

ИЗВЕСТИЯ

№125
(31060)
11 июля 2022
Понедельник
I.Z.RU | Мультимедийный информационный центр «Известия»

08 Искрит чемпион
О чём говорит разгром «Зенитом» красно-белых на Суперкубке России



03 На Шри-Ланке загрохотали
Что ждёт остров после бегства президента

06 Воздушный с Шариком
Вес перевозимых в самолётах животных могут повысить до 10 кг

06 Задержать за слово
В Германии хотят возбудить дело о дискриминации русских



Попали под поток

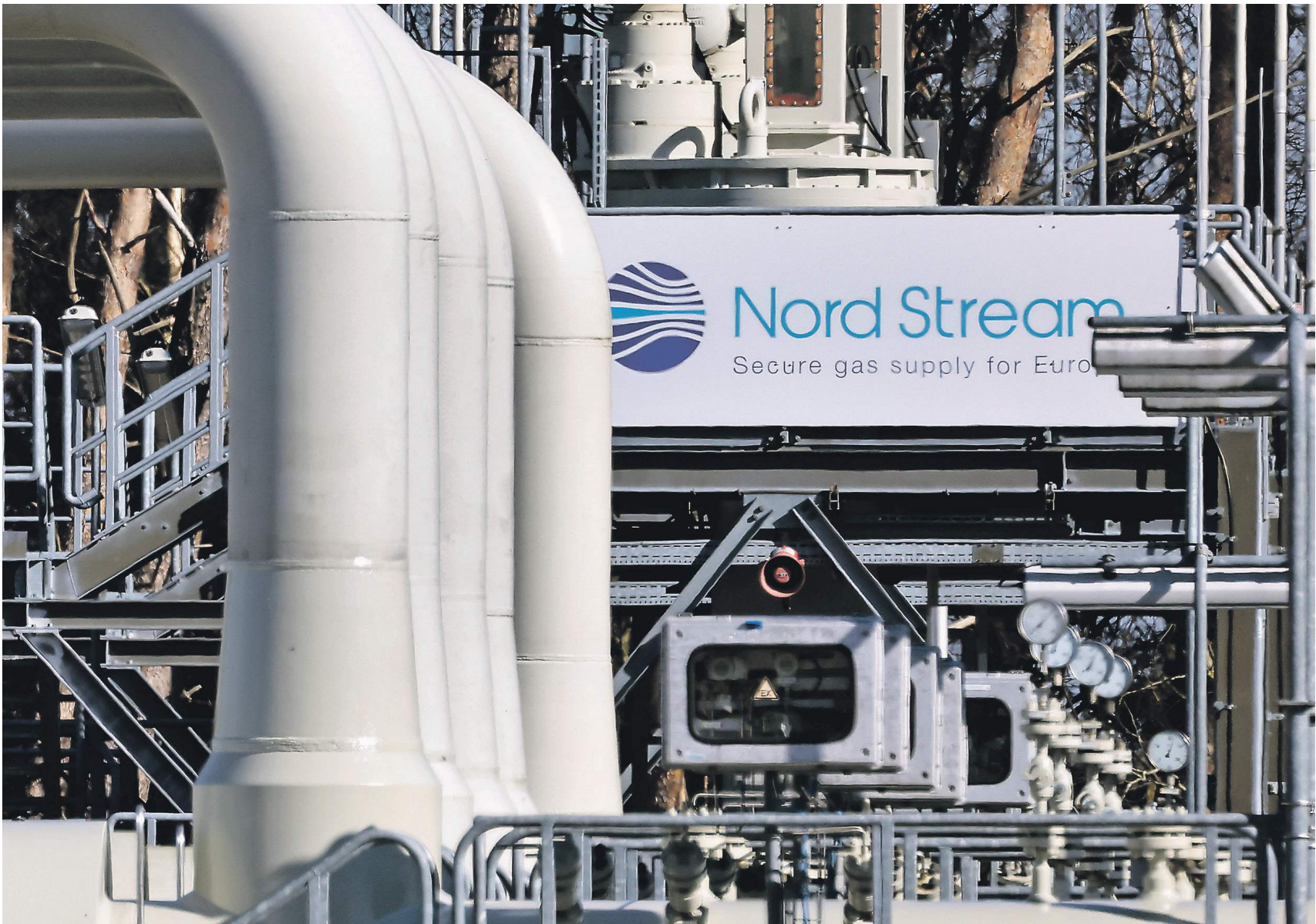
Газ в Европе может подорожать до \$2200 на фоне ремонта СП-1

Валерий Воронов, Ирина Кезик, Екатерина Постникова, Владислав Зуевский

Остановка поставок газа по «Северному потоку-1» для его планового ремонта с 11 по 21 июля может вызвать рост цен сырья на рынке ЕС, несмотря на возвращение из Канады турбины Siemens. Такие прогнозы «Известиям» дали отраслевые эксперты. По их оценкам, тысяча кубометров газа может вырасти в цене до \$2200 — на 8 июля она составляла около \$1800. Процесс возвращения и установки турбин может затянуться из-за политических противоречий с Канадой и дополнительных технических проверок. В министерстве ФРГ по экономическим делам и защите климата «Известиям» сказали, что ведут диалог с Оттавой по этой проблеме, а министр природных ресурсов Канады Джонатан Уилкинсон подтвердил, что страна вернёт оборудование. Европе нечем заменить российский газ — на РФ приходится до 46% его поставок. Заместить их с помощью СПГ сложно — его объёмов будет недостаточно, отметили аналитики.

Сама по себе приостановка работы «Северного потока-1» с 11 по 21 июля не способна повлиять на европейский рынок газа, сказал «Известиям» аналитик ФГ «Финам» Сергей Кауфман. Плановый ремонт проводится регулярно, поэтому этот фактор уже учтён в текущей стоимости голубого топлива в ЕС, пояснил он.

— Но не исключено, что работы затянутся из-за очередного форс-мажора, которых в последние месяцы случается аномально много, — рассуждает эксперт.



Наличный выбор

Кредитные организации РФ переходят на китайские банкоматы

Наталья Ильина

Российские кредитные организации переходят на китайские банкоматы после отказа от поставок и обслуживания АТМ американскими компаниями. В банке «Ак Барс» и Почта банке сообщили, что уже начали закупать банкоматы производства КНР. В ВТБ, УБРиР и «Зените» рассматривают такую возможность. По данным ЦБ, в России действует порядка 187,5 тыс. устройств самообслуживания. Этого достаточно, чтобы удовлетворить спрос граждан, полагают эксперты. Однако могут возникнуть сложности при перенастройке банкоматов для приёма купюр нового образца, отметили на рынке. В целом по клиентскому опыту китайские устройства не уступают американским.

Банкоматная сеть банка «Ак Барс» ранее представляла собой банкоматы из США, но теперь кредитная организация активно переходит на АТМ китайского производства, заявил «Известиям» её представитель. Он уточнил: в 2022 году «Ак Барс» провёл конкурс на поставку устройств по приёму и выдаче наличных — в нём победила компания GRG из КНР, и первые банкоматы появятся в сети уже в сентябре. В Почта банке сообщили, что уже имеют в своей сети банкоматы китайского производства.

ВТБ тестирует устройства самообслуживания в том числе зарубеж-

ных производителей. В частности, из Китая, рассказали в банке. Там отметили, что в этом году планируют провести пилотные проекты по использованию новых типов устройств в нескольких офисах. Рассматривают возможность закупки банкоматов китайского и корейского производ-

КИТАЙСКИЕ БАНКОМАТЫ ОПТИМАЛЬНЫ ПО СООТНОШЕНИЮ ЦЕНА — КАЧЕСТВО. ОНИ ДЕШЕВЛЕ АМЕРИКАНСКИХ, ПРИ ЭТОМ, НЕСМОТРИ НА НЕКОТОРЫЕ ОСОБЕННОСТИ В СБОРКЕ, ФУНКЦИОНАЛЬНО ПРАКТИЧЕСКИ НЕ ОТЛИЧАЮТСЯ ОТ НИХ

ства также в банке «Зенит», поделился его представитель, подчеркнув, что с учётом сроков тестирования они могут появиться в парке финансовой организации не ранее четвёртого квартала. Кроме того, рассматривают возможность в будущем приобрести китайские или корейские банкоматы и в УБРиР.

Покупку банкоматов от новых производителей также допускают в Сбере, «Открытии» и Новикомбанке, заявили их представи-

«В Китае видят исторические корни и подоплёку событий на Украине»

Посол России в КНР Андрей Денисов — о сотрудничестве двух стран в условиях санкций и перспективах открытия республики для гостей

Наталья Портякова

Политика Запада в отношении России и угроза вторичных санкций против китайских компаний сказываются на торговле Пекина и Москвы, но это влияние отнюдь не критично. Об этом в интервью «Известиям» рассказал посол РФ в КНР Андрей Денисов. Дипломат также пояснил, как в Китае воспринимают события на Украине,

почему двум странам не нужен военный альянс, в движении к которому нас периодически подозревают на Западе, и из-за чего даже в будущем году россиянам не стоит рассчитывать на поездку в республику.

Китай не стал осуждать Россию за действия на Украине и не раз высказывался в том ключе, что кризис был спровоцирован НАТО, при этом всячески подчёр-

кивал свой нейтралитет. Тем не менее западные страны дружно обвиняют Пекин в поддержке Москвы. Как бы вы описали реальные взгляды Китая?

Нейтралитет. Мне не очень нравится это слово, скорее здесь такая конструктивная отдалённость, воздержание от навешивания ярлыков. Позиция Китая сформировалась в общем-то не сейчас, а ещё в 2014 году.

На одних парах

Иностранцам хотят ограничить покупку дизтоплива

Вера Кузьмина, Валерий Воронов, Наталья Башлыкова

Для иностранных перевозчиков просят ввести лимит в размере 50 л на покупку дизтоплива в России. С такой инициативой Национальная ассоциация грузового автомобильного транспорта обратилась к премьер-министру Михаилу Мишустину. За топливо сверх лимита предлагается брать компенсацию по ценам, сопоставимым с европейскими: они в полтора раза выше российских. Предложение стало ответной мерой на нарушения договорённостей о транзите грузов в Калининград со стороны Литвы и ЕС. Но инициативу будет сложно воплотить в жизнь, не имея подобной практики и ресурсов для исполнения,

считают в пресс-службе губернатора Калининградской области.

В качестве ответных мер на нарушения со стороны Литвы и ЕС договорённостей о транзите грузов в Калининград бизнес предложил ввести лимит на покупку дизельного топлива для европейских транспортных компаний в размере 50 л. Такую инициативу в адрес главы правительства Михаила Мишустина направила национальная ассоциация грузового автомобильного транспорта «Грузавтотранс». А за топливо сверх лимита предлагается брать компенсацию по ценам, сопоставимым с европейскими, которые примерно в полтора раза выше российских. «Известия» ознакомились с копией документа.



ISSN 0233-4356
70233435004 101285