

Допущено Министерством образования и науки  
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе  
различных образовательных учреждений

# «ЛЕТАЮЩАЯ БАРРАКУДА»

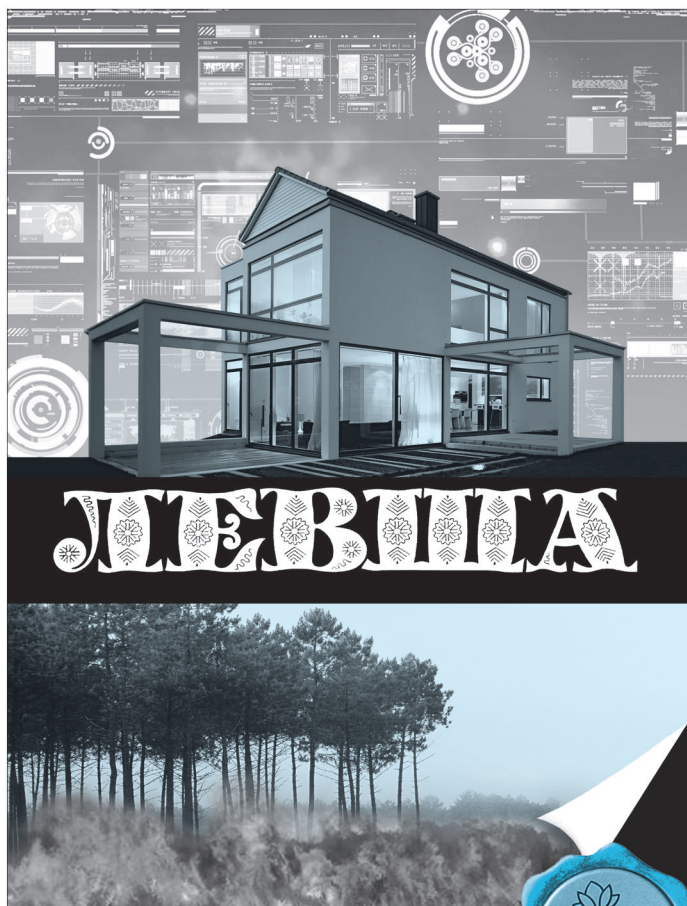


**В** 30-х годах прошлого столетия в США началось проектирование тяжелого бомбардировщика В-17. Основной задачей этого самолета являлась доставка к цели 7,5 т бомб. Понятно было, что самолет будет иметь весьма скромные возможности в высшем пилотаже из-за габаритов и массы, поэтому изначально задумывалось создать для него тяжелый истребитель сопровождения с мощным пушечным вооружением для уничтожения самолетов противника. Этим самолетом стал YFM-1, получивший название «Airacuda» — от слов «аэро» и «барракуда».

К созданию этого самолета конструкторы подошли творчески, реализовав в YFM-1 целый ряд прогрессивных и подчас оригинальных идей. Одним из таких решений было размещение 37-мм орудий не в фюзеляже, а в мотогондолах двигателей. При такой компоновке пришлось переместить винты назад и сделать их толкающими. Носовой части гондол придали чуть заостренную обтекаемую форму. В качестве силовой установки выбрали рядные двигатели Allison V-1710-13, мощностью 1133 л.с.

Экипаж истребителя состоял из пяти человек. Большой экипаж понадобился не зря: пилот и штур-

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ



**ЛЕВША**

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

**1**  
**2013**

**СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:**

Музей на столе «ЛЕТАЮЩАЯ БАРРАКУДА» .....	1
Вместе с друзьями СКУТУМ — ЩИТ ЛЕГИОНЕРА .....	5
Хотите стать изобретателем? ИТОГИ КОНКУРСА .....	8
Левша — XX век ВСЕСЕЗОННАЯ ДОСКА .....	10
Электроника УМНЫЙ ДОМ .....	12
Игротека УПАКОВКА ГЕННАДИЯ ЯРКОВОГО .....	15