоусову в январе обратилась Evgaz. В письме говорилось, что в 2020 году был пик погрузки черных металлов на восток, из которых 66% обеспечила Evgaz. Но после приостановки правил недискриминационного доступа и ввода временных правил определения очередности грузов приоритет получили экспортные нефтяные грузы и контейнерные поезда. Кроме того, по Восточному полигону в силу гарантий вывоза из Кузбасса активно едет уголь, который находится в очереди ниже металлов.

В результате оформление грузовых вагонов с двух заводов Evgaz —



В результате перераспределения грузопотоков на фоне военных действий на Украине логистика сложилась не в пользу металлургов

ФОТО ДМИТРИЯ ЛЕБЕДЕВА

НТМК и ЗСМК — снизилось в четыре раза к уровню января 2022 года. Компания была вынуждена была частично переориентировать 34% продукции на другие направления, но остальные перенаправить невозможно. Ограничения перевозок на восток, считают в Evgaz, приведут к сокращению объемов производства компании на 2 млн тонн в год, что вызовет снижение добычи и обогащения руды до 7 млн тонн. Потеряет деньги и ОАО РЖД. В результате Evgaz хотела бы гарантировать вывоз 2 млн тонн для НТМК, 3 млн тонн — для ЗСМК. В аппарате Андрея Белоусова заявили «Ъ», что в настоящее время вопрос рассматривается в ОАО РЖД.

В ОАО РЖД уточнили, что по итогам января 2023 года погрузка черных металлов в направлении железных дорог Восточного полигона сократилась на 30%. При этом если экспорт снизился на 40%, то во внутреннем сообщении объемы перевозок сохранились на уровне января 2022 года. «По временным правилам определения очередности приема грузов к перевозке металлургическая продукция во внутрироссийском сообщении и сейчас пользуется преимуществом, — говорят в ОАО РЖД. — При этом экспортные металлы, которые перевозятся в универсальном подвижном составе, вынуждены уступать провозную мощность гарантированным объемам социально значимых грузов, внутрироссийским перевозкам и сырьевому экспорту в специализированном подвижном составе».

В приоритетном порядке (сразу после воинских грузов и грузов для ликвидации ЧС) сейчас на Восточ-

ном полигоне перевозится экспортный уголь из нескольких регионов, объемы отправок которого оговорены в отдельных поручениях президента (см. «Ъ» от 2 марта 2020 года) и закреплены в договоренностях региона и ОАО РЖД. Речь идет о довольно больших объемах: так, с Кузбасса заключен договор на гарантированный вывоз в 2023 году не менее 53,1 млн тонн на экспорт. Такие же договоры, но на меньшие объемы, заключены с Бурятией, Хакасией, Тывой и Якутией.

Металлурги неоднократно просили об установлении скидок на перевозку металлургической продукции. Однако ОАО РЖД отмечало, что предоставление их на восточном направлении нецелесообразно с учетом того, что перевозка металлов на дальние расстояния и на Дальний Восток уже имеет суммарную скидку в 66% (см. «Ъ» от 31 октября 2022 года). По другим возможным скидкам для металлургов, говорил в конце ян-

варя замгендиректора монополии Алексей Шило, переговоры продолжаются, при этом для ОАО РЖД при их предоставлении принципиальна гарантия объемов вывоза.

Сергей Гришунин из НРА говорит, что у металлургов мало шансов на получение гарантий вывоза на восток. По его мнению, у компаний в моменте остается вариант с контейнеризацией экспорта, так как контейнерные грузы идут быстрее и имеют приоритет при погрузке. «Разумеется, это снижает и без того невысокую маржинальность экспорта на восток, но сейчас важнее не допустить снижения производства для сохранения низкой себестоимости и рабочих мест», — отмечает эксперт. По его мнению, с учетом ослабления рубля такие меры позволят сохранить положительную рентабельность экспорта проката.

Евгений Зайнуллин, Наталья Скорлыгина

Владимир Зеленский вовлекся в турне

Президент Украины попросил в Брюсселе истребители и членство в ЕС

Украинский лидер Владимир Зеленский, прилетев в Брюссель, попросил у союзников принять его страну в Евро-союз и нарастить поставки ей вооружений ради «защиты общих ценностей». Призывы передать Киеву боевую авиацию звучали на протяжении всего европейского турне президента Украины, однако конкретные положительные ответов он так и не получил. В Москве между тем на фоне дискуссий об истребителях увидели, как «постепенно исчезает грань между косвенной и прямой вовлеченностью» Европы в конфликт.

Вторую поездку за пределы Украины с 24 февраля 2022 года Владимир Зеленский решил провести ударно и, как сам признался на пресс-конференции в Брюсселе 9 февраля, «не имел права вернуться домой без результатов». Днем ранее в Лондоне господин Зеленский сосредоточился на призывах поставить Киеву истребители и даже получил от премьера Великобритании Риши Сунака согласие начать обучение украинских пилотов уже в марте. Пропускывать перспективы появления у Украины боевой авиации западного образца он продолжил и в Париже на встрече с президентом Франции Эммануэлем Макроном и канцлером ФРГ Олафом Шольцем. В Брюсселе политик вновь говорил о необходимости наращивать поставки вооруже-

ний и техники, хотя и с меньшим акцентом на истребителях.

В конце концов, ставка на преодоление табу на поставки Украине самолетов с помощью Великобритании была оправдана хотя бы потому, что именно Соединенное Королевство стало в свое время первым государством, решившимся отправить Киеву тяжелые танки. Евросоюз на роль заводящего, конечно, в таких делах не подходил, поэтому в Брюсселе Владимир Зеленский, видимо, решил говорить менее предметно. И не только о военно-технической поддержке.

Неделю назад в Киеве состоялся саммит ЕС—Украина, главной темой которого была дальнейшая интеграция страны в Евросоюз (см. «Ъ» от 4 февраля), однако конкретные сроки начала переговоров о вступлении тогда так и не были высказаны. И хотя глава Евросовета Шарль Мишель поприветствовал Владимира Зеленского в Брюсселе словами «Добро пожаловать домой, добро пожаловать в ЕС», не стало больше конкретики и в нынешний четверг.

По словам председателя Еврокомиссии Урсулы фон дер Ляйен, «Украина продвигается на пути в ЕС впечатляющими темпами», однако «между нынешним моментом и этим ярким будущим — все еще не простой путь».

Корпоративное самообложение

Белый дом продолжит переговоры о добровольных взносах в бюджет

Правительство продолжает переговоры с крупными компаниями и их акционерами по добровольным взносам в бюджет как части сверхприбылей 2021–2022 годов. В РСПП настаивают на том, что добровольные платежи неprimemлемы, и считают, что лучше увеличить налог на прибыль для всех. Позиция Белого дома по сбору, отчасти аналогичному обсуждаемому во всех крупнейших юрисдикциях «налога на случайный доход», windfall tax, не изменилась. Речь идет о добровольных, безвозмездных и необязательных по закону перечислениях, происходящее никак не затронет средние и мелкие компании и большинство отраслей, перечисления будут разовыми и не изменят налогов, заплатить простят лишь крупные структуры с большими сверхприбылями.

Обмен мнениями между РСПП и правительством о добровольном взносе с крупными компаний в 2023 году из сверхприбылей 2022 года в бюджетную систему не вняе вопроса. Напомним, 8 февраля первый вице-премьер Андрей Белоусов (см. «Ъ» от 8 февраля) заявил об идее такого разового платежа и дискуссии с Российским союзом промышленников и предпринимателей (РСПП) о нем — РСПП в качестве альтернативы предложил временное повышение налога на прибыль на 0,5%, Минфин эту идею отверг. Вчера глава РСПП Александр Шохин, ранее отказывавший-

ся комментировать ситуацию, дал информантам развернутый комментарий по ситуации, источники «Ъ» в правительстве, в свою очередь, подтвердили, что позиция Белого дома по одному из самых нестандартных моментов в экономической политике РФ не изменилась. РСПП и Белый дом подтвердили продолжение консультаций по этой теме.

Дискуссия февраля 2023 года имеет необычный вид: важно и значимо, что Белый дом обсуждает конструкцию с бизнесом и делает российский неполный аналог windfall tax налогом не собирается, считая, что нормативный налог на сверхдоход, который, по данным «Ъ» из источников в правительстве, рассматривался — «мы знаем, как может выглядеть нормативный платеж на сверхдоход, и он бы понравился бизнесу гораздо меньше» — пока не на столе. Вряд ли эту идею не выдвигают только потому, что описание базы для налога было бы очень сложным (напомним, что и в ЕС, и в США, и в Норвегии такого рода налоги де-факто будут «переговорными» по итогам закрытых, но жестких консультаций с ними). Изменение налогового мандата до 2024 года являлось политическим обязательством, а внесение в Налоговый кодекс постоянно «налога на сверхдоходы» может привести к обшей дискуссии о налоговой нагрузке.

Деловые новости

07 Автопром недосчитается господдержки
Половину средств на локализацию компонентов потратят на новые территории

07 Своевые бобы
Российские маслозаводы сокращают использование импортного сырья

08 В «Яндексе» нашелся капитал для банка
Банк заработает и для себя, и для маркетплейса

09 «Росатом» штурмует «Эльбрус»
Структуры госкорпорации покупают разработчика процессоров

10 Землю вытряхивают из портфелей
Инвесторы распродают участки под застройку

Контрафакт набирает очки

ВС смягчил ответственность за продажу подделок

В рамках дела о контрафактных очках Chanel и Dior Верховный суд РФ (ВС) признал, что за поддельные подделки нельзя взыскать убытки в пользу правообладателя по стоимости оригинальной продукции. То есть для продавцов явного контрафакта ответственность будет ниже, чем для тех, кто выдает подделки за оригинал. Юристы опасаются, что в связи с этим дешевых подделок в России станет еще больше. По мнению экспертов, бренды из стран, запретивших в 2022 году поставки предметов роскоши в РФ, продолжат судиться с нарушителями, но суммы, на которые они смогут претендовать, теперь снизятся.

ВС 9 февраля опубликовал решение по делу об убытках за продажу контрафактных товаров. В апреле 2019 года предпринимательницу из Пятигорска Ольгу Прудникову привлекли к административной ответственности за продажу шести пар поддельных очков Chanel и Christian Dior, предписав уничтожить контрафакт.

После этого Chanel SARL (Швейцария) и Christian Dior Couture S.A. (Франция) как правообладатели потребовали с Ольги Прудниковой 125 тыс. руб. убытков в качестве упущенной выгоды. Сумма была рассчитана из принципа, что «одна единица контрафакта вытесняет с рынка одну единицу оригинальной продукции», то есть за шесть пар подделок — стоимость шести пар настоящих брендовых очков. Арбитражные суды трех инстанций удовлетворили иск.

ИП обжаловала это в ВС, указывая, что взыскание убытков в таком размере «противоречит принципам разумности, справедливости и соразмерности ответственности» (подробнее см. «Ъ» от 10 января). Дело передали в экономколлегию ВС, которая отменила все решения и отправила спор на новое рассмотрение, дав важные разъяснения для практики.

ВС пояснил, что возмещение убытков «носит компенсационный характер и направлено на восстановление имущественного положения потерпевшего лица». При этом упущенная выгода возмещается, если такой доход «мог быть извлечен в обычных условиях оборота либо при совершении предпринятых мер и пригрозений, но возможность его получения была утрачена вследствие противоправных действий ответчика». То есть истец должен доказать, что допущенное ответчиком нарушение «явилось единственным препятствием, не позволившим ему получить выгоду», подчеркнул ВС.

Между тем, отметила коллегия, суды не изучили «вопрос о сходствах и различиях оригинальных и контрафактных товаров», то есть «могли обычный потребитель понимать, что покупает товар не у правообладателя». Суды также не учли, что «стороны не конкурируют на одном и том же рынке, ведь нарушитель создаст очевидно неоригинальные товары престижных брендов и продает их совершенно иному классу потребителей, чем те, кто покупает подлинное изделие».

деловые новости — 9

Подписной индекс 50060 П1125