



**СОХРАНЯЯ
АВТОДОРОГИ**
СТР. 2



ИМЯ МАКАРОВА
СТР. 3



АРИСТОКРАТЫ МОРЕЙ
СТР. 12

СТРАНЫ ЕАЭС ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СУДОХОДСТВЕ

Страны ЕАЭС в рамках заседания Евразийского межправительственного совета, которое прошло в Алматы (Республика Казахстан) 1 февраля 2019 года, подписали соглашение о судоходстве. Документ упрощает взаимный доступ судов под флагами стран ЕАЭС к внутренним водным путям других государств-членов. Сейчас действует разрешительная система доступа к водным путям. Документ позволит перейти к уведомительной системе: доступ судов к плаванию под флагом государств-членов будет осуществляться на основе уведомления.

Теперь будут взаимно признаваться судовые документы, квалификационные документы капитана и членов экипажей судов.

Соглашение дает право на двусторонние перевозки грузов, пассажиров и их багажа между государством-членом флага судна и другой страной-участницей на смежных внутренних водных путях, а также транзитный проход по внутренним водным путям.

«ЕВГЕНИЙ ПРИМАКОВ» ПРИЗНАН ЛУЧШИМ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМ СУДНОМ ГОДА

Премия присудила международное отраслевое издание Offshore Support Journal



Многофункциональное ледокольное судно обеспечения добывающих платформ «Евгений Примаков» стало лауреатом премии международного отраслевого издания Offshore Support Journal в номинации «Вспомогательное судно года» (Support Vessel of the Year).



Торжественная церемония награждения прошла в Лондоне. От имени группы «Совкомфлот» приз получил Игорь Тонковидов, первый заместитель генерального директора — главный инженер ПАО «Совкомфлот».

Судно «Евгений Примаков» было принято в эксплуатацию в январе 2018 года. Оно задействовано в обеспечении работы морских нефтегазодобывающих платформ проекта «Сахалин-2» на континентальном шельфе Охотского моря и острова Сахалин в рамках долгосрочного соглашения ПАО «Совкомфлот» с компанией «Сахалин Энерджи».

«Евгений Примаков» спроектирован и построен с учетом сложных ледовых и навигационных условий Охотского моря. Судну присвоен высокий ледовый класс ICE-15, оно оснащено двумя винторулевыми комплексами «Азипод» суммарной мощностью 13 MW, что гарантирует высокую маневренность и позволяет самостоятельно двигаться во льдах толщиной до 1,5 м со снежным покровом до 20 см.

Ледокольное судно обеспечения добываю-

щих платформ проекта Aker ARC121 «Евгений Примаков» стало четвертым в серии в серии судов ледового класса, построенных на верфи Arctech Helsinki Shipyard.

Уже на протяжении года судно обеспечивает безопасную работу морских платформ в режиме круглогодичной навигации, несет аварийно-спасательное дежурство, выполняет ледокольные функции: препятствует образованию торосов и тяжелых ледовых полей, осуществляет ледокольную проводку судов. Оснащение «Евгения Примакова» позволяет ему оперативно реагировать на возможные нештатные ситуации и выполнять подводные работы.

Судно отличается повышенной пассажироместимостью: при небольших размерах «Евгений Примаков» может штатно обеспечить спальные места для 70 человек (помимо экипажа), а в случае нештатных ситуаций судно способно принять на борт до 150 человек.

«Евгений Примаков» работает под государственным флагом Российской Федерации, порт приписки — Санкт-Петербург. Экипаж судна — 18 российских моряков.