

# АВТОШКОЛА

журнал для руководителей, преподавателей и специалистов

**профи**

**3**

номер  
2012

## **ОБОРУДОВАНИЕ**

**Европейский проект TRAIN-ALL**

**Использование автотренажеров  
для подготовки разных групп водителей**

## **МЕТОДИКА ОБУЧЕНИЯ**

**Обучение вождению  
на площадках**

## **АВТОШКОЛЫ МИРА**

**Путь к рулю на обоих  
американских континентах**



<b>НОВОСТИ</b> .....	2
<b>СОБЫТИЕ</b>	
Пять шагов к снижению рисков. <i>Круглый стол автошкол в РИА Новости</i> .....	6
<b>КОНКУРС</b>	
Конкурс «Лидеры российской автошколы. Поволжье» .....	8
<b>АКТУАЛЬНО</b>	
Пожарная безопасность в автошколах.....	10
Ошибки соискателей лицензии. <i>Разъяснения специалиста</i> .....	12
Ассоциация столичных автошкол ставит эксперимент. <i>Самые опытные преподаватели и инструкторы Москвы принимают экзамен вместе с ГИБДД</i> .....	15
<b>ОБОРУДОВАНИЕ И ПОСОБИЯ</b>	
Полное погружение. <i>На протяжении трех лет в Европе исследовали такую форму обучения, как тренажерная подготовка разных категорий водителей. Европейский проект TRAIN-ALL: цели, задачи, выводы</i> .....	17
<b>МЕТОДИКА ОБУЧЕНИЯ</b>	
И. Госковец и др. Обучение вождению автомобиля на автоплощадках. <i>Опыт обучения, проверенный десятилетиями. Отрывок из книги</i> .....	25
<b>АВТОШКОЛЫ МИРА</b>	
Йиржи Поур. Путь к рулю на обоих американских континентах. <i>Окончание</i> .....	49
<b>НОРМАТИВНАЯ БАЗА</b>	
Государственные требования к минимуму содержания и уровню дополнительного образования водителя транспортного средства для получения и подтверждения права на обучение вождению.....	53



## **Кемеровских подростков бесплатно обучат езде на мопеде** **Набор старшекласников уже начался.**

На кемеровских дорогах стало много подростков-мопедистов, что увеличивает риск дорожно-транспортных происшествий. В апреле этого года уже пострадал один пассажир мопеда, а в 2011 году травмы получили 10 человек, как водители мопедов, так и пассажиры. Причем аварии, как правило, случаются из-за отсутствия у молодых участников движения знаний ПДД и навыков вождения.

Поэтому в Кемерове было решено провести эксперимент. Одна из кемеровских автошкол объявила набор старшекласников для обучения вождению мопедов на безвозмездной основе.

— Если эффективность обучения найдет свое подтверждение на практике, пилотный проект планируется сделать постоянным, — сообщили в отделении пропаганды ОГИБДД по городу Кемерово.

*Екатерина САРДАКОВА*

## **Количество ДТП растет из-за молодых водителей**

**В Воронежской области в январе-марте 2012 года по вине молодых автолюбителей произошло 94 аварии с пострадавшими, а это почти на 30% выше, чем за тот же период прошлого года.**

По информации УГИБДД ГУ МВД России по Воронежской области каждое шестое ДТП, случаемое на территории региона, происходит по вине водителей, имеющих стаж до трех лет. Из них половина совершается автолюбителями со стажем до одного года.

Эта категория людей довольно проблемная, потому как люди, не имеющие достаточных навыков вождения, чуть привыкнув к автомобилю, тут же начинают «лихачить», что зачастую приводит к ДТП.

На рост числа аварий влияет также рост количества машин на дорогах, неразвита дорожная инфраструктура, а также неэффективное обучение будущих водителей в автошколах. В 2011 году 47 автошколам было выдано 116 предписаний о некачественном обучении водителей. Три из них из-за подобных нарушений были закрыты.

Специалисты говорят о необходимости воспитывать с детства культуру поведения на дорогах, начиная преподавание правил ПДД уже в раннем возрасте, а также об увеличении сроков обучения в автошколах.

## **Курсанты автошкол отправились в рейд с инспекторами ДПС**

**Развод в Пензенском ГИБДД на этот раз был необычным: на нем присутствовали девушки. Все они — будущие водители. Курсантов автошкол пригласили в ГАИ не случайно, ведь им предстояло патрулировать город вместе с сотрудниками полиции.**

«Мы совместно с инспекторами дорожно-патрульной службы пригласили курсантов автомобильных школ для того, чтобы будущие водители, которым предстоит управлять транспортными средствами, могли посмотреть, как работают сотрудники Госавтоинспекции», — рассказал командир батальона ДПС УГИБДД УМВД России по Пензенской области Владимир Давыдов.



*Кемеровских подростков хотят бесплатно научить ездить на мопедах*

Инспекторы улыбались: общество дам на дежурстве им импонировало. Курсанты сначала нервничали, а потом поняли, что гаишники не такие страшные, как о них рассказывают опытные водители, и даже весьма симпатичные. А анекдоты и байки о них складывают нерадивые автомобилисты.

«Если участник дорожного движения будет соблюдать все правила, то он не станет пугаться сотрудника ДПС», — считает одна из курсанток.

Сделав такие выводы, девушки отправились в настоящий рейд. По дороге они живо интересовались тем, как надо и как не надо ездить, что будет, если выехал на встречу или не пропустил пешехода.

Кроме того, будущие водители жаловались, что их притесняют и обижают опытные автолюбители: сигналият, подрезают и нередко ведут себя по-хамски.

«Это обидно, ведь когда-то они были точно такими же учениками, как и мы», — высказалась одна из курсанток.

К концу дежурства ученики автошкол пришли к выводу, что работа инспектора ДПС — тяжелый труд. Они пообещали не