



**Rolls-Royce впервые приехал на Международный московский автосалон**

02



**Российские летчики вывезут грузы НАТО из Афганистана через Ульяновск**

04



**«Динамо» попрощалось с Европой, сыграв вничью в домашнем матче со «Штуттгартом»**

08

Выходит с марта 1917 года  
96-й год издания  
№ 162 (28669)



# ИЗВЕСТИЯ

ЧЕТВЕРГ, 30 АВГУСТА 2012 ГОДА

DJIA 13102.99 ▼ S&P 500 1409.30 ▼ NASDAQ 3077.14 ▼ MMBS 1447.67 ▼ PTC 1421.20 ▼ НЕФТЬ BRENT 112.74 ▲ ЗОЛОТО 1669.95 ▲ €/РУБЛЬ 40.28 ▲ \$/РУБЛЬ 32.09 ▲

## За доносы о коррупции гражданам будут платить

Дмитрий Рункевич

Информирование следственных органов о попытке коррупции будет поощряться деньгами. Причем платить будут те, на кого донесли.

В ближайшее время Россия может перенять американский опыт в борьбе с коррупцией и ввести материальное поощрение за доносы граждан о попытках коррупционной деятельности и экспертов, уже продолжительное время идет подготовка соответствующей программы и законодательной базы.

Первый зампреда комитета ГД по безопасности и противодействию коррупции Хож Магомед Вахаев рассказал «Известиям», что идея о поощрении лиц, помогающих государству бороться с коррупцией, обсуждалась в комитете по противодействию коррупции Госдумы. В ближайшее время будут подготовлены поправки в законодательство.

Мы обсуждали в комитете возможность поощрения лиц, которые будут помогать органам выявлять коррупционеров, как-то материально и далее будем обсуждать данную идею с целью выработки все же какого-то законодательного проекта. Комитет изучит опыт как США, так и других стран касательно премирования за доносы по коррупционным фактам, — утверждает Вахаев. — Главное — учесть особенности отечественной коррупции и сделать так, чтобы подобное нововведение прижилось в наших условиях.

Председатель комитета ГД РФ по безопасности и противодействию коррупции Ирина Яровая заявила «Известиям», что данная идея обсуждалась еще на заседании в рамках Открытого правительства, которое проводил Дмитрий Медведев. Тогда большинство экспертов пришли к мнению, что такая мера будет содержать больше рисков и угроз, чем позитивных перемен.

Продолжение на стр. 03

## Олимпийские кредиты ушли в офшор

Счетная палата не нашла связей между заемщиками и их конечными владельцами

Александра Ермакова

По информации «Известий», Счетная палата летом проверяла кредитную составляющую Олимпиады в Сочи. Контрольное ведомство выявило ряд рисков, рассказал источник, знакомый с результатами проверки. Например, заемщики — получатели госсредств — являются лишь проектными компаниями, которые могут не выполнить финансовых обязательств, говорит источник в Счетной палате. Как заключили аудиторы, ответственных за расходование

средств найти не удастся — конечные бенефициары юридически не связаны с застройщиками в рамках российского законодательства. Проверка Счетной палаты показала, что риски, связанные с возвратом бюджетных средств, выделяемых на олимпийские объекты, фактически перенесены на плечи государства.

В мае президент настоятельно рекомендовал инвесторам, участвующим в строительстве олимпийских объектов, не увеличивать их стоимость. Однако это указание едва ли дей-

ствовало на участников сочинского проекта. По словам собеседника «Известий» в СП, большинство олимпийских проектов не окупится. Несмотря на это, затраты продолжают увеличиваться, провоцируя рост рисков, связанных с невозвратом бюджетных средств инвесторами.

Источник в Счетной палате отмечает, что компании, обратившиеся за кредитами, являются проектными фирмами, не обладающими достаточным объемом собственных средств. Более того, они не имеют доку-

ментально подтвержденных юридических связей с конечными бенефициарами. В случае неудачи эти компании будут сложно привлечь к ответственности, считают аудиторы. При этом бенефициары делают все, чтобы в проекте участвовали только аффилированные с ними компании, входящие в группу, к которой относится и сам заемщик, сообщил собеседник о выводах Счетной палаты.

Конечные бенефициары олимпийских заемщиков действительно известны. Например, не секрет, что ООО «Компания

по девелопменту горнолыжного курорта «Роза Хутор» аффилирована со структурами Владимира Потанина. «Роза» отвечает за горнолыжный комплекс, сноуборд-парк, фристайл-центр, спортивно-тренировочные базы, гостиницы и др. По данным ЕГРЮЛ, 100% компании принадлежит ООО «Спорт Инвест», владельцами которого являются кипрские Belfund Investments Limited и Interros International Investments Limited. Компания имеет самый крупный кредит ВЭБа — более 50 млрд рублей.

Продолжение на стр. 02

## Материнский капитал оставили строго целевым



Минтруд отклонило предложения по расширению возможностей использования материнского капитала

Продолжение на стр. 03

## Роскомнадзор хочет штрафовать СМИ за мат

Игорь Агапов

Роскомнадзор заявил, что интенсивность использования в СМИ матерных выражений требует более серьезного отношения с точки зрения нормативного регулирования. Действующие правовые нормы не позволяют добиться должного эффекта. Ситуацию может исправить включение в Кодекс об административных правонарушениях (КоАП) положения об административных штрафах за использование ненормативной лексики в СМИ.

Откликнувшись на обращение граждан, Роскомнадзор провел анализ их претензий к СМИ. Оказалось, что чаще всего зрители жалуются на матерные выражения в телепрограммах «Дом-2», «Каникулы в Мексике», «+100500», «Камеди клуб» и других, выходящих в эфире телеканалов ТНТ, «Перец», «Муз-ТВ», MTV.

Грешат нецензурщиной и интернет-СМИ. Роскомнадзор назвал среди любителей мата интернет-портал радиостанции «Эхо Москвы», электронные издания «Ридус», «Грани.ру», «Свободная пресса», журнал Andy Warhol's Interview.

Всем СМИ, замеченным в любви к матерщине, Роскомнадзор направил письма о недопустимости использования нецензурной брани.

Однако само ведомство уже не верит в эффективность таких уговоров.

Роскомнадзор указывает, что законом «О государственном языке Российской Федерации» не предусмотрена ответственность СМИ за использование лексики, не соответствующей нормам русского языка как государственного. А просто разъяснения в адрес СМИ малоэффективны.

Продолжение на стр. 03

## Деньги на ГЛОНАСС зависли в бюджете

Иван Чеберко

Задержки с принятием ФЦП по развитию и поддержанию спутниковой системы ГЛОНАСС грозят обернуться технологическим отставанием России от конкурентов в сфере спутниковой навигации: предприятия ракетно-космической отрасли до сих пор не могут получить деньги в рамках новой программы, рассчитанной на 2012–2020 годы.

— Деньги мы еще не получили, потому что Роскосмос буквально месяц назад объявил конкурс на проведение работ по ГЛОНАСС, — говорит Николай Тестоедов, гендиректор ИСС имени Решетнева — производителя космических аппаратов для системы. — Все это время финансируем и кооперацию, и свои работы за счет кредитных средств.

Федеральная целевая программа «Поддержание, развитие и ис-

пользование системы ГЛОНАСС на 2012–2020 годы» была утверждена Владимиром Путиным 3 марта этого года с отставанием от планируемого графика более чем в два месяца: документ планировали принять до конца 2011 года, то есть до того момента, когда закончит действовать предыдущая ФЦП с аналогичным названием, рассчитанная на 2004–2012 годы. После чего Роскосмос приступил к составлению конкурсных программ к

тендерам, на которых разыгрываются лоты, дающие право участвовать в работах над системой. Большая часть тендеров объявлена этим летом, однако по ряду ключевых позиций конкурсные условия не конкретизированы до сих пор. К примеру, неясна ситуация с совершенствованием Наземного комплекса управления (НКУ) системой ГЛОНАСС (шифр ОКР «ГЛОНАСС ККН»). Наземное управление группировки ГЛОНАСС осуществляют

Войска воздушно-космической обороны (ВВКО), и объявление тендера по данной тематике ждут от Минобороны. По словам информированного источника в космической отрасли, военные не спешат с объявлением тендера, собираясь сделать это только в следующем году. Такие сроки не устраивают Роскосмос, поскольку от сроков выполнения работ по НКУ напрямую зависят характеристики сигнала.

Продолжение на стр. 02

## Утилизационный сбор не устроил Министерство транспорта

Дина Ушакова, Александра Ермакова

Проект постановления об утилизационном сборе, разработанный Минпромторгом, вызвал резкие замечания заинтересованных ведомств: Минтранс, Минэкономразвития и Федеральную таможенную службу (ФТС) не устраивают размеры базовых ставок и коэффициентов для расчета утилизационного сбора.

Как отмечают в Минтрансе, в документе не приведены финансово-экономические расчеты, которые обусловливали бы введение именно таких базовых ставок и коэффициентов для расчета размера утилизационного сбора.

По расчетам Минпромторга, на легковые машины массой до 3,5 т с объемом двигателя не более литра сбор будет таким же, как для авто с электродвигателями. На новую сбор составит 17,2 тыс. рублей, за старую придется заплатить около 106 тыс. рублей.

Продолжение на стр. 03

## Алтайский карантин

Анна Полухович

Эксперты объяснили вспышку сибирской язвы на Алтае заخورениями полувекковой давности. По данным местного управления ветеринарии, в период с 1933 по 1964 год рядом с пострадавшими селами было зафиксировано 11 случаев массовой гибели животных, при этом точное место захоронений до сих пор не установлено.

Число сибиреязвенных скотомогильников в России исмеряется десятками тысяч, а должные меры безопасности соблю-

даются далеко не везде. Только в августе этого года Россельхознадзор обнаружил 68 заброшенных скотомогильников в Пермском крае. Власти Костромской области знают точное местонахождение лишь 30 захоронений из 354 зарегистрированных.

Спровоцировать распространение инфекции на Алтае могла жаркая погода, которая стала причиной вспышки еще одной редкой болезни — лихорадки Западного Нила. По данным эпидемиологов, с начала года ею заразилось около 130 россиян, четверо заболевших скончались.



## ОАК создает Sukhoi Superjet нового поколения

Павел Панов

Самолет, который планирует создать ОАО «Объединенная авиастроительная компания» (ОАК), будет новым поколением Sukhoi Superjet. Об этом «Известиям» сообщил источник в ОАК. Новая модель должна пополнить авиалайнер ближнемагистральной российской техники, составив компанию уже имеющимся Superjet 100 и MC-21.

Ранее Министерство промышленности и торговли выделило порядка 2,6 млрд рублей на исследовательские работы по созданию нового пассажирского самолета. Проект базируется на принципе унификации с другими российскими гражданскими самолетами, в том числе семейства MC-21 от корпорации «Иркут».

— Используя накопленный опыт по SSJ-100, перспективные технические и технологические решения MC-21, проект преследует цель создания самолета, имеющего превосходство по эксплуатационным характеристикам над ключевыми иностранными конкурентами, — сообщили в департаменте авиационной промышленности Минпромторга.

Будущий Superjet вместит до 130 человек. Будет также возможность увеличения числа пассажиров при уменьшении «шага» кресел.



Едва выпустив базовую модель, ОАК уже задумалась о новой

По оценкам Минпромторга, в ближайшие 20 лет мировому рынку понадобится 15 тыс. ближнемагистральных самолетов. Аналогичные оценки дает производитель таких же машин — канадская компания Bombardier. Общевойсковой спрос в сегменте 110–140 кресел составит около 6–7 тыс. Поэтому этот рынок перспективен для России. Новый самолет на 130 мест займет нишу между SSJ-100 (100 пассажиров) и MC-21 (150–180 мест).

По мнению руководителя аналитической службы агентства «Авиапорт» Олега Пантелеева, новый борт будет гибридом MC-21 и Superjet 100 — в нем будут использованы готовые элементы уже разработанных самолетов. Это должно не только удешевить производство, но и облегчить работу пилотов. Эксперт разделяет мнение, что новинка будет относиться к линейке авиалайнера Sukhoi.

Продолжение на стр. 03