



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 4 (1383) 20 – 26 января 2025 года



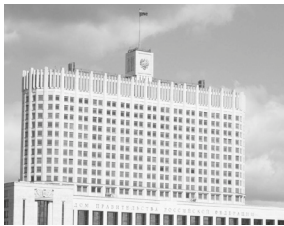
За что Героями Советского Союза стали сразу два члена экипажа танка Т–34 во время Великой Отечественной войны, читайте на **стр. 7**.

В задание на проектирование и дорожные работы планируют включать требования об основании на применение вторичных ресурсов. Какие именно материалы используют вторично в строительстве дорог, читайте на **стр. 5**.

Об основных направлениях Стратегии пространственного развития читайте на **стр. 3**.

Правительство подготовило законопроект о введении единых требований к проведению торгов – читайте на **стр. 2**.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Правительство продолжит системную работу по благоустройству городов, населенных пунктов, чтобы сделать их более современными и комфортными для жителей.

Как отметил на оперативном совещании с вице–премьерами председатель кабинета министров Михаил Мишустин, теперь это будет в рамках нового национального проекта «Инфраструктура для жизни», целевые показатели которого на ближайшие шесть лет еще более амбициозные.

С 2019 года работа велась в рамках федерального проекта «Формирование комфортной городской среды». Уже приступили к реализации нового нацпроекта «Инфраструктура для жизни», в рамках которого планируется благоустроить 30 тыс. общественных территорий, реализовать более 1,6 тыс. проектов – победителей всероссийского конкурса, уточнил вице–премьер Марат Хуснуллин.

Министр транспорта РФ Роман Старовойт принял участие во встрече Председателя Правительства РФ Михаила Мишустина с президентом Ирана Масудом Пезешкианом.

В транспортной сфере правительства наших стран активно работают, в первую очередь в вопросе международного транспортного коридора «Север – Юг».

Маршрут железной дороги Решт – Астана окончательно согласован, отмечается в сообщении Минтранса России. Всего по МТК «Север – Юг» за прошлый год перевезено почти 20 млн тонн.

Кроме того, отмечается рост перевозок между нашими странами всеми видами транспорта.

В 2025 году планируется организовать регулярные судоперевозки по туристическому судосудостроению между портами России и Ирана на Каспийском море.

В МИНТРАНСЕ РОССИИ



Министр транспорта РФ Роман Старовойт провел первое заседание проектного офиса по строительству ВСМ в 2025 году.

Подвели итоги реализации проекта ВСМ в прошлом году и обсудили планы на будущее. Так, в конце года ГТЛК внесла второй аванс на строительство 41 серийного поезда в размере 20 млрд руб. Компания также определена техническим консультантом строительства двух головных единиц подвижного состава.

«Согласно плану активная фаза строительства магистрали должна начаться в этом году, поэтому в числе основных задач – завершение проектирования и получение заключения Главгосэкспертизы по всем этапам строительства», – отметил глава Минтранса.

Определен и согласован план работы на 2025 год с учетом сроков реализации проекта, в том числе рассмотрели план–график оформления земельных участков под ВСМ. Работа идет в соответствии с графиком проекта.

В круглосуточном режиме

Ликвидация последствий крушения танкеров в Керченском проливе продолжается



Для мониторинга акватории на предмет загрязнения, локализации и ликвидации пятна нефтепродуктов в районе кормовой части танкера «Волгонефть–239» находятся суда Морспасслужбы

СЛЕДИМ
ЗА СИТУАЦИЕЙ

Глава государства держит на контроле ситуацию с разливом нефтепродуктов в Черном море. Работает правкомиссия под председательством вице–премьера Виталия Савельева по координации работ по ликвидации последствий чрезвычайной ситуации, вызванной крушением танкеров в Керченском проливе. Министр транспорта РФ Роман Старовойт в круглосуточном режиме контролирует ход работ, которые проводят Росморречфлот и Морспасслужба. На месте активно включились в работу региональные власти и волонтеры.

Судьба танкера «Волгонефть–239», который стоит на мели у мыса Панagia в Темрюкском районе Краснодарского края, определена. Из него в прошлые выходные уже началась откачка. После окончания этих работ судно разберут и утилизируют.

Мазут загорается в герметичные битумовозы, оборудованные системой подогрева. Продолжается разогрев мазута для поддержания рабочей температуры, необходимой для перекачки.

Специалисты Морспасслужбы 20 января закончили очистку воды от мазута внутри кольца обваловки, сделанного вокруг танкера. Продолжаются работы по сбору мелких фракций.

В искусственной бухте, которую создали около кормы танкера «Волгонефть–239», воду от нефтепродуктов дополнительно обрабатывают сорбентами. Основные выбросы мазута, которые произошли после повреждения корпуса севшего на мель танкера, уже собраны. Теперь воду вокруг судна и вдоль берега с внутренней стороны вала регулярно обрабатывают сорбентом, чтобы убрать маслянистые пятна, появляющиеся на поверхности. Порошок, который рассыпают, – смесь из торфа и биопрепарата. Вместе они быстро обволакивают и впитывают пленку и фрагменты нефтепродуктов. После специальные бактерии

перерабатывают мазут и разлагаются, не нанося вреда экологии. Параллельно продолжается перекачка нефтепродуктов из танкера в битумовозы. Работы идут круглосуточно.

Для мониторинга акватории на предмет загрязнения, локализации и ликвидации пят-

ФАКТ

” От берега кормовая часть танкера «Волгонефть–212» находится на расстоянии примерно 6 морских миль, или 11 км.

на нефтепродуктов в районе кормовой части танкера «Волгонефть–239» находятся суда Морспасслужбы.

Продолжается работа по определению дальнейшей судьбы затонувшего танкера «Волгонефть–212». Водолазные группы Морспасслужбы обследуют состояние фрагментов танкера на предмет возможных утечек мазута, когда это позволит сделать погода. Проводится герметизация корпуса, новых выходов топлива не зафиксировано.

Специалисты также проводят замеры остаточных толщин наружной обшивки корпуса, оценивают прочность конструкции и возможности ее подъема максимально безопасным для окружающей среды способом.

Эта часть судна лежит на глубине 20 м. На электронных картах место отмечено навигационными знаками. Данные в гидрографическую службу передали специалисты Морспасслужбы, которые еще в конце декабря обнаружили точное место затопления кормы танкера. Тогда же водолазы провели первые обследования судна. В ближайшее время на воде установят специальные знаки.

Желтые конусы и специальная фигура – топовый крест – будут означать, что этот участок акватории закрыт для прохода над ним судов. От берега кормовая часть танкера «Волгонефть–212» находится на расстоянии примерно 6 морских миль, или 11 км.

Параллельно ведется работа с научными кругами и эколо-

гами – обсуждение возможных вариантов подъема и утилизации танкера. Мнения всех сторон обязательно будут учтены при разработке проектной документации, которой сейчас занимается специализированный научный центр, отмечают в Минтрансе России.

ФАКТ

” От берега кормовая часть танкера «Волгонефть–212» находится на расстоянии примерно 6 морских миль, или 11 км.

В лабораториях вузов и научно–исследовательских институтов проводят испытания с мазутом, песком и морской водой. Специалисты в Москве и Краснодарском крае определяют действенную и безопасную технологию деликатной очистки пляжей и прибрежной зоны Черного моря от этого типа нефтепродуктов.

В лаборатории МГУ проводят биологические испытания с морскими планктонными тест–культурами на водных экстрактах песка и пробах воды, фитотесты на высушенных растениях.

В сельскохозяйственном техникуме Анапы исследователи изучают свойства мазута и ищут самые эффективные средства для очистки животных и песка. Все для того, чтобы поскорее помочь в уборке побережья и утилизации нефтепродукта.

Ученые работают в мастерской теххимического контроля, которую создали при поддержке программы «Профессионалитет» нацпроекта «Молодежь и дети». Вместе с сотрудниками техникума трудятся их коллеги из МГУ имени М.В. Ломоносова.

КСТАТИ

Вести экологическое страхование судов предложил глава Росийского экологического общества Рашид Исмаилов: «Нужно извлечь урок из ЧС в Керченском проливе, задуматься о будущем и научиться управлять рисками, – заявил он. – Привлекать к ответственности владельцев судов поможет принудительная экологическая страховка, нет экологической страховки – не можешь выходить в море или добывать и транспортировать углеводороды. Уверен, экологическое страхование – это общественное благо. Порядочные предприниматели просто обязаны это понимать и принимать».

Волонтеры продолжают сбор мазута с берегов Черного и Азовского морей. На центральном пляже Анапы для защиты от повторных выбросов нефтепродуктов расширяют применение полипропиленовых сетей.

Единый волонтерский штаб в Витязево продолжает работу. Ежедневно в него обращаются в среднем от 150 до 200 человек со всей страны. Это люди, которые приезжают сами, не в составе организованных групп. Здесь всем желающим оказать помощь в рамках ликвидации последствий ЧС выдают инвентарь и средства индивидуальной защиты, помогают скоординироваться по участкам, где сейчас проводятся работы. Колл–центр «Спасай море» продолжает принимать звонки.

Работают центры по спасению и реабилитации птиц. Например, 7 бассейнов установили в центре реабилитации птиц в селе Витязево. Они предназначены для пернатых, которые уже идут на поправку, чтобы те смогли восстановить навыки плавать и охотиться в воде. Кроме того, ветеринары и орнитологи смогут убедиться, что птицы полностью восстановили состояние оперения. Для птиц создадут теплые отелы, а в воду выпустят живую рыбу, на которую птицы будут охотиться. Состояние пернатых проконтролируют ветврачи. Специалисты стараются соблюдать биоритм птиц, для этого установят специальные лампы.

Роспотребнадзор проводит мониторинг воды, а Россельхознадзор и Росрыболовство – загрязнений в рыбе, выловленной в Черном и Азовском морях. Пока отклонений от нормативов не выявлено.

НОВОСТИ

В ближайшие годы в Москве построят еще семь вокзалов

Новый ТПУ открылся в Москве, на станции Щербинка МЦД–2. На станции построен мост–конкорс с распределительным залом для пассажиров, кассами, санитарными комнатами и выходами на платформы № 1 и № 2, а также в город, на улицу Железнодорожная и в Бутовский тупик. Для удобства пассажиров предусмотрены лифты и эскалаторы, сообщает пресс–служба РЖД.

Общая площадь нового ТПУ «Щербинка» – 4,2 тыс. кв. м. Он полностью соответствует современным требованиям доступности и комфорта для всех категорий пассажиров.

Глава ОАО «РЖД» Олег Белозеров и мэр Москвы Сергей Собянин осмотрели остановочный пункт после реконструкции и подписали план мероприятий по улучшению качества обслуживания пассажиров в ЦТУ на 2025–2026 годы.

«Мы подписываем документ, который лишний раз подтверждает, что транспортная система развивается. Причем каждый новый объект строится с учетом современных требований и удобства для пассажира. Не так давно были запущены диаметры, а количество перевезенных пассажиров, тех, кто проголосовал за такой формат движения, уже превысило миллиард человек. МЦК перевезло 1,2 млрд человек. Транспортная система Москвы – это транспорт будущего, который движется в ногу со временем», – сказал Олег Белозеров.

«На два года мы планируем строительство еще семи вокзалов, реконструкцию Ленинградского вокзала, улучшение транспортного сообщения с областными центрами, расположенными вокруг Московской области, строительство ВСМ – выхода из Москвы и до Зеленограда. А также целый ряд других мероприятий, включая замену подвижного состава на МЦД–3, МЦД–4 и на очень важном перегруженном Ярославском направлении. Хочу поблагодарить за конструктивную и такую активную работу с российскими железными дорогами. Учитывая наш огромный опыт, уверен, что план, который мы сегодня подписали по поручению президента, будет полностью выполнен», – отметил Сергей Собянин.

ОАО «РЖД» увеличило число доступных мест в поездах в сообщении с Курской областью

Холдинг «РЖД» с 19 января увеличил количество предоставляемых мест в поездах, курсирующих в сообщении с Курской областью. Ранее с таким предложением выступил врио губернатора Курской области Александр Хинштейн в ходе рабочей встречи с начальником Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» Павлом Ивановым.

Московская железная дорога совместно с АО «ФПК» и Дирекцией скоростного сообщения оперативно проработали необходимые технологические решения, которые позволили увеличить длину пассажирских поездов на этом направлении.

В частности, в поезде № 142/141 (98/97) сообщением Курск – Москва (Восточный вокзал) – Курск при отправлении из Курска по воскресеньям и четвергам, а из Москвы по пятницам и понедельникам количество вагонов будет увеличено до 18.

В него дополнительно включат 2 купейных и 2 плацкартных вагонов. Таким образом, поезд сможет перевозить на 180 человек больше. В остальные дни его составность будет увеличиваться по мере необходимости.

Также в состав этого поезда с 24 января 2025 года будет включен второй вагон категории СВ. Таким образом, максимальное количество вагонов в поезде достигнет 19.

Кроме того, с 1 февраля 2025 года в режиме «через день» будет увеличена до 10 вагонов составность электропоезда «Ласточка» № 743/744 Москва – Белгород – Москва, проходящего через Курск.

Это позволит дополнительно перевозить 340 человек. А с 1 апреля он будет ходить 10–вагонным ежедневно. Это позволит улучшить транспортную мобильность населения Курской области как в сообщении со столичным регионом, так и в границах субъекта.

В этом году расширят сервис доставки грузов почтовыми контейнерными поездами по технологии «грузовой конструктор»

Глава ОАО «РЖД» Олег Белозеров и генеральный директор «Почты России» Михаил Волков провели рабочую встречу, на которой обсудили реализацию совместных логистических проектов.

В этом году масштабируется сервис доставки грузов почтовыми контейнерными поездами по технологии «грузовой конструктор». Она дает возможность отцепки и прицепки фитинговых платформ с контейнерами в пути следования на станциях крупных городов. Поезда курсируют по расписанию. Для развития сервиса определили дополнительные терминалы погрузки. В новом графике движения поезда будут курсировать по маршрутам: Ворсино (Калужская область) – Первая Речка (Приморский край), Ворсино – Иркутск–Пассажирский, Люберцы–2 (Московская область) – Угловая (Приморский край), Волжский (Волгоградская область) – Владивосток. Также прорабатываем новый маршрут от станции Хуньчунь (КНР) до Москвы. Объем груза, который возможно перевезти по этой технологии, оценивается в более чем 300 почтовых контейнерных поездов в год.

«ОАО «РЖД» и «Почта России» обладают уникальными ресурсами. Объединяя наши возможности, мы получаем значительный мультипликативный эффект. При этом сотрудничество строится на основе самых современных цифровых платформ, что позволяет предлагать клиентам максимально удобные и востребованные услуги и сервисы», – подчеркнул Олег Белозеров.

По итогам встречи Олег Белозеров и Михаил Волков подписали дорожную карту на 2025 год, в которой отражены направления сотрудничества в соответствии с соглашением.

Завершен первый этап реконструкции путевой инфраструктуры на пограничной станции Наушки в Бурятии

Через этот железнодорожный погранпереход между Россией и Монголией можно везти до 15 млн тонн грузов в год, сообщает ОАО «РЖД».

В рамках модернизации станции удлинili четыре приемоотправочных пути. Теперь они вмещают грузовые поезда длиной 71 вагон. Уложили 6 стрелочных переводов, это ускорило маневровую работу.

Установили новую систему освещения, она упростит досмотр вагонов в ночное время. Чтобы круглосуточная деятельность станции не мешала жителям, установили 1,3 км шумозащитных экранов.

Обновление станции рассчитано до 2030 года. Сейчас в ОАО «РЖД» разрабатывают проектную документацию второго этапа модернизации пограничной станции, после которого провозная способность Наушек увеличится до 20 млн тонн.