Ежедневная общественно-политическая газета

Выходит с марта 1917 года

НМГ Национальная Медиа Группа

ИЗВЕСТИЯ

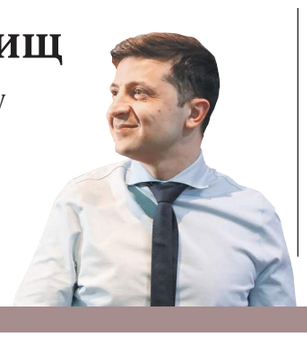
№62
(30294)

5 апреля 2019
Пятница

iz.ru | Мультимедийный информационный центр «Известия»

07 **Он ушел, улыбка осталась**
Как Георгий Данелия повлиял на отечественное киноискусство

02 **Не хлеба, так зрелищ**
Для чего Порошенко и Зеленскому нужны теледебаты на стадионе



05 **Детские проценты**
Льготной ипотеке добавят срок

06 **Доменная речь**
«Известия» впервые публикуют документ, который дал старт созданию зоны .RU

Ставка не сыграла

Соглашение о снижении комиссий за эквайринг развалилось

Дмитрий Гринкевич

Меморандума о снижении комиссий за эквайринг, который планировалось подписать до конца марта, не будет, рассказал «Известиям» вице-президент Ассоциации банков России (АБР) Алексей Войлуков. Глава Ассоциации компаний розничной торговли (АКОРТ) Сергей Беляков подтвердил эту информацию. Свои подписи в документе отказались ставить ритейлеры, так как в предложенном варианте был проигнорирован широкий спектр товаров и услуг, для которых необходимо снижать комиссии. Пока Центробанк ограничился лишь тем, что направил в правительство письмо с предложением уменьшить ставки для ряда социальных продуктов и крупных покупок. По всем остальным группам товаров стороны будут достигать компромисса в ручном режиме. Такой формат диалога окажется малоэффективным, полагают эксперты. По их мнению, для того чтобы произошли существенные перемены, регуляторы рынка — ФАС и ЦБ — должны ускорить переговоры между участниками рынка.

НЕДОГОВОРОСПОСОБНЫ

Официальные соглашения о снижении комиссий за эквайринг заключаться не будут, планировавшийся ранее меморандум не подписан, заявил Алексей Войлуков.

— Мы предполагаем, что постепенно удастся прийти к компромиссу и урегулировать дальнейшие действия и ставки комиссий. Также пока мы не ожидаем появления какого-либо внешнего куратора, который бы контролировал исполнение обязательств участниками рынка, так как совместная работа ведется на добровольных началах, — заявил он.

05 →

Andrey Rudakov | Getty Images

В НОМЕРЕ

Россия и Ангола будут вместе исследовать космос 03

Поисковые организации получат господдержку 02

Уже в этом году число россиян за чертой бедности сократится 03

Снимут ли с «Ахмат Арены» флаг непризнанного Косово 04

В РПЛ пройдет сразу два решающих матча 08

Американка может дебютировать за сборную РФ по баскетболу 08

МНЕНИЯ

Цвет нетления
Протоиерей Павел Великанов — о празднике Благовещения и о том, чем рисковала Богородица 04

Высота и задор
Писатель Виктория Токарева — о том, как Георгий Данелия повлиял на отечественное киноискусство 07

Билеты на бочку

Цены на авиаперевозки продолжают рост, несмотря на падение стоимости керосина

Александр Волобуев, Николай Хренков

Стоимость авиакеросина снижается пятый месяц — с ноября по март она уменьшилась примерно на 12–17%, рассказали «Известиям» в Федеральной антимонопольной службе (ФАС) и на Санкт-Петербургской товарно-сырьевой бирже. Это подтвердили эксперты и участники авиарынка. Однако падение цен на топливо, которое авиаперевозчики называют наиболее затратной частью в структуре расходов, не поможет избежать подорожания авиабилетов, считают аналитики. Сказывается накопленный эффект за прошлые годы, когда керосин прибавлял в цене по 25–30% ежегодно, а также другие негативные факторы.

ДЕШЕВЛЕ С КАЖДЫМ МЕСЯЦЕМ

С ноября прошлого года по конец марта нынешнего биржевые котировки на керосин снизились на 16,4%, внебиржевые цены — на 15,7%, а индексы цен сопоставимых зарубежных рынков (Netback) — на 11,6%. Об этом «Известиям» сообщили в ФАС.

Тенденцию удешевления топлива для перевозчиков подтвердили в Argus Media. По данным Санкт-Петербургской товарно-сырьевой биржи, цены на керосин пошли вниз с 1 ноября, опустившись к началу февраля с 52 тыс. рублей за тонну до отметки примерно 43 тыс. рублей, на которой остаются сейчас. Тренд на снижение совпал с подписанием соглашения кабмина с нефтяниками, по которому были заморожены цены на АЗС.

Значительная часть керосина идет не для заправки, а смешивается на коммерческих нефтебазах для производства зимнего дизельного топлива

— Соглашение оказало свое влияние на стоимость авиакеросина, хотя заморожены были цены только на бензин и дизельное топливо, — пояснил «Известиям» заместитель генерального директора Института национальной энергетики Александр Фролов. — Дело в том, что значительная часть керосина на внутреннем рынке идет не для заправки в крыло, а смешивается на коммерческих нефтебазах для производства зимнего дизельного топлива. Поскольку цены на него были заморожены, это сказывалось и на стоимости керосина.

05 →

Нескорая помощь

При каждом десятом вызове медиков ждут более 40 минут

Валерия Нодельман

Каждый десятый взрослый россиянин, вызывавший скорую в 2018 году, ждал ее больше 40 минут. Такие данные приводит Росстат по результатам опроса, проведенного в 60 тыс. домохозяйств. Чаще всех на оперативность работы службы скорой помощи жалуются жители крупных городов и малых сел. В первых долго ждал медиков каждый пятый больной, во вторых — каждый четвертый. В Минздраве, комментируя «Известиям» сообщения о задержках прибытия бригад, назвали это «субъективной оценкой граждан». Эксперты же объясняют ситуацию нехваткой врачей и несовершенством всей системы скорой помощи.

ОПТИМИЗИРОВАННОЕ ВРЕМЯ

Согласно итогам комплексного наблюдения условий жизни населения, которое в 2018 году провел Росстат, каждый третий россиянин старше 15 лет, вызывавший скорую помощь, ждал ее от 21 до 40 минут.

04 →

Павел Бедняков «Известия»

Пакет брать будете?

У РФ есть ответ на список санкций США за Венесуэлу

Наталия Портякова, Татьяна Байкова

В случае принятия США закона о противодействии российскому влиянию в Венесуэле Москва вынуждена будет ответить зеркально. Такое заявление в разговоре с «Известиями» сделал посол России в латиноамериканской республике Владимир Заемский. Документ сейчас находится в американском сенате и в ближайшее время может поступить на подпись президенту. Пока США не афишируют, какие именно меры планируется принять против Москвы, но чаще всего звучат намеки на новые ограничения для российско-венесуэльского нефтяного сотрудничества. Эксперты и политики считают, что на фоне уже существующих санкций карательный инструментарий у Вашингтона небогат. Но некоторые риски все же есть.

БЕЗ ВИНЫ ВИНОВАТА

Новости о том, что США приступили к рассмотрению законопроекта, призванного наказать Москву за поддержку Николаса Мадуро и выработать меры по противодействию «вмешательству РФ во внутренние дела» Венесуэлы, появились в конце марта. Буквально за день до этого в Каракасе были замечены два российских военных самолета с сотней военнослужащих на борту. Согласно разъяснениям Москвы, они прибыли для технического обслуживания уже имеющейся на балансе Венесуэлы военной техники (позднее стало известно, что речь идет о комплексах С-300). Но западные СМИ и американские чиновники дружно интерпретировали прибытие двух бортов из России как свидетельство подготовки Москвой военной помощи Мадуро. И радостно воспользовались этим предлогом для заявления о новых санкциях.

— Если США намерены в соответствии с упомянутым законодательным актом принять какие-то меры, то мы, действуя на основе взаимности, будем вынуждены отвечать зеркальным образом. Без последствий эти односторонние агрессивные шаги не останутся, — заверил «Известия» посол России в Венесуэле Владимир Заемский.

При этом российский дипломат прямо указал, какими соображениями руководствуются США, пытаясь вставить палки в колеса отношениям России и Венесуэлы.

— В последнее время Вашингтон, преследуя свои корыстные экономические интересы, перешел к откровенному грабежу. Венесуэла уже в полной мере ощутила на себе последствия такого нахрапистого поведения американцев, которые, используя свои внутренние юридические рычаги, создают себе более выгодные условия в конкуренции на мировом рынке, — пояснил Владимир Заемский.

02 →

ISSN 0233-4356

ОФИЦИАЛЬНЫЕ КУРСЫ ЦБ РОССИИ НА 05.04.2019

ДОЛЛАР США	65,3281 ▲	ЕВРО	73,4223 ▲	АНГЛИЙСКИЙ ФУНТ	86,0698 ▲	КИТАЙСКИЙ ЮАНЬ	9,7239 ▲	ЯПОНСКАЯ ИЕНА	0,5864 ▲	ШВЕЙЦАРСКИЙ ФРАНК	65,4393 ▲
УКРАИНСКАЯ ГРИВНА	2,4127 ▲	КАНАДСКИЙ ДОЛЛАР	48,9129 ▼								