



Содержание

Новости

- 2** В 2024 году в Китае выпускают прототип высокоскоростного поезда CR450 • MxV Rail завершила постройку петлевого участка для ускоренных испытаний • Европа готовится к переходу на цифровую автосцепку • Talgo начала поставки новейших высокоскоростных поездов Avril для Renfe • SEPTA расторгла контракт с компанией CRRC Tangshan на поставку двухэтажных вагонов • Hitachi Rail представила первый гибридный поезд для дальних сообщений в Италии • Контактно-аккумуляторные поезда Mireo Plus B введены в обращение в Баден-Вюртемберге • Первый вагон ReVolt с тяговыми аккумуляторами курсирует по грузовой линии • Робот Spot инспектирует оси колесных пар грузовых вагонов оператора DB Cargo • Logam заказала у Rail Vision систему обнаружения препятствий для путевых машин • Knorr-Bremse покупает у Alstom бизнес ЖАТ в Северной Америке • Siemens полностью автоматизирует городскую железную дорогу Копенгагена

Транспортная политика. Реформы

- 19** Перспективы сети Синкансен на острове Хонсю
25 Испания — приоритет пригородному сообщению
30 Астурия: больше внимания пригородным перевозкам

Городской транспорт

- 33** Перспективы рельсового транспорта Нью-Йорка

Подвижной состав

- 39** Водородное топливо: за и против

Управление движением поездов

- 45** Эксплуатационные эффекты цифровизации железных дорог Германии

Инфраструктура

- 50** Южный трансграничный коридор в Португалии
54 Мексиканская альтернатива Панамскому каналу



Обложка
Поезд на водородном топливе Mireo Plus H (фото: Siemens)



15



19



39



45