СПОРТ-ЭКСПРЕСС

6 апреля, вторник | Газета издается с 14 августа 1991 года • WWW.SPORT-EXPRESS.RU | 2010 год • № 73 (5246)

ФУТБОЛ

ЛИГА ЧЕМПИОНОВ. Сегодня ЦСКА - «ИНТЕР». Лужники. 20.30

«ЗАЖИГАТЬ» НА СТАДИОНЕ ПРОСЯТ ТОЛЬКО ЦСКА

Вопрос безопасности в свете последних событий в столице - один из ключевых. О том, как готовится к матчу ЦСКА - «Интер» милиция, корреспондент «СЭ» выяснил у начальника отдела Управления обеспечения общественного порядка ГУВД Москвы подполковника Игоря Коновалова.

- Насколько сложнее будет обеспечивать безопасность именно на этом матче, учитывая все привходящие обстоятельства, и сильно ли меры, которые вы на этот раз предпримете, отличаются от обычных для игр Лиги чемпионов?

- Отличия, конечно, есть. Увеличивается количество мероприятий, связанных с антитеррористической составляющей. Речь идет об обследовании стадиона, опечатывании помещений, привлечении большего количества кинологов с собаками, обученными обнаруживать взрывчатые вещества и устройства. Усиливается досмотр людей, входящих на объект, и автотранспорта.

- Со стороны итальянцев, которые, наверное, были напуганы взрывами в Москве, дополнительные требования звучали?

- Пока нет. Возможно, прозвучат во вторник на предматчевом совещании. Но на данный момент особых заявок, связанных с обеспечением безопасности команды и болельщиков гостей, не было.

- Сколько, кстати, болельщиков прибывает из Италии?

- По нашей информации, порядка пятисот на фанатскую трибуну и около двухсот VIP-персон. То есть все как обычно.

- А что за проблема возникла с машиной сопровождения для итальянцев, о чем рассказал в интервью «СЭ» гендиректор ПФК ЦСКА Роман Бабаев?

- Ситуация простая: есть постановление Правительства РФ, согласно которому запрещается сопровождение любого транспорта за исключением специального или перевозящего детей. За нарушение этого постановления с нас жестко спрашивают, дабы не плодить непонятные проезды. Кто-то может посчитать ситуацию абсурдной: как же так, ведь речь идет о футбольном «Интере» и крупнейшем международном турнире, - но поймите и нас: мы, правоохранительные органы, играем на том правовом поле, которое существует в стране, и не можем пороть отсебятину.

- А как же все делалось раньше?

- По-разному. Пока не было документа, о котором я упомянул, мы без проблем обеспечивали сопровождение по маршрутам следования. Да и сейчас в порядке исключения при обращении клуба можем пойти навстречу, учитывая важность события. В какой-то степени на свой страх и риск. Но на текущий момент официального обращения с просьбой о выделении машины сопровождения нет. (По данным «СЭ», вчера ближе к вечеру вопрос был улажен.)

Алексей ИВАНОВ «СЭ»

Вчера. Москва. Тренировка ЦСКА. Кейсуке ХОНДА - Марку ГОНСАЛЕСУ: «Первый гол забиваем на 3-й минуте».

- Еще какие-то сложности существуют?

- Думаю, нет. Понятно, что по спортивной значимости игра с «Интером» заметно важнее матча ЦСКА с «Манчестером» на групповом этапе, но по интересу со стороны болельщиков они практически равнозначны. На утро понедельника было продано 46 500 билетов. Думаю, тысяч 50-55 зрителей соберется. Примерно столько же, сколько осенью на игре с англичанами.

- Боевых единиц будет больше, чем обычно, или в связи с серьезной занятостью милиции меньше?

- Личный состав у нас остается тем же. И меры будут приняты в максимальном объеме. С представителями ЦСКА уже говорили о необходимости довести до болельщиков непростой характер ситуации, чтобы те себя вели адекватно. На предматчевом совещании это повторим. Напряжение велико, в том числе у сотрудников ГУВД, а потому не надо их лишний раз провоцировать. Просим любителей футбола воздержаться от пронос на арену пиротехники. Пусть «зажигают» игроки ЦСКА.

- Но ведь пронос на трибуны файеров и так запрещен.

- Вы правы. Однако будем смотреть правде в глаза: реально досмотреть всех практически невозможно.

- А досматривать на этот раз будете как обычно?

- Нет, жестче. Если кто-то надеется прийти на стадион за пять минут до начала и избежать контроля - такого не будет! Сколько потребуется, столько и будем досматривать. Поэтому болельщикам нужно рассчитывать время, чтобы без проблем и вовремя попасть на арену. Понимаю, рабочий день у кого-то до шести, у кого-то до семи, а матч начинается в половине девятого, но ко всем обращаюсь с просьбой: приходите как можно раньше. И помните: милиция - не враг, мы вместе с вами хотим, чтобы все ушли со стадиона довольными и здоровыми. Надеемся на понимание и поддержку.

- Когда откроют вход на трибуны?

- За два с половиной часа до стартового свистка.

- А как после матча будет осуществляться выход с арены?

- В обычном режиме. Постараемся всех выпустить как можно быстрее. Думаю, уложимся в полчаса.

Александр МАРТАНОВ

Другие материалы о предстоящем матче - **стр. 2 - 3**

Игорь РАБИНЕР

Не будем щеголять в розовых очках, обманывая себя и утверждая, что полуфинал Лиги чемпионов от нас на расстоянии вытянутой руки. 0:1, конечно, не 0:2, но «Интер» - команда, знаменитая своей прагматичностью, и свое она просто так не отдаст. Сколь опытен Жозе Моуринью в матчах подобного уровня, тоже всем понятно. Наконец, у ЦСКА не будет едва ли не главной надежды в таких обстоятельствах - Красича.

А значит, армейцы могут преуспеть, только если сойдутся три фактора. Об одном из них - не лучшем дне для «Интера» - рассуждать не будем, поскольку зависит это от самих миланцев. Потолкуем о двух других.

Первый фактор - точно подобранное Леонидом Слуцким атакующее сочетание. Задача эта крайне сложна: если в Милане даже с Красичем у ЦСКА впереди ничего не получилось, то каково придется без него? Как можно наладить напрочь потерянное в Италии «кровообращение» между тройкой атакующих хавбеков и выдвинутым на острие Нецидом? Тут перед Слуцким - уравнение со многими неизвестными. И как бы здорово главный тренер армейцев ни был подкован тактически, в его распоряжении отнюдь не сборная мира. Сшить из оставшихся лоскутов ткани костюмчик с иголочки - задача высшей категории сложности. В четвертьфинал Лиги ЦСКА Слуцкого ухитрился-таки выйти без Жиркова и Вагнера. Если доберется до полуфинала еще и без Красича - это будет просто невероятно. Хотя шансов, если быть объективным, негусто.

Второй, не менее важный фактор - оптимальная функциональная готовность ЦСКА. На «Сан-Сиро» красно-синие выглядели на своей половине поля отлично ровно до тех пор, пока на пороге последней трети матча у них не иссякли силы. А сейчас, когда пропустить хотя бы один гол смерти подобно, сохранить эти самые силы вдвойне важно.

А потому скажу большое футбольное и человеческое «спасибо» руководителям органов внутренних дел России и Москвы, чей запрет не позволил состояться матчу ЦСКА - «Зенит». Если бы расписание поединков армейцев с «Интером» было аналогичным, скажем, поединкам «Баварии» и «МЮ» (вторник одной недели и среда следующей), встреча в субботу с «Зенитом» только помогла бы москвичам поддержать форму: и в одном, и в другом случае ЦСКА пришлось бы играть через три дня на четвертый. Но тут ситуация иная, и матчи проводятся не 30 марта и 7 апреля, а 31-го и 6-го! И если «Интер» мог позволить себе не выпустить на матч с «Болоньей» пять ведущих футболистов, то «Зенит» - не тот соперник, в игре с которым можно экономить силы. Получается, пришлось бы армейцам за семь календарных дней провести сразу три матча топ-уровня.

О том, к чему это, скорее всего, привело бы, сказал ключевой игрок ЦСКА Василий Березуцкий в субботнем номере нашей газеты: «Вполне допускаю, что с «Зенитом» мы отыграли бы хорошо, без особых проблем с «физикой», но она так или иначе отразилась бы потом на «Интере». Не могу отвечать за всех, но, думаю, что перенос трудно не одобрить. Перед важнейшей встречей с «Интером» передышка для нас - как подарок».

Что же до беспокойств армейского клуба по поводу дальнейшего календаря, осложнившегося из-за переноса игры с «Зенитом», приведу фрагмент прошлогоднего разговора Слуцкого с Моуринью на базе «Интера» в Аппьяно-Джентиле:

Слуцкий: - В нашей работе главный матч - следующий, согласны?

Моуринью: - Абсолютно!

Следующий, а значит, и главный матч у ЦСКА - с «Интером». Ни на секунду не сомневаюсь, что в Ватутинках проблема уплотнения графика следующих встреч сейчас не волнует никого. Как минимум - до сегодняшнего позднего вечера.

Он в любом случае войдет в историю. Потому что впервые в рамках Лиги чемпионов Россия примет матч в апреле. Формально одна домашняя игра у нас была: ЦСКА - «Брюгге» в групповом турнире сезона-1992/93, который тогда фактически совмещал четвертьфинальную и полуфинальную стадию. Вот только матч тот проходил в Берлине: стадионов, соответствовавших уровню Лиги, в России не было.

Вообще же во второй месяц весны наши клубы проводили матчи Лиги чемпионов трижды. И именно 13 апреля 1994 года, Россия разродилась первой победой в этом турнире: «Спартак» на стамбульском «Али Сами Йен» обыграл «Галатасарай».

Что ж, 16 лет спустя появился шанс вновь высказать футбольной Европе свои «апрельские тезисы», только теперь уже на новом уровне. В апреле мы впервые выиграли матч Лиги чемпионов, в апреле же можем впервые выйти в ее полуфинал.

ФОРМУЛА-1

ПОЧЕМУ ПЕТРОВ ОПЯТЬ НЕ ЗАКОНЧИЛ ГОНКУ?

Что же это такое: третий «Гран-при» сезона, на этот раз в Малайзии, - и третий сход Виталия Петрова из-за технических проблем! Может, это следствие ошибок, допущенных российским гонщиком, или конструктивных недостатков болида «Рено»? И когда, наконец, наш пилот сможет преодолеть всю дистанцию? В поисках ответа на эти и многие другие вопросы корреспондент «СЭ» обратилась к самому знающему человеку - Оксане Косаченко, являющейся менеджером Петрова.

EPA из Малайзии

- Почему Виталий в третий раз подряд не закончил гонку? В интернете уже гуляет версия: мол, все это следствие экстремального стиля вождения, которого придерживается Петров. А машина на такое не рассчитана...

- Если машину колотить обо все подряд бордюры и заграждения безопасности, то она, конечно, не выдержит. Только ведь Виталий этого не делает! На самом деле у него абсолютно нормальная манера вождения.

- В чем же тогда дело?

- Есть такой непредсказуемый фактор, как удача. Недаром после «Гран-при Малайзии» руководитель «Рено» Эрик Буйе сказал про Петрова: «Lack of luck». В переводе с английского - «недостаток везения».

Как вы уже, наверное, знаете, у Виталия случилась поломка коробки передач. Что ж, это может произойти с кем угодно, в том числе и с его напарником по команде Робертом Кубицей. Но знаете, в чем разница? В том, что Петров вынужден был сойти, а поляк доехал до финиша. И технические проблемы возникли у него лишь после клетчатого флага.

- Получается, сразу у двух болидов «Рено» возникли технические проблемы. В чем причина?

- Объяснение тут такое. В преддверии нынешнего сезона в команде «Рено» почти полностью поменялся состав сотрудников. Мало того что любая автоконюшня делает к сезону новую машину, так еще и в самой команде появилось много новых людей. В такой ситуации возможны, я бы сказала, «детские болезни».

- Где сейчас собирают болиды «Рено»?

- Завод «Рено» находится в английском городке Энстоун. При этом двигатели производят во Франции - в Вири-Шатийон, отдельно делают тормоза, отдельно - коробку передач, отдельно работают специалисты по аэродинамике. Именно в Энстоуне все это собирают вместе, а потом идет проверка. Хочу подчеркнуть: автомобили Петрова и Кубицы - абсолютно идентичные, внимание к гонщикам - одинаковое, инженерный состав - высочайшего уровня.

Не надо забывать, что по ходу сезона машина постоянно дорабатывается. Какие-то новинки признаются успешными и остаются на вооружении «Рено», какие-то нет. Например, в субботу во время тренировки команда попробовала некие новшества, но все сработало не так, как планировали инженеры, и от идеи отказались.

- А как обстоят дела с тормозами, на которые жаловались оба пилота «Рено»?

- В ближайший четверг предстоит собрание всего технического персонала команды, и там этому вопросу уделят очень много внимания. Гонка - это огромное количество торможений, а если у тебя проблемы с тормозной системой, ты проигрываешь.

- Три схода подряд... Как на это реагирует Виталий?

- Не могу сказать, что он воспринимает все абсолютно спокойно. Наоборот, ужасно огорчен. А в данном случае, если честно, огорчен еще и итогами квалификации к «Гран-при Малайзии».

- Что думают о Петрове в «Рено»?

- Команда им довольна. И тем, как у Виталия идет работа, и тем, что он делает на трассе. Специалисты считают, что процесс его обучения завершится к середине европейской части сезона, когда позади останется 9 - 10 этапов чемпионата мира. Вот тогда от Виталия уже всерьез можно будет ждать, что он начнет получать очки.

Лина ХОЛИНА

Окончание - **стр. 8**

7 ЗНАМЕНИТЫХ ПИЛОТОВ, КОТОРЫЕ ЗАВЕРШИЛИ СХОДАМИ ТРИ ПЕРВЫХ «ГРАН-ПРИ» В «ФОРМУЛЕ-1»

Пилот	Страна	Достижения	Дебют	Круги 1-й ГП	Круги 2-й ГП	Круги 3-й ГП	Всего
Нельсон ПИКЕ	Бразилия	3-кратный чемпион мира (1981, 1983, 1987)	1978	31	2	16	49
Марио АНДРЕТТИ*	США	Чемпион мира (1978)	1968	32	31	0	63
Алан ДЖОНС	Австралия	Чемпион мира (1980)	1975	3	61	1	65
Найджел МЭНСЕЛЛ	Великобритания	Чемпион мира (1992)	1980	40	15	25	80
Хуан Пабло МОНТОЙЯ*	Колумбия	7 побед, 30 подиумов на этапах «Гран-при»	2001	40	3	38	81
Рубенс БАРРИКЕЛЛО*	Бразилия	1-й в истории по кол-ву «Гран-при» (288)	1993	31	13	70	114
Грэм ХИЛЛ*	Великобритания	2-кратный чемпион мира (1962, 1968)	1958	69	41	12	122
Виталий ПЕТРОВ	Россия	?	2010	13	9	32	54

** Андретти сошел в 5 первых гонках, Монтойя и Баррикелло - в 4 первых гонках, Хилл - в 6 первых гонках.*

Антифриз AGA-Z42 зеленого цвета, 5 л
Работает в расширенном диапазоне температур (от -42°С). Срок службы – до 5 лет или 150 тыс. км пробега.

380.- 446.-

Очищающая полироль «Антириск»
Удаляет неглубокие царапины, риски на лакокрасочных покрытиях всех типов, в том числе металлизированных эмалей с лаковым слоем.

187.- 220.-

На правах рекламы.

Цены действительны до 30 апреля 2010 г.
Цены указаны в рублях с учетом всех скидок. Подробности у продавцов-консультантов.

(495) 721-3333 www.amag.ru

AGA АВТОМАГ МАГАЗИНЫ ДЛЯ АВТОМОБИЛИСТОВ