

03

Итальянский флот отправится к ливийским берегам

Рим намерен не только противодействовать нелегальной миграции, но и усилить свое влияние в регионе

02

Парламентская оппозиция просит реформу

КПРФ, ЛДПР и «Справедливая Россия» предложили сократить число «фейковых партий»

03

Рада рассмотрит введение виз для россиян осенью

Законопроект об ограничениях на въезд для граждан РФ уже подготовлен в украинском парламенте

06

Минобороны сформировало «дивизию XXI века»

Новое соединение получило уникальную маневренность и огневую мощь

Информационный барьер

Минэнерго ужесточает требования к поставщикам иностранного оборудования для ТЭКа

Арсений Погосян

Министерство энергетики РФ радикально обновит правила предоставления информации поставщиками стратегически важного оборудования — в том числе турбин для электростанций. Согласно подготовленному ведомством проекту требований при запуске газовых турбин, турбин ГЭС, объектов нефтепереработки и добычи нефти, поставщики оборудования будут обязаны делиться данными о доступе к нему с Минэнерго и Федеральной службой по техническому и экспортному контролю (ФСТЭК), которая также начнет лицензировать средства удаленного мониторинга оборудования.

Проект постановления правительства «Об установлении требований в отношении базовых (обязательных) функций и информационной безопасности при создании и эксплуатации на территории РФ систем удаленного мониторинга и диагностики технического состояния критически важного энергетического оборудования и порядке сертификации систем» уже готов и вынесен на общественное обсуждение разработчиком документа — Министерством энергетики России.

Новые требования коснутся только «критически важного энергетического оборудования», поставляемого в Россию. Согласно реестру такой техники, таковыми считаются газотурбинные установки (ГТУ), турбины гидроэлектростанций, а также часть участвующих в нефтеперегонке аппаратур.

Потенциальными угрозами в документе названы такие явления, как



Новые правила коснутся только критически важных энергоагрегатов | Getty Images | Sean Gallup

получение информации и доступа к управлению объектом зарубежных спецслужб, криминальных элементов и структур, недобросовестных партнеров и хакеров.

По мнению представителей Минэнерго, важнее всего контролировать

управление газовыми турбинами высокой мощности (от 200 МВт) — в этой области импортозамещения пока не произошло, и поставщиками по-прежнему выступают западные концерны, в частности германская Siemens и американская General Electric (GE).

Как следует из проекта постановления, компании — операторы энергетического оборудования будут обязаны раскрывать коды доступа и управления техникой. От поставщиков потребуют установить специальное антишпионское ПО на собственные

системы удаленного мониторинга турбин — через них компании дистанционно следят за состоянием машин и могут оперативно исправить поломки. Сами средства удаленного мониторинга будут лицензироваться ФСТЭК.

02 →

Светофор на продуктовой полке

Евгения Перцева, Анна Ивушкина

Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС) может быть введена трехцветная маркировка содержания в продуктах жира, сахара и соли. Работу над внесением изменений в технический регламент «Пищевая продукция в части ее маркировки», которые обajuт производителей указывать сведения о содержании жира, сахара и соли в переработанной пищевой продукции с помощью трех цветов, Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК) может начать уже в будущем году. Так называемая маркировка «светофор» была предложена странам — участникам ЕАЭС Роспотребнадзором. Она подразумевает, что низкая концентрация веществ будет обозначена полосой зеленого цвета, средняя — желтого, а высокая — красного. Производители же опасаются, что цветная маркировка может негативно повлиять на экспорт российских товаров — на «нездоровые» продукты питания просто не найдется покупателей.

Как рассказали «Известиям» в пресс-службе ЕЭК, если правительства стран — участниц ЕАЭС одобрят предложение Роспотребнадзора, работа над поправками в технический регламент «Пищевая продукция в части ее маркировки» может начаться уже в 2018 году. Предполагается, что они введут обязательную цветовую маркировку на продуктах питания, сигнализирующую об уровне концентрации в них сахара, соли и жиров.

Роспотребнадзор направил в ЕЭК проект решения комиссии о принятии

изменений в техрегламент еще в мае 2017 года. Из документа следует, что на упаковке переработанной пищевой продукции предлагается дополнительно указывать сведения об уровнях содержания жира, сахара и соли в виде графического изображения. Речь идет о горизонтальных полосах красного,

ГОРИЗОНТАЛЬНЫЕ ПОЛОСЫ КРАСНОГО, ЖЕЛТОГО ИЛИ ЗЕЛЕННОГО ЦВЕТА НА УПАКОВКЕ БУДУТ СВИДЕТЕЛЬСТВОВАТЬ ОБ УРОВНЕ КОНЦЕНТРАЦИИ ЖИРА, САХАРА И СОЛИ В ПРОДУКТЕ ПИТАНИЯ

желтого или зеленого цвета, которые будут свидетельствовать об уровне концентрации этих веществ в продукте (красная — высокая, желтая — средняя и зеленая — низкая).

Роспотребнадзор предложил следующие критерии определения, например, высокой концентрации. Содержание жиров в этом случае будет 20 г (или больше) на 100 г продукта, сахара — 15 г на 100 г, соли — 600 мг.

— Применение цветовых схем должно помочь потребителям заботиться о здоровье, делать более осознанный и правильный выбор продуктов, а государствам — членам ЕАЭС — предотвратить рост числа заболеваний, связанных с неправильным питанием, — пояснили «Известиям» в ЕЭК.

04 →

Полисом не вышли

Роман Крецуп

Крупнейшие медицинские центры Москвы и Санкт-Петербурга принимают на лечение пациентов со всей России. Для тех, кому не могут помочь в областных больницах, они часто становятся единственной надеждой. Однако нередко пациенты, которых без проблем готовы проконсультировать и госпитализировать в обеих столицах, сталкиваются с неожиданным противодействием врачей и чиновников у себя в регионе. Им под разными предлогами отказываются давать направление. Причина в том, что вместе с пациентом

из региона уйдут деньги. Проблема касается и детей, в том числе тех, для кого лечение в федеральной клинике жизненно необходимо.

Сейчас в больнице им. Алмазова Санкт-Петербурга проходит лечение новорожденная Ксения. Когда она еще была в утробе матери, врач райцентра Хабаровского края вынес приговор: порок развития, родится тяжелый инвалид, проживет лишь несколько часов. Единственное, что предложили 33-летней Анне, — прервать беременность.

— Местные врачи убедили меня, что случай неоперабелен. А потом мне удалось выяснить, что в центральных кли-

никах лечат детей с таким диагнозом, — рассказала Анна «Известиям».

Однако ей пришлось буквально выбивать направление: сначала женщину отправили к главврачу, оттуда — в краевой центр. В региональном минздраве просто отказались оформлять бумаги.

Решить проблему ей удалось только после обращения в Росздравнадзор и головной офис Фонда ОМС. Ксения появилась на свет в Петербурге 15 июня, и ее сразу прооперировали. По словам Анны, прогнозы медиков благоприятные — у девочки есть все шансы вырасти здоровым человеком.

04 →

Правительство может заказать дополнительные ледоколы

Павел Панов

Россия к 2035 году может существенно усилить свое присутствие в Арктическом регионе. Осенью правительство рассмотрит новую редакцию госпрограммы развития Арктики, которую подготовило Минэкономразвития. Об этом «Известиям» сообщили в пресс-службе ведомства. В документе предусмотрены мероприятия по разделам «Развитие судостроительной промышленности» и «Строительство атомных ледоколов». Начало строительства трех атомных ледоколов, однако их количество может быть увеличено.

Как сообщили в пресс-службе Минпромторга, потребность в атомных ледоколах к 2035 году в ведомстве оценивают в восемь единиц. Сейчас в России эксплуатируются

четыре таких судна. В ООО «Балтийский завод — Судостроение» уже началось строительство трех универсальных атомных ледоколов проекта 22220. Кроме того, до конца 2017 года завершится разработка технического проекта атомного ледокола «Лидер».

К 2035 году, с учетом

вывода из эксплуатации трех действующих ледоколов, по информации госкорпорации «Росатом», существует потребность еще в двух судах проекта 22220. В перспективе возможно строительство до трех ледоколов «Лидер».

К 2035 году России может потребоваться флот уже из восьми ледоколов | Getty Images | Allan White



— Объемы финансирования и сроки строительства будут определены после предоставления Минпромторгом необходимых обосновывающих документов и материалов. Окончательные решения правительства по вопросу реализации госпрограммы ожидаются не ранее сентября 2017 года, — пояснили в пресс-службе Минэкономразвития.

Проект 10510 «Лидер» — перспективный новый тип российских атомных ледоколов. Главные задачи этих судов — обеспечение круглогодичной навигации по Северному морскому пути и проведение экспедиций в Арктику. В настоящий момент ведется проектирование, примерная стоимость создания одного судна — порядка 70 млрд рублей. Что касается универсальных ледоколов проекта 22220, то их стоимость оценивается в 47 млрд рублей.

02 →