

03

Погрузились в думу

Чего ждать от нового парламента Москвы

07

«Как он был прав — писать надо, пока горит»

Наталья Солженицына — о неопубликованном наследии писателя

08

Трое и Медведев

Войдёт ли россиянин в элиту мирового тенниса

Летали, знаем

Рост цен на билеты повторил антирекорд 2008 года

Александр Волобуев, Михаил Калмацкий, Ирина Цырулёва

Средняя стоимость перелёта в экономклассе с января по август 2019 года выросла на 24,1%, сообщили «Известиям» в Росстате. Как следует из данных ведомства, подорожание авиабилетов оказалось самым высоким с кризисного 2008 года. В Минтрансе заявляют, что увеличение стоимости билетов не должно превышать инфляцию, и собираются принять меры для сдерживания роста цен. Но, по мнению экспертов, это возможно лишь при финансовой поддержке государства. При этом решение на долгосрочную перспективу требует выравнивания конкурентной среды: более активного субсидирования региональных и местных перевозок и ухода от плоских тарифов на магистральных линиях.

ПОВТОРЕНИЕ КРИЗИСА

По информации Росстата, за последние восемь месяцев средняя цена авиабилета экономкласса поднялась на 24,1%. Из данных ведомства следует: это самый интенсивный рост стоимости перелётов с кризисного 2008 года. Тогда он тоже составил 24,1%. В предыдущие годы подорожание с января по август было в пределах от 2 до 19%. При этом средняя стоимость билета экономкласса в расчёте на тысячу километров пути в годовом выражении (август текущего года к августу 2018-го) выросла на 18,3%.

В Росстате пояснили: в августе стоимость билетов всегда находится на пике. Потом они дешевеют вплоть до декабря. По данным крупных агрегаторов — Aviasales, «Туту.ру», OneTwoTrip, Biletix, снижение цен уже началось. Авиапутешествие внутри России в октябре обойдётся на 15–34% дешевле, чем в августе, в зависимости от сервиса бронирования, полёт за рубеж — на 3–15%. 06 →



Кибераврал

Роботы могут отобрать у россиян половину рабочих мест

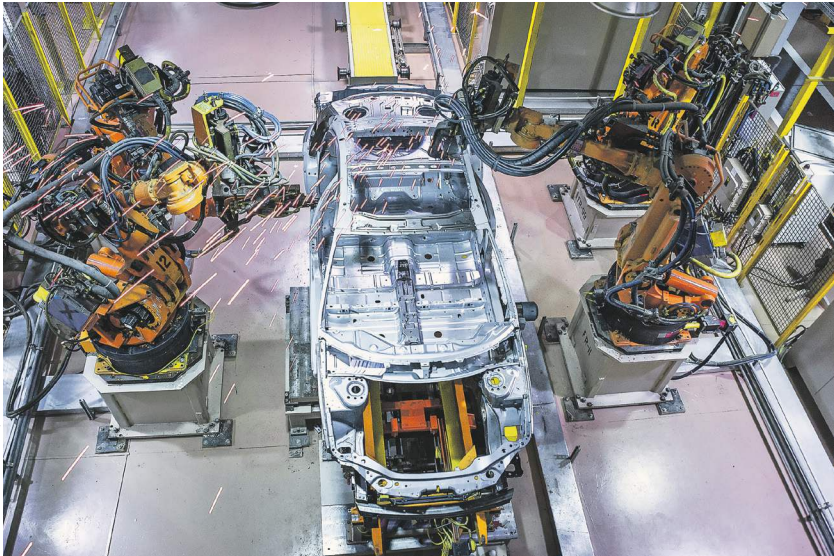
Анна Ивушкина

К 2030 году компетенции 45,5% работников в России будут неактуальны, и им придётся либо уйти с рынка труда, либо переобучаться. Такие выводы представлены в исследовании РАНХиГС, с которым ознакомились «Известия». По мнению авторов, «рискам цифровизации и автоматизации» будут подвержены 20,1 млн человек. Вероятное решение проблемы — это введение налога на роботов (собранные средства можно направить на социаль-

ную помощь) или переход на четырёхдневную рабочую неделю. Ситуация может стабилизироваться и без вмешательства государства, считают эксперты, поскольку процесс будет растянут во времени.

ДО ЧЕГО ДОЙДЁТ ПРОГРЕСС

Специалисты РАНХиГС оценивали долю рутинных (однообразных) действий в различных отраслях — сферы, где их много, и будут автоматизированы в первую очередь. 04 →



Полисы в минусе

ОСАГО и каско подешевели на 4–5%

Татьяна Бочкарёва

С января по август 2019 года стоимость полиса ОСАГО для легковых автомобилей снизилась на 4%, сообщили «Известиям» в пресс-службе Центробанка. Теперь купить этот вид страховки можно в среднем за 5,3 тыс. рублей, подсчитали «Известия». Основная причина уменьшения стоимости — январское расширение тарифного коридора. Полисы каско этим летом тоже подешевели — на 5,4%. В основном это произошло из-за популярности продуктов с франшизой и усечёнными рисками, а также в связи с ростом конкуренции между компаниями, говорят эксперты. Теперь водители думают, заявлять об убытках в первый раз или подождать до следующего ДТП, отмечают представители страховщиков.

ШИРОКИЙ КОРИДОР

С начала года полисы ОСАГО для легкового автотранспорта граждан в России в среднем подешевели на 4%. В Москве — на 6,4%, в регионах меньшей убыточности отмечается более заметное снижение премии, рассказали в Банке России. К концу июня в среднем за страховку ОСАГО гражданам приходилось платить 5,1 тыс. рублей, говорится в документах регулятора. В августе — уже 5,3 тыс. рублей, но это всё равно меньше январских 5,5 тыс. рублей.

Снижение цен на ОСАГО — это последствия январского расширения тарифного коридора. Тогда базовый диапазон для легковых автомобилей физлиц был расширен до 2746–4942 рублей по сравнению с ранее действовавшим — 3432–4118 рублей (разница 20% в обе стороны). Изменение стоимости позволило страховщикам произвести ребалансировку тарифов, чтобы как можно лучше отразить степень риска, отметил директор группы рейтингов финансовых институтов агентства НКР Евгений Шапалов. Для регионов и классов клиентов, подверженных риску в большей степени, цены увеличились, что позволило предоставить остальным автомобилистам более комфортные условия.

К концу июня в среднем за страховку ОСАГО гражданам приходилось платить 5,1 тыс. рублей. В январе было 5,5 тыс. рублей

Пока делать окончательные выводы о влиянии этих изменений на убыточность операций ОСАГО рано, необходимо дождаться хотя бы года работы компаний по новым правилам, отметили в ЦБ. 06 →

Пора по базам

Таксистам прописали тотальную проверку

Александр Волобуев, Евгения Перцева

Крупнейшие агрегаторы такси предлагают ужесточить наём водителей — принимать их только после проверки по государственным базам данных на предмет алкогольной и наркозависимости, наличия судимостей, лишения водительских прав и прочих сведений. Об этом говорится в письме в ГПУ президента России, подготовленном руководителями «Яндекс.Такси», «Везёт», «Максим» и «Ситимобил» (копия есть у «Известий»). В перспективе это позволит создать единый реестр шофёров, допущенных к работе в такси. Такая проверка сведений о кандидатах в водители повысит безопасность поездок, считают эксперты. С другой стороны, есть риски утечки частных данных, а таксисты-иностранцы могут остаться без работы.

ПОДКЛЮЧИТЬ ПОЛИЦИЮ

Для повышения безопасности перевозок агрегаторы такси предлагают допускать водителей к работе только после проверки соискателя по государственным базам данных. Например, трудоустраивать не будут в случае алкогольной и наркозависимости, судимости и лишения водительских прав в прошлом. Такие предложения содержатся в письме от 23 августа крупнейших агрегаторов такси («Яндекс.Так-

си», «Везёт», «Максим», «Ситимобил») в Государственно-правовое управление президента РФ. Замечания сформулированы в рамках обсуждения закона о такси, который Госдума должна рассмотреть во втором и третьем чтениях в осеннюю сессию. «Обеспечить возможность проверки информации о водителе в целях увеличения реального уровня безопасности при перевозке легковым такси: проверка учёта в спецдиспансерах, действительности водительского удостоверения, информации о наличии судимостей... на основании данных из государственных баз и реестров с сохранением принципов защиты персональных данных», — говорится в документе. Директор сервиса «Максим» Максим Шушарин подтвердил «Известиям» подлинность письма. Он отметил: ранее предложения направлялись в Госдуму, но, к сожалению, не нашли отражения в законопроекте о такси. Поэтому агрегаторы приняли решение обратиться и в ГПУ президента. Топ-менеджер пояснил, что речь идёт о создании единого реестра водителей, допущенных к работе в такси. 05 →

