

Специализированное информационно-рекламное издание «Грузовой транспорт и Спецтехника»

№ 3 (72), март 2016 г.

Дата выхода: 29 февраля 2016 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Принт-Мастер»,

603002, г. Нижний Новгород,

ул. Интернациональная, 100, корп. 8

Главный редактор: Сергей Сергеевич Ухов

Директор проекта: Нелли Казнина

Директор по развитию: Катерина Лабутина

Выпускающий редактор: Мария Гришагина

Адрес редакции, издательства:

603147, г. Нижний Новгород, ул. Юлиуса Фучика, 100, офис 11

Отдел рекламы:

Тел.: (831) 216-00-60, 216-00-76, 216-29-83, 413-58-98

e-mail: [info@gts-mag.ru](mailto:info@gts-mag.ru), [www.gts-mag.ru](http://www.gts-mag.ru)

Отдел доставки:

Тел. 8-950-628-33-47

Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО: по г. Н. Новгороду и другим городам Нижегородской области.

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 52-0626 от 20 марта 2012 г., выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.



От редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»



### СПАСИТЕЛЬНАЯ ИНИЦИАТИВА

Российский законодатель уже не раз доказывал на деле, что готов идти на встречу автомобилистам, и очередная законодательная инициатива — яркое тому подтверждение.

ГИБДД подготовило поправки в действующий регламент регистрации ТС, которые позволят легализовать авто с затертыми, перебитыми или испорченными идентификационными номерами. Ознакомиться с поправками можно на государственном портале [regulation.gov.ru](http://regulation.gov.ru). Если предлагаемые изменения вступят в силу, то машины с неоднозначными номерами кузова разрешат ставить на учет в ГИБДД, если эксперту-криминалисту удастся выявить настоящий номер ТС.

Для этого в регламенте четко прописаны случаи, когда регистрационные органы откажут в постановке авто на учет, а когда пойдут навстречу авто владельцу и реабилитируют его ТС. Например, автомобиль будет подлежать легализации в случае «соединения» идентификационных номеров коррозией, либо когда в результате ремонта после аварии изначальный номер был уничтожен и вварен заново.

Судьба может улыбнуться и владельцам угнанных машин, в первый раз — когда их пропажу разыщут, а во второй раз — когда обнаруженные перебитые VIN-номера зафиксирует эксперт-криминалист, и легализует автомобиль. Принятие этих поправок разгрузит суды от многочисленных исков авто владельцев в адрес ГИБДД, и позволит решить проблему повторной легализации авто в досудебном порядке.

Помимо данной проблемы на федеральном уровне решается проблема поддельных полисов ОСАГО. Решения предлагаются разные: в Москве и других крупных российских городах устройства фото-видеофиксации нарушений ПДД хотят обучить распознавать проезжающие мимо ТС и сверять наличие у них «автогражданки» через прямое обращение к базе данных Российского союза автостраховщиков. Другой предложенный вариант — разработать новый бланк ОСАГО и обязать всех владельцев ТС заменить уже имеющийся у них полис на новый. Окончательного решения по данной проблеме пока нет, но мы будем следить за ситуацией.

Читайте журнал «Грузовой транспорт и Спецтехника» (электронная версия на сайте [www.gts-mag.ru](http://www.gts-mag.ru) и в социальных сетях [www.facebook.com/gruzovoy.mag](https://www.facebook.com/gruzovoy.mag)) и всегда оставайтесь в курсе автомобильных новостей.

Редакция журнала «Грузовой Транспорт и Спецтехника» поздравляет читательниц журнала с Международным женским днем! Желаем вам любви и благополучия.





6

## КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

6

### ИСКРЕННЕ ВАША — SCANIA

ДЦ «Транссервис» отгрузил мусоровоз Zoeller на 2-осном шасси Scania P250

8

### ПОЛНОРАЗМЕРНЫЙ ПИКАП ПО-РУССКИ

Компания «Луидор» изготовила пикап на базе среднетоннажного грузовика «ГАЗон Next»

13

## СПЕЦТЕХНИКА

14

### НАДЕЖНАЯ КОМАНДА «РУССКИХ МАШИН»

Во время разразившегося кризиса российская спецтехника укрепляет свои позиции

18

## ЗАПЧАСТИ

18

### ТИАФ 2016: БРЕМЯ ВЫЖИВШИХ

В Казани состоялся первый автомобильный форум все-российского масштаба в 2016 году

25

### ПНЕВМОПОДВЕСКА ДЛЯ МАЛОТОННАЖНИКОВ

Даже если заводскими комплектациями на авто не предусмотрено пневмоподвески, ее можно поставить!

26

### ДОБРЫ МОЛОДЦЫ!

Знакомимся с новым поколением 4-осных самосвалов от автозаводов КАМАЗ, КрАЗ и МАЗ

34

### ИСПЫТАНИЯ ТЕХНИКИ ЗА ПОЛЯРНЫМ КРУГОМ

Экспедиция на полноприводных «Соболь Бизнес» добралась до Северного Ледовитого океана

37

## ШИНЫ И ДИСКИ

38

### КТО СПАС «СЕВЕРНЫЙ ЛЕС»?

Репортаж с первого в 2016 году этапа Чемпионата России и Кубка Мира по ралли-рейда

40

## СЕРВИСПАРК: ТО И РЕМОНТ

41

### ZANOTTI: ЭВТЕКТИЧЕСКИЕ ХОЛОДИЛЬНИКИ

Заглядываем в технический словарь фирмы Zanotti, чтобы разобраться с новым термином

42

### СТОИТ ЛИ «ДАВИТЬ» НА ГАЗ?

Подводим промежуточные итоги развития в стране газомоторной техники и инфраструктуры

48

## КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА