


05



Перезвоните позже

Мария Бутина не выходит на связь с родителями

02

«Экономические отношения развиваются беспрецедентно»

Министр Японии по экономическому сотрудничеству с Россией Хирошигэ Сэко — о совместных проектах двух стран

04

Пришел аппетит

Средний заем наличными обновил трехлетний максимум

Дым над водой

Причиной ЧП в Черном море могла стать нелегальная перевалка газа

Борис Кли́н, Вита́лий Во́ловатов, Алекса́ндр Во́лобуев, Алексе́й Ра́мм

По предварительной версии, пожар и последовавший за ним взрыв на двух танкерах вблизи Керченского пролива случились в момент перевалки топлива на нелегальной якорной стоянке. Инцидент произошел в Черном море в 15 милях к югу от крымского мыса Такиль. По данным спасательно-координационного центра Росморречфлота, шедшие под флагом Танзании корабли «Маэстро» и «Кандий» перевозили сжиженный газ. На момент подписания номера сохранялась угроза повторных взрывов газа, было известно о 11 погибших в результате ЧП моряхах. 12 членов экипажей были подняты на борт российскими судами, судьба еще трех человек оставалась неизвестной.

Нельзя исключать, что трое пропавших без вести моряков также погибли, сообщил «Известиям» пресс-секретарь Росморречфлота Алексей Кравченко.

— Возможно, они утонули, но пока мы эту информацию официально подтвердить не можем, — заявил он.

Информация о том, откуда и куда шли корабли, поступала противоречивая — в новостях фигурировали порты Таганрог, Темрюк и Херсон. Сообщения иностранных СМИ о том, что одно из судов, загоревшихся в Черном море, носит название Daisy, а не «Кандий», представитель Росморречфлота не подтвердил.

— У нас есть информация, что это «Кандий». Но, возможно, у судна двойное название, — предположил он.



Несмотря на ЧП, затруднений судоходства по Керчь-Еникальскому каналу нет | РИА Новости | Керчь ФМ | Роман Яндолин

Игра маневров

Что означает появление кораблей США на Балтике

Роман Крещул, Алексей Козаченко, Богдан Степовой, Алексей Рамм

В наблюдении за американскими кораблями, которые вошли в Балтийское море, задействованы не только два российских корвета, но и технические средства Балтийского флота и Западного военного округа. Об этом «Известиям» сообщили источники в Минобороны. Эсминцы Gravelly и Porter появились у российских берегов на следующий день после того, как в Черное море зашел эсминец Donald Cook. Одновременный «визит» кораблей ВМС США в Черное и Балтийское моря — редкое явление. По мнению экспертов, американцы хотят проверить на прочность командование ВМФ России и эффективность взаимодействия российских сил.

Силы Балтийского флота России начали слежение за маневрами эсминцев Gravelly и Porter, вошедших в море: корветы «Бойкий» и «Сообразительный» взяли американцев на сопровождение. Кроме того, для наблюдения за «гостями» задействованы технические средства Балтийского флота и Западного военного округа, сообщили «Известиям» источники в военном ведомстве.

Gravelly и Porter прошли через Датские проливы в Балтику буквально через день после того, как в Черное море прибыл эсминец Donald Cook. Это второе появление американских кораблей возле берегов Калининградской области с начала года — 10 января Gravelly уже заходил сюда. Прежде силы ВМС США не появлялись в этой акватории доволь-

но долго. В прошлом году о приближении американских кораблей к российским северо-западным рубежам не сообщалось. В то же время у берегов Норвегии были проведены крупнейшие со времен холодной войны учения НАТО Trident Juncture 2018. Раньше же американцы регулярно обозначали свое присутствие на Балтике. В 2017 году американский корабль вошел в акваторию в дни, когда Россия отмечала годовщину Победы в Великой Отечественной войне. В 2016-м в Балтийское море заходил Donald Cook, находящийся сейчас в Черном море.

■ ПОД ПРИЦЕЛОМ

Балтика — это открытое море, куда американцы могут вводить свои корабли безо всякого ограничения. А российские корабли имеют право за ними следить, рассказал «Известиям» бывший начальник главного штаба ВМФ адмирал Валентин Селиванов.

— Россия также может ввести свои корабли в Карибское море, которое находится рядом с США, или в Северное море рядом с Великобританией, или в то же Балтийское море рядом с Германией, — рассказал эксперт. — Еще в 1972 году был подписан протокол к Соглашению между СССР и США о предотвращении инцидентов в открытом море и воздушном пространстве. Этот документ четко прописывает, как нужно действовать в той или иной ситуации. Главное — не мешать, не создавать опасную обстановку на море.

Во времена Советского Союза было несколько инцидентов, когда американские корабли выдворяли из территориальных вод, напомнил адмирал.

Боковушка и никакой сдачи

Невозвратные билеты хотят ввести в плацкарте

Александр Волобуев

Продажу невозвратных билетов на поезд дальше следования хотят распространить на плацкартные и общие вагоны. В Минтранс поступил соответствующий запрос депутатов Госдумы совместно с Общероссийским объединением пассажиров. Документ есть у «Известий». В ведомстве рассмотрят это предложение,

рассказали «Известиям» в Минтрансе. По словам заместителя гендиректора Федеральной пассажирской компании (ФПК, «дочка» РЖД) Олега Никитина, расширение категорий вагонов с невозвратными билетами будет происходить постепенно, по мере накопления опыта реализации новой услуги.

Депутат Госдумы от «Единой России» Наталья Кувшинова обратилась

в Минтранс с просьбой рассмотреть возможность внедрения в России невозвратных билетов в плацкарт и общие вагоны. В письме в ведомство парламентарий отметила, что в ее адрес поступили обращения граждан «из разных регионов» по этому поводу. С аналогичной просьбой выступили и представители Общероссийского объединения пассажиров.

В НОМЕРЕ	
Счетная палата проконтролирует выполнение нацпроектов	02
Парламент Петербурга готов поддержать кандидатуры вице-губернаторов	03
ВМФ получит компактные гиперзвуковые ракеты	06
Новый радар закроет Арктику от атак с воздуха	06
В Русском музее взглянули на текстиль как на произведения искусства	07
Почему книги Джорджа Оруэлла стали снова злободневными	07
Клубы РПЛ перестали разбрасываться деньгами	08
Хоккеист Кирилл Капризов не слушает заокеанских советов	08
МНЕНИЯ	
Ключи к сирийскому небу	
Военный эксперт Владислав Шурыгин — о том, почему Израиль вынужден использовать все свои боевые новинки для преодоления ПВО САР	03
Шах и пат	
Политолог Эдуард Лозанский — о том, почему шатдаун в США далек от завершения	02
Известинский прорыв Льва Толкунова	
Журналист-международник Леонид Камынин — о том, как на легендарного главреда повлияли война и работа в ЦК КПСС	07

А газ я попрошу остаться

Киев и Москва намерены сохранить транзит топлива

Екатерина Постникова, Дмитрий Лару, Николай Хренков

В Брюсселе вчера прошел второй раунд переговоров между Россией, Украиной и Еврокомиссией (ЕК). Как и ожидалось, никаких юридически обязывающих документов подписано не было, однако стороны обозначили реперные точки по теме будущего газового транзита: ЕК представила Москве и Киеву предложение по длительности, объемам и тарифам ресурсов, которые могут проходить через украинскую территорию. Как заявили «Известиям» в Минэнерго РФ накануне встречи, Москва готова подписать с Киевом контракт, только если его условия будут экономически обоснованными. Тем временем в конце 2019 года истекают сроки российско-украинских газовых соглашений, а потому решить, будет ли заключено новое, стороны должны как можно скорее.

Трехсторонняя встреча в Брюсселе прошла в представительном соста-

ве. От России в переговорах участвовали министр энергетики Александр Новак и глава «Газпрома» Алексей Миллер, от Украины — министр иностранных дел Павел Климкин и глава «Нафтогаза» Андрей Коболев, от ЕК — комиссар по энергетике Марош Шефчович. На повестке встречи стояло продление трансфера российского газа через Украину после 2019 года. Именно тогда истечет срок контрактов о прямых поставках и транзите, которые «Газпром» и «Нафтогаз» заключили в январе 2009 года.

По итогам встречи Марош Шефчович сообщил, что представил российской и украинской делегациям предложения по длительности, объему и тарифам дальнейшего транзита. В детали он вдаваться не стал. Андрей Коболев заявил, что «Нафтогаз» изучит предложения ЕК. Александр Новак сообщил, что третья министерская встреча пройдет в мае.



Новый контракт по транзиту будет обсуждаться после того, как «Газпром» и «Нафтогаз» урегулируют судебные споры | Getty Images | NurPhoto