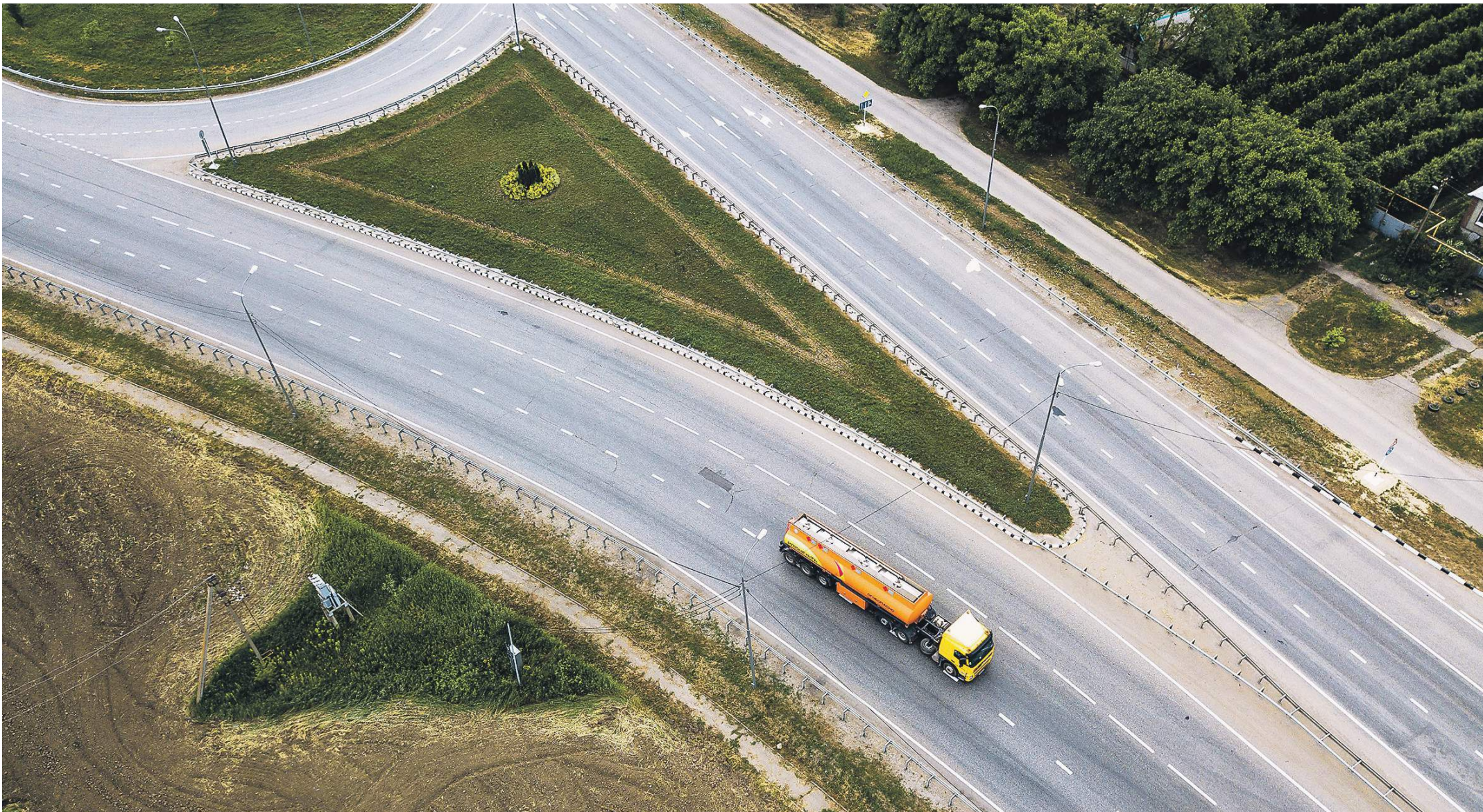


- 02 Из Дамаска в Цхинвал
Сирийская делегация примет участие в торжествах по случаю 10-летия признания независимости Южной Осетии
- 02 Антикоррупционный стандарт
Минтруд готовит типовые образовательные программы по борьбе с мздоимством для чиновников и бизнесменов
- 06 «Мы пытаемся создать аналог живых организмов»
Нобелевский лауреат Константин Новоселов — о материалах, меняющих свойства в зависимости от влияния окружающей среды

Дороги ведут к бюджету

Федеральное финансирование поможет решить проблему с качеством региональных трасс



Протяженность региональных дорог в России составляет свыше 510 тыс. км | РИА Новости | Виталий Тимкив

Ангелина Григорян

До половины средств, необходимых на ремонт региональных и межмуниципальных дорог, Минтранс предлагает выделять из федерального бюджета. Сейчас это бремя лежит на властях субъектов, и в удовлетворительном состоянии находится только порядка

половины трасс. Федеральное финансирование может решить проблему с экономией на качестве ремонта, полагают эксперты. Однако нагрузка на бюджет составит сотни миллиардов рублей.

Схема, предполагающая выделение средств на капремонт региональных и межмуниципальных трасс из федерального бюджета, зафиксиро-

рована в рабочей версии обновленного нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Документ, с которым ознакомились «Известия», приложен к письму в субъекты за подписью замминистра транспорта Николая Асаула.

Минтранс предлагает в 2019 году оплатить из федерального бюджета 30% затрат на ремонт региональных

дорог, а затем увеличивать долю: до 35% в 2020-м, 40% в 2021-м, 45% в 2022-м и по 50% в 2023-м и 2024-м (до этого срока расписан нацпроект). Оставшаяся доля трат по-прежнему останется на региональных властях.

В Минтрансе оперативно не смогли ответить на вопрос «Известий» о том, какой объем средств, по оценке ведомства, потребуется на реали-

зацию идеи. В Минфине адресовали все вопросы авторам документа.

Согласно закону «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в РФ», сейчас содержание региональных дорог финансируется из бюджетов субъектов. За федеральным центром закреплены обязательства только по содержанию федеральных трасс.

04 →

Вези или плати



Изменения в воздушное законодательство планируют внести до конца года | ТАСС | Замир Усманов

Евгений Девятьяров

Так называемый овербукинг (намеренная продажа большего числа авиабилетов, чем мест в самолете) останется вне закона. Точку в этой многолетней дискуссии поставил Минтранс на закрытом совещании с участием представителей нескольких крупнейших российских авиакомпаний. За все случаи овербукинга бизнес будет нести строго регламентированную финансовую ответственность.

Однако вместо штрафов в пользу государства будут введены значительные денежные компенсации не попавшим на борт пассажирам. Их размеры соответствуют международной практике. Изменения в воздушное законодательство планируется внести уже до конца этого года. Участники авиарынка в целом согласились с позицией Минтранса в том, что желание максимально загрузить самолеты не должно приводить к ущемлению прав пассажиров.

04 →

НДС проиндексирует тарифы

Светлана Волохина

Участие в тарифах на услуги ЖКХ размер увеличения НДС на 2 процентных пункта предлагает Минэкономразвития. Это необходимо для того, чтобы не ухудшилось финансовое состояние ресурсоснабжающих организаций, сообщили «Известиям» в пресс-службе министерства. При этом, несмотря на увеличение суммы платежа за ЖКУ, сами услуги не подорожают, а их поставщики не получат никаких дополнительных средств — возрастет только величина налога, включенного в платеж. Ранее Госдума и Совет Федерации одобрили правительственный законопроект, предусматривающий повышение НДС с 18 до 20%.

Ассоциация «ЖКХ и городская среда» направила главе Минстроя Владимиру Якушеву письмо с аналогичным предложением и просьбой инициировать обсуждение вопроса в правительстве. В противном случае убытки коммунальщиков за 2019 год могут достичь 100 млрд рублей, а объем долгов в отрасли вырастет до 1,5 трлн рублей. В Минстрое «Известиям» подтвердили, что вопрос повышения тарифов с 1 января обсуждается.

— Изменение налогового законодательства с 1 января 2019 года существенно повышает риск возникновения выпадающих доходов у ресурсоснабжающих

организаций, что, в свою очередь, может привести к ухудшению их финансового состояния. Поэтому Минэкономразвития предлагает учесть соответствующие изменения в тарифах, — сообщили «Известиям» в пресс-службе Минэкономразвития.

Ассоциация «ЖКХ и городская среда» в конце июня направила главе Минстроя Владимиру Якушеву письмо («Известия» ознакомились с документом),

ЕСЛИ ИНДЕКСАЦИИ НЕ ПРОИЗОЙДЕТ, УБЫТКИ КОММУНАЛЬЩИКОВ ЗА 2019 ГОД МОГУТ ДОСТИЧЬ 100 МИЛЛИАРДОВ РУБЛЕЙ, А ОБЪЕМ ДОЛГОВ В ОТРАСЛИ ВЫРАСТЕТ ДО 1,5 ТРИЛЛИОНА РУБЛЕЙ

в котором сказано, что при повышении НДС у организаций ЖКХ, предоставляющих потребителям услуги на сумму 4,5 трлн рублей, за первое полугодие сформируются прямые убытки в 45 млрд рублей.

05 →

«Навоз» для Порошенко

Андрей Веселов

Служба безопасности Украины (СБУ) планировала «имитировать попытку военного переворота» с целью «укрепить позиции Петра Порошенко». Об этом «Известиям» рассказал бывший заместитель начальника учебного тренировочного лагеря полка «Азов» Сергей Сановский, его хотели привлечь к этой операции. Жертвами фальшивого заговора стали депутат Верховной рады Надежда Савченко и руководитель организации «Офисерский корпус» Владимир Рубан, которые были арестованы СБУ по подозрению «в организации госпереворота и терактов».

Сергей Сановский утверждает, что «ориентировочно с декабря 2016 года сотрудники СБУ пытались вербовать из числа ветеранов АТО (так называемой антитеррористической операции, боевых действий на востоке Украины. — «Известия») людей для имитации попытки военного переворота за денежное вознаграждение».

Как говорит бывший боец «Азова», «эти группы должны были быть задействованы в операции СБУ в роли «навоза», то есть полезных жертв. Потом спецназ СБУ «Альфа» и 8-й полк армейского спецназа предотвратят попытку так называемого заговора, ра-

зоблачат заранее спровоцированных заговорщиков».

— Все это делалось для того, чтобы укрепить положение Петра Порошенко, в предельном варианте — ввести военное положение и отменить выборы, если его рейтинг будет совсем низким. В организации заговора хотели обвинить Москву и сепаратистов, — рассказал Сергей Сановский.

■ «АЗОВ» В ШВЕЦИИ

Сергей Сановский — кадровый украинский военный, снайпер, после победы майдана он устроился инструктором по боевой подготовке в батальон (позже полк) «Азов», был командиром диверсионно-разведывательной группы. Принимал участие в бое столкновениях в районе Мариуполя. Позже занял пост заместителя начальника учебно-тренировочного лагеря «Азова», проводил тренировки для других подразделений вооруженных сил Украины и национальной гвардии.

После демобилизации из «Азова» стал выступать с критикой официального Киева.

03 →

