



## Содержание

### Новости

- 2** В 2024 году в Китае выпускают прототип высокоскоростного поезда CR450 • MxV Rail завершила постройку петлевого участка для ускоренных испытаний • Европа готовится к переходу на цифровую автосцепку • Talgo начала поставки новейших высокоскоростных поездов Avril для Renfe • SEPTA расторгла контракт с компанией CRRC Tangshan на поставку двухэтажных вагонов • Hitachi Rail представила первый гибридный поезд для дальних сообщений в Италии • Контактно-аккумуляторные поезда Mireo Plus B введены в обращение в Баден-Вюртемберге • Первый вагон ReVolt с тяговыми аккумуляторами курсирует по грузовой линии • Робот Spot инспектирует оси колесных пар грузовых вагонов оператора DB Cargo • Loram заказала у Rail Vision систему обнаружения препятствий для путевых машин • Knorr-Bremse покупает у Alstom бизнес ЖАТ в Северной Америке • Siemens полностью автоматизирует городскую железную дорогу Копенгагена

### Транспортная политика. Реформы

- 19** Перспективы сети Синкансен на острове Хонсю  
**25** Испания — приоритет пригородному сообщению  
**30** Астурия: больше внимания пригородным перевозкам

### Городской транспорт

- 33** Перспективы рельсового транспорта Нью-Йорка

### Подвижной состав

- 39** Водородное топливо: за и против

### Управление движением поездов

- 45** Эксплуатационные эффекты цифровизации железных дорог Германии

### Инфраструктура

- 50** Южный трансграничный коридор в Португалии  
**54** Мексиканская альтернатива Панамскому каналу



### Обложка

Поезд на водородном топливе Mireo Plus H (фото: Siemens)



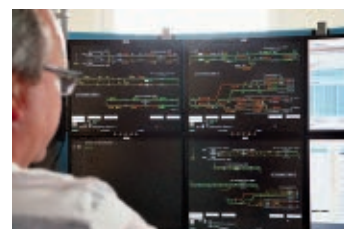
15



19



39



45

Ежемесячный научно-технический журнал «Железные дороги мира»

#### Учредитель:

ОАО «Российские железные дороги»  
Издается с января 1961 г.

#### Адрес редакции:

107078, Москва, Новая Басманная ул.,  
4/6, стр. 11

Тел./факс: +7 (499) 262-77-07.

E-mail: info@zdmira.com

© «Железные дороги мира», 2024

#### Главный редактор

А. Ю. Ефремов.

#### Заместитель главного редактора

П. Г. Яковлев.

#### Ответственный секретарь

Л. Л. Ковригина.

#### Редактор отдела

Д. А. Шох.

#### Свидетельство о регистрации

журнала «Железные дороги мира»

ПИ № ФС77-21829 от 07.09.2005.

Рукописи, поступившие в редакцию без согласования, не возвращаются и не рецензируются.

Мнения, содержащиеся в статьях журнала, могут не совпадать с позицией редакции.

#### Электронная версия журнала

«Железные дороги мира»

(в том числе архив статей с 2005 г.)

доступна по адресу:

[www.zdmira.com](http://www.zdmira.com)

Подписано к печати 25.04.2024.

Формат 60×88 1/8.

Офсетная печать.

Заказ 24060. Тираж 1100 экз.

Уч. печ. л. 7. Уч.-изд. л. 8,41.

Цена свободная.

Отпечатано в ЗАО «Алгоритм +».

420044, Казань, пр. Ямашева, д. 36.

Тел.: (843) 521-49-67.

E-mail: npovti\_ot@mail.ru